

Asia: VN/27663/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikenteen ja logistiikan tietosäätelyn päivityksestä (data-avaruus osa 1)**

### Huomiot lakiehdotukseen

#### **Jakeluinfra-asetusta koskevat ehdotukset 154 b § ja 188 a §**

Ehdotuksessa esitetään, että vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjien tai omistajien on varmistettava, että staattiset ja dynaamiset tiedot ovat maksutta saatavilla kansallisen yhteyspisteen kautta viimeistään 14.4.2025. Tämä on tärkeää, koska ajantasainen tieto lataus- ja tankkauspisteistä hyödyttää kaikkia osapuolia, erityisesti kuluttajia ja liikenteenharjoittajia.

Väylävirasto vastaa kansallisesta yhteyspisteestä, ja se voi hankkia tietopalvelun Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ltä. Tietojen tulee olla saatavilla viimeistään 31.12.2024. Komissio perustaa myös yhteisen eurooppalaisen yhteyspisteen viimeistään 31.12.2026, mikä edistää tietojen saatavuutta EU:n laajuisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto valvoo tietojen toimittamista kansallisiin yhteyspisteisiin ja niiden toimintaa. Tunnisterekisteriorganisaation hallinnoimien ID-tunnisteiden osalta virasto varmistaa, että lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjät toimittavat tiedot kansalliseen yhteyspisteeseen säädösten mukaisesti.

Yhteyspisteiden tarjoamat tiedot lisäävät liikenteen sujuvuutta ja luotettavuutta, mikä on hyödyllistä sekä käyttäjille että palveluntarjoajille.

#### **Sähköisiä kuljetustietoja koskeva ehdotus 154 c §**

Ehdotus on kannatettava, ja yrityksen näkökulmasta vapaaehtoisuus on periaatteessa hyvä, mutta kansallisesti oli erinomaista mikäli yrityksiä kannustetaan hyödyntämään digitalisaation mahdollisuuksia.

## **Henkilöliikenteen liikkumispalveluiden olennaisia tietoja, multimodaaliasetusta ja liityntäpisteitä ja niiden esteettömyystietoa koskeva ehdotus 154 §**

ITS Finland suhtautuu positiivisesti ehdotukseen yhdenmukaistaa liikkumispalvelujen tiedot EU-käytäntöjen mukaisesti.

Lain tavoite parantaa ajantasaisten ja laadukkaiden tietojen saatavuutta on erittäin tärkeä. Toteutus vaatii kuitenkin resursseja, erityisesti lain toimeenpanon alkuvaiheessa. Jos toimeenpano resursoidaan heikosti, siitä ei ole vastaavaa hyötyä liikkumispalvelujen käyttäjille ja tarjoajille.

Ehdotamme, että lakiesityksessä vastuutetaan datan haltijat ja infran omistajat toimittamaan liityntäpisteitä ja niiden esteettömyyttä koskevat tiedot suoraan kansalliseen yhteispisteeseen. Tämä on selkein toimintatapa vastuiden, tiedon oikeellisuuden, tietoturvan ja kuluttajansuojan kannalta. Tämä vähentää hallinnollista taakkaa ja varmistaa tiedon oikeellisuuden. Lisäksi Traficom tulisi valvoa lain noudattamista ja velvoittaa palvelusta vastaavat toimijat toimittamaan tarvittavat tiedot.

On myös tärkeää määritellä tiedot yksiselitteisesti ja tarjota ohjeistus kaikille toimijoille. Tämä varmistaa tiedon standardisoinnin ja yhteentoimivuuden.

Lakiehdotuksen kohteena olevien tietojen tuottaminen laadukkaasti ja kattavasti vaatii riittävät resurssit. On tärkeää saada pitkäkestoiset ja laadukkaat ratkaisut esteettömyyden ja liikkumisen toimivuuden parantamiseksi.

## **Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuutta koskevat ehdotukset 155 § ja 157 §**

Kaikki toimet multimodaalisuuden lisäämisen ovat lähtökohtaisesti kannatettavia, kunhan niiden hyödyt ja kustannukset ovat tasapainossa. Tarvitsemme aktiivista yhteistyötä kestävien liikkumispalveluiden edistämiseksi, ja eri liikkumispalveluiden yhteentoimivuus on yksi keskeisiä mahdollisuuksia kestävämmän kulkumuotojakauman tavoittelussa.

Ehdotuksessa esitetään muutettavaksi kertalippurajapintaa siten, että kertalippuun sisällytetään muutos- ja peruutusehdot. Tämä vaatii merkittäviä muutostöitä tietojärjestelmiin, eikä kuntapohjaisessa joukkoliikenteessä yleensä ole tällaisia mahdollisuuksia.

## **Liikenneasioiden rekisteriä ja muuta tietojenluovuttamista koskevat ehdotukset 197 §, 203 a §, 227 §, 228 § ja 231 §**

Ei kommentoitavaa

Muut huomiot

**Muut mahdolliset huomionne**

-

Forsblom Marko  
ITS Finland ry