

Lausunto

16.05.2024

Asia: VN/27663/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikenteen ja logistiikan tietosäätelyn päivityksestä (data-avaruus osa 1)

Huomiot lakiehdotukseen

Jakeluinfra-asetusta koskevat ehdotukset 154 b § ja 188 a §

SKAL näkee, että kansallinen yhteyspiste on hyvä olla viranomainen ja Väylävirasto on siihen sopiva organisaatio. Väylävirasto vastaa jo Digiroad-palvelusta ja Digitraffic on puolestaan Fintrafficin Oy:n palvelu. Väylävirasto hankkii jo nykyisellään reaaliaikaisia liikennetietopalveluja koskevan asetuksen mukaisia tietolajeja Fintraffic Oy:ltä

Esitysluonnoksessa jäsenvaltion nimittämäksi tunnisterekisteriorganisaatioksi ehdotetaan Liikenne- ja viestintävirastoa, joka voisi hankkia tunnisterekisteriorganisaation tehtävät ja siihen liittyvän tietopalvelun kokonaisuudessaan Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ltä. Kuten luonnoksessa todetaan, alkuvaiheessa voisi resurssien näkökulmasta olla perusteltua, että Liikenne- ja viestintävirasto tuottaa palvelun itse.

Markkinan ollessa vasta kehittymässä, toimijoiden määrä on vielä rajallinen ja myös liikenteen tietoekosysteemi ja datan laajempi hyödyntäminen vielä kehittymässä. Sen vuoksi tunnisterekisteriorganisaation tehtävä ainakin alkuvaiheessa vaikuttaa suhteellisen pieneltä kokonaisuudelta. Jatkossa, kun liikenteen tietoekosysteemi kehittyy, olisi tarkoituksenmukaista hankkia tehtävä ja sitä koskeva tietopalvelu Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ltä.

SKAL katsoo, että Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on luonteva viranomainen tunnisterekisteriorganisaatioksi. Samoin kannatamme lähestymistapaa, jossa Liikenne- ja viestintävirasto tuottaa palvelun alkuvaiheessa itse.

Sähköisiä kuljetustietoja koskeva ehdotus 154 c §

Ehdotetut muutokset johtuvat sähköisiä kuljetustietoja koskevan asetuksen toimeenpanosta. Esityksessä ehdotetaan, että Liikenne- ja viestintävirasto vastaisi asetuksen vaatimasta sähköisten kuljetustietojen tiedonvaihdon kansallisesta yhteyspisteestä. Virasto voisi järjestää tiedonvaihtojärjestelmän itse tai hankkia palvelun Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:lta.

Sähköisiä kuljetustietoja koskeva asetus koskee kaikkia liikennemuotoja. Sähköisiä kuljetustietoja koskevan asetuksen mukaisesti EU-maiden viranomaisten pitää pystyä vastaanottamaan ja käsittelemään rahtiasiakirjoja sähköisessä muodossa vuonna 2027. Hanketta toteutetaan verkostomaisena yhteistyönä viran-omaisten ja sidosryhmien kanssa.

Asiaa eli eFTI-asetusta on käsitelty LVM:n Logistiikan digitalisaation foorumissa, johon SKAL on osallistunut.

Logistiikan digitalisaatiota ja siihen liittyviä näkökulmia SKAL käsittelee tuoreessa raportissaan, joka löytyy osoitteesta skal.fi/wp-content/uploads/2023/12/skal_digiohjelma_A4_24s_20231205_150_WEB.pdf

Raportissa on käsitelty myös eFTI-asetusta.

SKAL katsoo, että esitettävä ratkaisu on kannatettava ja vastaa tarkoitusta.

Henkilöliikenteen liikkumispalveluiden olennaisia tietoja, multimodaaliasetusta ja liityntäpisteitä ja niiden esteettömyystietoa koskeva ehdotus 154 §

Ei kommentoitavaa

Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuutta koskevat ehdotukset 155 § ja 157 §

Ei kommentoitavaa

Liikenneasioiden rekisteriä ja muuta tietojenluovuttamista koskevat ehdotukset 197 §, 203 a §, 227 §, 228 § ja 231 §

Ei kommentoitavaa

Muut huomiot

Muut mahdolliset huomionne

Esitysluonnoksessa ehdotetaan muutettavaksi lakia liikenteen palveluista. Kuljetusten ja logistiikan kannalta esitys koskee kahta asiaa:

1. Esityksellä täydennettäisiin ja täsmennettäisiin vaihtoehtoisten polttoaineiden infra-struktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta annetun asetuksen 20 artiklan säännöksiä. Liikenne- ja viestintävirasto nimettäisiin tunnisterekisteriorganisaatioksi ja Väylävirasto lataus- ja tankkausinfrastruktuuria koskevien tietojen osalta vastaamaan kansallisesta yhteyspisteestä. Liikenne- ja viestintävirasto ja Väylävirasto voisivat hankkia kyseisiä tehtäviä koskevat tietopalvelut Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ltä. Kyse olisi uusista viranomaistehtävistä.

2. Ehdotuksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto vastaisi sähköisiä kuljetustietoja koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen vaatimasta sähköisten kuljetustietojen tiedonvaihdon kansallisesta yhteyspisteestä. Ehdotuksella mahdollistettaisiin Liikenne- ja viestintäviraston vastuulla olevan tietojärjestelmän hankkiminen Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ltä. Kyse olisi uudesta viranomaistehtävästä.

Lausuntomme sisältö koskee näitä kahta asiaa. Kuljetuksia ja logistiikkaa koskevat kaksi esitystä ovat EU lainsäädännön edellyttämiä toimia kansallisen lainsäädännön muuttamiseksi. Kumpikin esitys on tarpeen ja perusteltu. Jakeluinfra-asetuksella edistetään vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöönottoa. Sähköisiä kuljetustietoja koskeva asetus edistää logistiikan ja kuljetusten digitalisoitumista.

Aaltonen Pekka
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry