

Asia: VN/27663/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikenteen ja logistiikan tietosäätelyn päivityksestä (data-avaruus osa 1)

Huomiot lakiehdotukseen

Jakeluinfra-asetusta koskevat ehdotukset 154 b § ja 188 a §

Ei huomautettavaa.

Sähköisiä kuljetustietoja koskeva ehdotus 154 c §

Ei huomautettavaa.

Henkilöliikenteen liikkumispalveluiden olennaisia tietoja, multimodaaliasetusta ja liityntäpisteitä ja niiden esteettömyystietoa koskeva ehdotus 154 §

Liityntäpisteellä tarkoitetaan ”ennalta määritelyä paikkaa, jossa matkustajat voivat nousta säännölliseen tai kysyntäohjauksiseen liikenteeseen käytettävään kulkuneuvoon tai poistua siitä.” On luontevaa, että datan haltija toimittaisi tiedon liikkumispalveluista ja siihen liittyvistä liityntäpisteistä (mm. pysäkeistä) joko itse tai järjestämällään tavalla tähän erikoistuneen palveluntarjoajan kautta. Kysyntäohjauksisen liikenteen ollessa kyseessä liityntäpisteitä ei kuitenkaan voi ennakkoon yksilöidä, joten näiden osalta kokonaisuutta tulisi harkita vielä uudelleen.

Ehdotuksessa tarkastellaan toimivaltaista viranomaista ilmeisesti alueellisesti kattavana toimijana. Käytännössä alueen ulkopuolelta tuleva pitkämatkainen liikennepalvelu ei ole alueellisen toimivaltaisen viranomaisen hallinnassa. Millaisia työkaluja toimivaltaisella viranomaisella olisi uuden 154 § momentin mukaiseen toimintaan, jos veloitetta tiedon toimittamiseen liikennepalveluntarjoajan puolelta ei ole? Esteettömyystiedon pystyy parhaiten toimittamaan kyseisen infrastruktuurin tai kiinteistön vastuullinen haltija.

Ehdotettu sääntely käsittelee varsin tarkkaan liityntäpisteisiin ja niiden esteettömyyteen liittyvien tietojen toimittamista. Suomen Yrittäjät kantaa kuitenkin huolta itse linja-auto- ja juna-asepalvelujen puutteista ja edelleen heikentyvästä kehityksestä. Liikennepalvelujen käyttö erityisesti pitkämatkaisessa liikenteessä edellyttää asiakkaan matkaketjun toimimiseksi myös

oheispalveluja solmupisteissä (lämmin odotustila, wc, matkatavarasäilytys). Yksityiskohtien tarkastelun sijaan tulee huolehtia palvelujen saatavilla olosta ylipäänsä. Valtion tulee yhdessä kaupunkien ja kuntien kanssa ottaa jatkossa määrätietoinen rooli solmupisteiden palvelujen edistämisessä. Aiemmin liikenteenharjoittajat ovat tarjonneet asema/terminaalipalveluja kattavasti, mutta kaupallisista syistä nämä toiminnot ovat vahvasti supistuneet palvelutarjonnan keskittyttyä varsinaiseen liikennöintiin.

Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuutta koskevat ehdotukset 155 § ja 157 §

Muutoksen perusteluissa 155 § kuvataan, että siinä säädettyyn kertamatkaan oikeuttavaan lipputuotteeseen sisältyisi jatkossa myös kyseistä lipputuotetta koskevat peruutus- ja muutosehdot sellaisina, kuin ne sisältyvät 1 momentissa tarkoitetun palvelun tarjoajan lippuvalikoimaan. Itse pykälämuutoksessa tämä on kuvattu jättämällä pois sana ”perushintaisen”:

"1) hankkia vähintään [perushintaisen] kertamatkaan oikeuttavan lipputuotteen johon perustuvan matkustusosoikeuden on oltava todennettavissa helpolla tavalla yleiskäyttöisen teknologian avulla; tai"

Perustelu puhuu siis peruutus- ja muutosehdoista, mutta itse pykälämuutoksesta välittyy se, että alkuperäinen tarjoaja ei voisi järjestää esimerkiksi hintakampanjoita vain oman lippu- ja maksujärjestelmänsä kautta. Osio kaipaa selkeyttämistä, ylipäänsä perustelujen ja muutosesitysten tulisi olla selkeitä ja vastata toisiaan.

Liikenneasioiden rekisteriä ja muuta tietojenluovuttamista koskevat ehdotukset 197 §, 203 a §, 227 §, 228 § ja 231 §

Ei huomautettavaa.

Muut huomiot

Muut mahdolliset huomionne

-

Puntanen Sini
Suomen Yrittäjät