



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

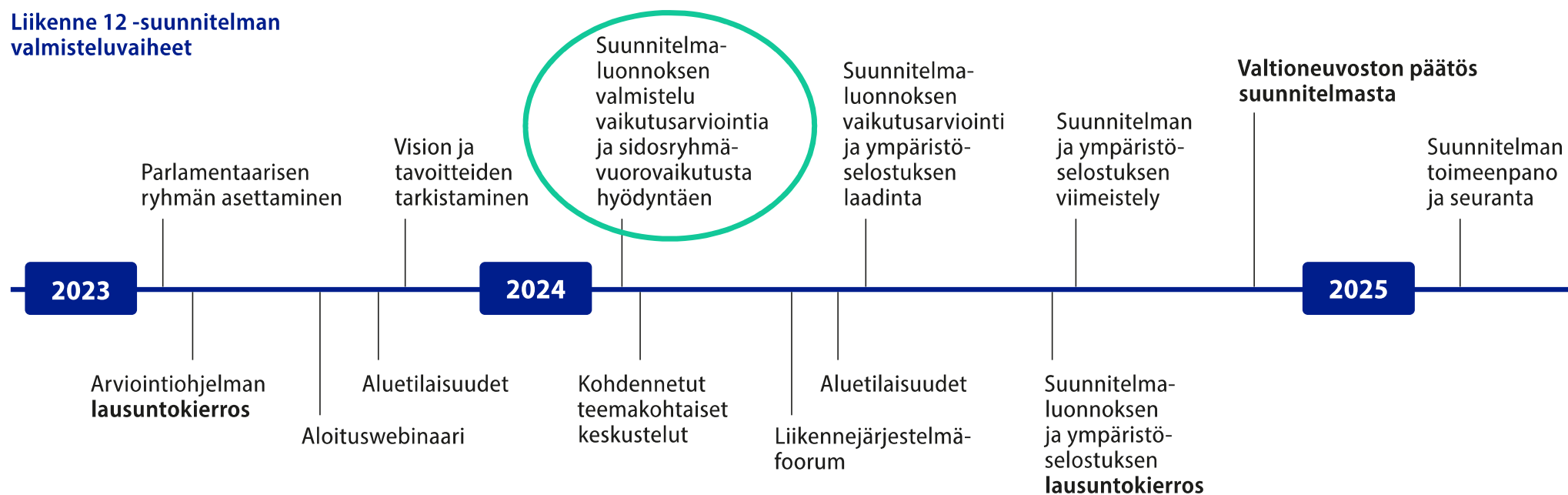
Kuvaus toimenpideohjelman alustavista vaikutuksista

Taru Pakkanen



Valmisteluprosessi



Liikenne 12 -suunnitelman valmisteluvaiheet



Vuorovaikutuksen ja vaikuttamisen paikkoja jatkuvan vuorovaikutuksen lisäksi



Alustavan vaikutusarvioinnin painotukset

 Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso	Suomen kansainvälinen saavutettavuus	Alueiden välinen saavutettavuus	Kaupunki-seutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus	Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset	Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähyödyt	Matkojen palvelutaso ja käyttäjähyödyt	
 Taloudellinen kestävyys	Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus	Julkis-taloudelliset vaikutukset	Taloudellisen kasvun edellytykset				
 Ekologinen kestävyys	Liikennejärjestelmän ilmasto-vaikutukset	Ilmastonmuutokseen sopeutuminen	Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen	Yhdyskuntarakenteen kestävyys	Luonnon monimuotoisuus	Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus	Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit
 Sosiaalinen kestävyys	Liikkumisen mahdollisuudet	Terveys ja hyvinvointi	Rakennettu ympäristö ja maisema				
 Liikennejärjestelmän turvallisuus	Tieliikenteen ja liikkumisympäristöjen turvallisuus	Raideliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus	Liikenteen tietoturvallisuus				



Nostoja alustavista vaikutuksista suhteessa vertailuvaihtoehtoon (1/2)



Saavutettavuus
sekä matkojen
ja kuljetusten
palvelutaso

Myönteisiä vaikutuksia kansainväliseen saavutettavuuteen ja huoltovarmuuteen erityisesti jäänmurtokaluston uusimishjelman johdosta. Myönteisiä vaikutuksia alueiden väliseen saavutettavuuteen tie- ja rataverkon kunnon paranemisen seurauksena. Alueiden sisäinen saavutettavuus paranee osittain suhteessa vertailuvaihtoehtoon ELY-keskusten joukkoliikenteen maltillisen lisärahoituksen johdosta.



Taloudellinen
kestävyys

Vaikutukset yhteiskuntataloudelliseen tehokkuuteen riippuvat rahoituksen tarkemmasta kohdentumisesta. Rahoituksen suuntaaminen vilkkaille verkon osille ja niiden talvikunnossapitoo on yhteiskuntataloudellisesti tehokasta.



Nostoja alustavista vaikutuksista suhteessa vertailuvaihtoehtoon (2/2)



Ekologinen
kestävyys

Tieverkon kunnon parantaminen todennäköisesti nostaa ajonopeuksia, mikä mahdollisesti kasvattaa meluhaittaa ja lähipäästöjä paikallisesti. Suunnitelma ei juurikaan vaikuta yhdyskuntarakenteen kestävyYTEEN, koska pääosa rahoituksesta kohdentuu nykyverkolle.



