

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om genomförande av Europeiska unionens förordning om inrättande av en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om genomförande av Europeiska unionens förordning om inrättande av en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen ändras. Syftet med propositionen är att utfärda de nationella bestämmelser som föranleds av att Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen har ändrats.

Enligt propositionen ska den nationella behöriga myndigheten i vissa fall kunna sänka den påföljdsavgift som avses i förordningens artikel om påföljdsavgifter, till exempel den påföljdsavgift som påförs om CBAM-certifikat inte överlämnas. Dessutom föreslås att det till den nationella lagen ska fogas de definitioner som behövs med tanke på tillämpningen.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 2026.

SKRIV TEXTEN GENOM ATT KLICKA PÅ TEXTEN ELLER KLICKA HÄR.

Lagförslag

Lag

om ändring av lagen om genomförande av Europeiska unionens förordning om inrättande av en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om genomförande av Europeiska unionens förordning om inrättande av en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen (1288/2023) 1 a § och 4 a §
som följer:

1 a §

Definitioner

I denna lag avses med

5) *verksamhetsutövare* en i artikel 3.31 i förordningen om en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen avsedd person som driver eller kontrollerar en anläggning i ett tredjeland, inklusive ett moderföretag som kontrollerar en anläggning i ett tredjeland,

6) *kontrollör* en i artikel 8.1 i förordningen om en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen avsedd ackrediterad kontrollör,

7) *det enda viktbaseade tröskelvärde* det enda viktbaseade tröskelvärde som angetts i punkt 1 i bilaga VII till förordningen om en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen,

8) *importör* i enlighet med artikel 3.15 i förordningen om en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen antingen den person som ingår en tulldeklaration för övergång till fri omsättning av varor eller en avräkningsnota i enlighet med artikel 175.5 i delegerad förordning (EU) 2015/2446 i eget namn och för egen räkning eller, om tulldeklarationen inges av ett indirekt tullombud i enlighet med artikel 18 i förordning (EU) nr 952/2013, den person för vars räkning en sådan deklaration inges.

9) *oberoende person som intygar koldioxidprisdokumentationen* en i artikel 9.2 i förordningen om en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen avsedd oberoende person som intygar koldioxidprisdokumentationen,

4 a §

Påföljdsavgift

Tullen kan sänka påföljdsavgiften

1) om en godkänd CBAM-deklarant inte överlämnar rätt antal CBAM-certifikat till följd av att en verksamhetsutövare, en kontrollör eller en oberoende person som intygar koldioxidprisdokumentationen har lämnat felaktiga uppgifter,

2) om en importör överskrider det enda viktbaseade tröskelvärde med högst 10 procent, eller

3) i de fall som avses i artikel 17.7a i förordningen om en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen.

Sänkningen av påföljdsavgiften ska basera sig på en helhetsbedömning. I bedömningen kan det tas hänsyn till i vilken grad den som har försummat skyldigheten är villig att samarbeta och vidta åtgärder för att avhjälpa försummelsen samt även försummelsens varaktighet, allvarlighetsgrad och omfattning, graden av uppsåt och oaktsamhet samt upprepning av försummelsen.

Denna lag träder i kraft den 2026. _____

Helsingfors den 20

Statsminister

Petteri Orpo

Miljö- och klimatminister Sari Multala

Bilaga
Parallelltext