

Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition om uppdatering av informationsregleringen om trafik och logistik (dataområde del 1)

Inledning

Kommunikationsministeriet ber om ert utlåtande om det bifogade utkastet till regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice.

Bakgrund

Bakgrunden till beredningen av regeringspropositionen är den nationella reglering som enligt redan utfärdade EU-förordningar förutsätts när det gäller ordnande av myndighetsverksamhet och för att säkerställa tillgången till trafik- och logistikinformation via den nationella åtkomstpunkten.

Samtidigt föreslås en del andra uppdateringar som gäller informationsregleringen inom trafiken. Syftet med ändringarna är att till behövliga delar förtydliga den nuvarande regleringen och aktörernas skyldigheter. Propositionen innehåller också förslag genom vilka man förbättrar tillgången till aktuella och högklassiga uppgifter inom trafikbranschen. Säkerställandet av tillgången till och interoperabiliteten för uppgifter inom trafik och logistik och därigenom en snabbare utveckling av dataområdet inom trafikbranschen ingår som åtgärder bland de mål som ställts för digital infrastruktur i Finlands digitala kompass.

De förslag som inverkar på informationsregleringen bidrar för sin del till att genomföra regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpo när det gäller att stärka transportservicemarknadens funktion samt främja digitaliseringen och automatiseringen inom trafik- och logistikbranschen, uppkomsten och utnyttjandet av nya slags affärsverksamhetsmodeller samt trafiksystemets effektivitet.

Målsättningar

I propositionen föreslås det att lagen om transportservice ändras.

Genom propositionen kompletteras och preciseras bestämmelserna i artikel 20 i Europaparlamentets och rådets förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa

drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU. Transport- och kommunikationsverket utses till organisation för registrering av identifieringsdata och Trafikledsverket utses att ansvara för den nationella åtkomstpunkten för uppgifter om laddnings- och tankningsinfrastruktur. Transport- och kommunikationsverket och Trafikledsverket kan skaffa de informationstjänster som gäller uppgifterna av Trafikstyrningsbolaget Fintraffic Ab. Det är fråga om nya myndighetsuppgifter.

Enligt förslaget ska Transport- och kommunikationsverket svara för den nationella åtkomstpunkten för utbyte av elektronisk godstransportinformation som EU-förordningen om elektronisk godstransportinformation kräver. Ändringarna gör det möjligt för Transport- och kommunikationsverket att skaffa det informationssystem man ansvarar för av Trafikstyrningsbolaget Fintraffic Ab. Det är fråga om en ny myndighetsuppgift.

Enligt propositionen hänvisas det i fortsättningen när det gäller väsentlig information om mobilitetstjänster inom persontrafik till Europiska kommissionens delegerade förordning vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster. På grund av ändringen hävs statsrådets förordning om väsentlig information om mobilitetstjänster. När det gäller uppgifter om knutpunkter och deras tillgänglighet föreslås det att de lagstadgade behöriga myndigheterna är skyldiga att se till att uppgifterna finns att tillgå då uppgifterna inte är tillgängliga via den nationella åtkomstpunkten i enlighet med förpliktelsen om väsentlig information.

Genom propositionen föreslås ändringar i biljett- och betalningssystemens interoperabilitet när det gäller tillträde till gränssnittet för biljett- och betalningssystem genom att utvidga skyldigheten till att gälla alla biljettprodukter som berättigar till en enkelresa. Dessutom åläggs de behöriga myndigheterna att publicera avtalsvillkoren som gäller biljettsamarbete.

När det gäller trafik- och transportregistret förtydligas genom propositionen bestämmelserna om att lämna ut uppgifter i enskilda fall till privatpersoner. I propositionen föreslås det att uppgifter om försäkringsbolag och försäkringens giltighet i fortsättningen kan lämnas ut i enskilda fall. Till företag kan i sin tur FO-nummer samt personbeteckning eller någon annan identifieringsuppgift för att identifiera en fysisk person lämnas ut. Enligt förslaget fogas en uttrycklig bestämmelse om att lämna ut uppgifter till aktörer som bedriver indrivningsverksamhet.

Genom propositionen preciseras tillsynsmyndighetens allmänna rätt att få information och dessutom föreslås det att Transport- och kommunikationsverket på sin webbplats kan publicera uppgifter om personer som utövar offentlig makt.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2025.

Svarsanvisningar för mottagare

Alla utlåtanden är offentliga och de publiceras i tjänsten utlåtande.fi.

Tidtabell

Vi ber er lämna in ert utlåtande **senast den 19 maj 2024** via tjänsten utlåtande.fi

Beredare

Laura Lassila, specialsakkunnig, tfn 0295 342 016, [laura.lassila\(at\)gov.fi](mailto:laura.lassila(at)gov.fi)

Länkar:

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM054:00/2023> - Säädöshanke hankeikkunassa

<https://valtioneuvosto.fi/sv/projektet?tunnus=LVM054:00/2023> - Statsrådet projektportal för lagstiftningsprojekt

Bilagor:

[Luonnos HE laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta.pdf](#)

[Utkast till regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice \(sammanfattning och lagförslag\).pdf](#)

Era synpunkter på lagförslaget och motiveringarna till de bestämmelser som gäller lagförslaget

Förslagen till 154 b och 188 a § som gäller förordningen om distributionsinfrastruktur

Förslaget till 154 c § som gäller elektronisk godstransportinformation

Förslaget till 154 § som gäller väsentlig information om mobilitetstjänster inom persontrafik, förordningen om multimodala reseinformationstjänster och knutpunkter och uppgifter om deras tillgänglighet

Förslagen till 155 och 157 § som gäller biljett- och betalningssystemens interoperabilitet

Förslagen till 197, 203 a, 227, 228 och 231 § som gäller trafik- och transportregistret och annat utlämnande av uppgifter

Övriga kommentarer

Övriga kommentarer

Rautavirta Maria
Liikenne- ja viestintäministeriö

Lassila Laura
Liikenne- ja viestintäministeriö