Sosiaalinen
kestävyys

ELY-keskusten joukkoliikenteen palvelutason lisärahoituksella ylläpidetään liikkumisen mahdollisuuksia kaupunkiseutujen ulkopuolella. Mahdollinen ajonopeuksien nousu lisää ihmisten altistumista lähipäästöille paikallisesti. Esteettömyys raideliikenteessä todennäköisesti paranee peruskorjaushankkeiden myötä.



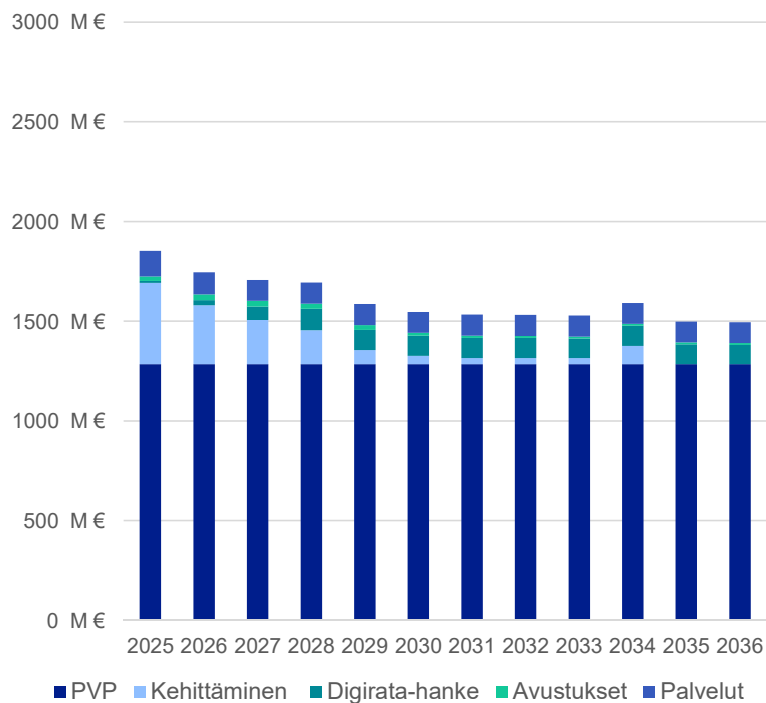
Liikenne-
järjestelmän
turvallisuus

Tieverkon toimenpiteet voivat parantaa liikenneturvallisuutta pistemäisesti, mutta toisaalta ajonopeuksien todennäköinen nousu heikentää sitä. Myös tasoristeystoimenpiteet parantavat turvallisuutta pistemäisesti.

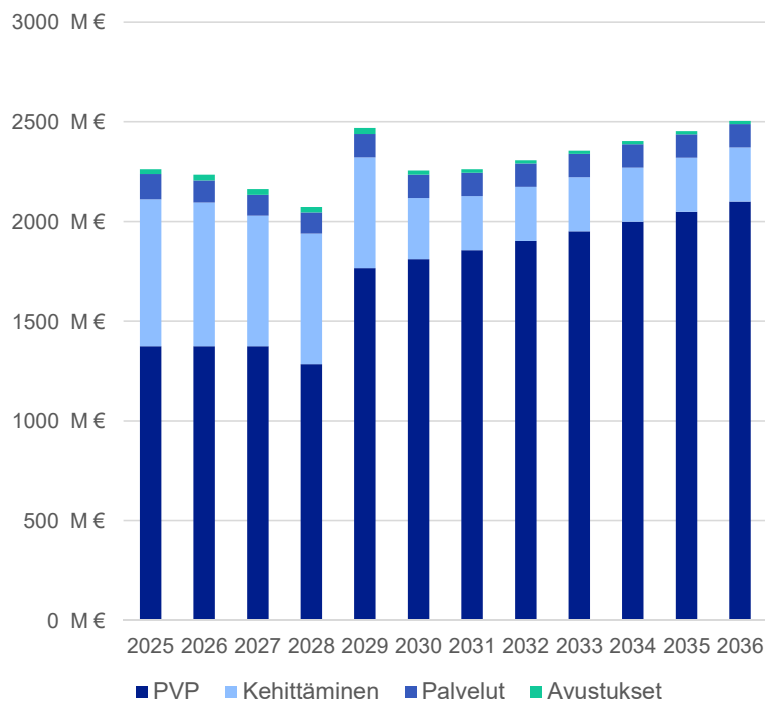


Suunnitelmaluonnoksen rahoitusohjelman keskeiset erot suhteessa vertailuvaihtoehtoon

Vertailuvaihtoehto, milj. euroa



Suunnitelmaluonnos, milj. euroa



**Suunnitelma-
luonnoksen
lisärahoitus
vuosille 2029–2036**

- Avustukset**
6 M€/v
- Palvelut**
12 M€/v
- Kehittäminen**
163,5–166,5 M€/v
- Perusväylänpito**
450 M€/v, 2,5 %



Yhteenveto

- Perusväylänpidon lisärahoitus mahdollistaa väyläverkon keskeisten osien palvelutason säilyttämisen, millä on positiivisia vaikutuksia saavutettavuuteen ja huoltovarmuuteen.
- Suunnitelmalla on potentiaalia vaikuttaa positiivisesti myös liikenneturvallisuuteen, mutta tämä edellyttää kohdennettuja toimenpiteitä.
- Suunnitelman rahoitus kohdistuu pääasiassa valtion väyläverkolle, minkä vuoksi vaikutukset esimerkiksi joukkoliikenteen palvelutasoon tai muuhun kuin valtion väyläverkkoon ovat vähäisiä.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET

Kiitos

Taru.pakkanen@gov.fi