

## Säädöshankepätös

26.09.2023

Perustiedot	
Hankkeen nimi	HE Hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta  Valtioneuvoston asetus liikkumispalveluita koskevista olennaisista tiedoista
Diaarinumero	VN/27663/2023
Hankenumero	LVM054:00/2023 Liikenteen ja logistiikan tietosäätelyn päivitys, data-avaruus, osa 1

Aikataulu	
Hankkeen toimikausi	19.9.2023-31.12.2024
EU-säädöksen täytäntöönpanon määräaika	AFIR-asetuksen vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin tiedontoimittamisveloitteet ja liikenne- ja viestintäviraston viranomaistehtäviä koskevat säädökset oltava voimassa vuoden 2025 alussa (12kk asetuksen soveltamisesta lukien).  eFTI-asetuksen osalta sääntely oltava voimassa arviolta kesällä 2025.

Kuvaus	
Hankkeen keskeinen sisältö	Hanke sisältää seuraavista EU-säännöksistä johtuvien kansallisten muutostarpeiden arvioimisen ja tarvittavat muutosehdotukset liikennepalvelulakiin, valtioneuvoston asetukseen sekä tarvittaessa muihin lakeihin: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>MMTIS-asetus</b> (Komission delegoidun asetuksen (EU) 2017/1926, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä EU:n laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisen osalta muuttaminen), asetus julkaistaan syksyllä 2023.</li> <li>- <b>eFTI-asetus</b> (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1056 sähköisistä kuljetustiedoista)</li> </ul>

Kuvaus	
	<p>viranomaistehtävien osalta, asetuksen soveltaminen alkaa 21.8.2024 ja sitä koskevat delegoidut säädökset on annettu arviolta vuoden 2024 loppuun mennessä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>AFIR-asetus</b> (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta) vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin tiedon toimittamisvelvoitteiden ja liikenne- ja viestintäviraston viranomaistehtävien osalta. AFIR-asetuksen muu kansallinen toimeenpano sisältyy hankkeeseen: Hallituksen esitys EU:n vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin käyttöönotosta annetun asetuksen kansallisesta toimeenpanosta (LVM034:00/2023).</li> </ul> <p>Lisäksi hankkeessa arvioidaan liikennepalvelulain tietosäätelyn (luvut 18 ja 26-30) muutostarpeita ja tarvittavat muutosehdotukset seuraavin osin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Lippu- ja maksurajapintojen yhteentoimivuus, esteettömyystieto</b></li> <li>- <b>Liikenteen rekisterit</b></li> </ul> <p>Ehdotusten on tarkoitus tulla voimaan viimeistään vuoden 2025 alussa.</p>

Yhteydet	
Säätelyperusta	Muun EU-velvoitteen (ml. asetukset) toimeenpano Kansallisesta säätelytarpeesta johtuva säädös
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	Kasvun kaava
Hanke liittyy muuhun lainsäädäntöön	<p>Hallituksen esitys EU:n vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin käyttöönotosta annetun asetuksen kansallisesta toimeenpanosta (LVM034:00/2023)</p> <p>Tarkoituksena on käynnistää myös liikenteen ja logistiikan tietosäätelyn päivitys, data-avaruus, osa 2, jossa täytäntöönpannaan vielä neuvotteluissa ja valmisteluissa olevat EU-säädökset sekä tarkastellaan tietopalvelujen järjestämisvastuita hallinnonalalla laajemmin.</p> <p>Lisäksi käynnissä on liikennepalvelulain muutoksia myös taksisäätelyyn ja asemien esteettömyystietoon.</p>

<b>Yhteydet</b>	
Kuuluu Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaan	<input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Ehkä <input checked="" type="checkbox"/> Kyllä itsehallintolain 18 §:n 21 kohdan mukaan tieliikennettä ja raideliikennettä koskevat asiat kuuluvat maakunnan lainsäädäntövaltaan.

<b>Vaikutukset</b>	
Keskeiset vaikutuslajit	Liikenteen digitalisaatio ja tiedon saatavuuden edistäminen hyödyttävät suomalaista yhteiskunta, liikennealaa ja kansalaisia edistämällä liikenteen turvallisuutta, sujuvuutta, kestävä kehitystä, multimodaalisia palveluita ja uusien digitaalisten liikkumispalvelujen ja tähän liittyvän markkinan kehittymistä. Tietosäätelyllä mahdollistetaan automaatioon, tekoälyyn ja koneoppimiseen perustuvia uusia palveluita ja teknologisia ratkaisuja liikennesektorilla.
Julkistaloudelliset vaikutukset	<input type="checkbox"/> Ei <input checked="" type="checkbox"/> Kyllä Liikenne- ja viestintäviraston uudet viranomaistehtävät AFIR- ja eFTI-asetusten johdosta

<b>Käsittely</b>	
Budjettilaki	<input type="checkbox"/> Ei <input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei vielä tiedossa
Kiireellinen	<input checked="" type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Kyllä
Sidosryhmätoiminta ja lausuntokierroksen ajankohta	<p>Sidosryhmille viestintää hankkeen alkamisesta ja EU-säädösten keskeisestä sisällöstä (erityisesti MMTIS-asetus). Tarvittaessa arviointimuistiosta kuuleminen ja sidosryhmäkuuleminen (teams-tilaisuus).</p> <p>Lausuntokierros keväällä 2024.</p>
Viestintä	LVMn viestintäkanavat
Perustuslakivaliokunnan lausunto	<input checked="" type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Ehkä <input type="checkbox"/> Kyllä
Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta (Kuthanek)	<input checked="" type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei vielä tiedossa
Istuntokausi/esittelyviikko	Arvio ajankohdasta syksyllä 2024 budjettilain aikataulun mukaisesti

<b>Hankkeen vastuu- ja yhteys henkilöt</b>	
Vastuuhenkilö / yksikkö	Laura Lassila, Tietoliiketoimintayksikkö
Tukivirkahenkilö(t)	TIO/TTI: Tomi Paavola, Merita Erkkilä TIO/TAU: Kirsi Miettinen VEO: Emmi Simonen PAO: - KOO: Rita Linna, Matleena Kurki-Suutarinen
Valmistelusta vastaava yksikön johtaja / yksikkö	Maria Rautavirta, Tietoliiketoimintayksikkö
Valmistelusta vastaava osaston päällikkö / osasto	Laura Eiro, Tieto- ja turvallisuusosasto
Valmistelutapa	Virkavalmistelu