

Asia: VN/18780/2023

## **Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?**

Keskustelutilaisuuksien osalta suunnitelmaan on kirjattu, että alueelliset keskustelutilaisuudet järjestetään liikennejärjestelmätoimijoiden kanssa ja MAL-kaupunkiseutujen kanssa. Näihin alueellisiin keskustelutilaisuuksiin olisi hyvä kutsua mukaan myös kansalaisjärjestöjä liikennejärjestelmätoimijoiden lisäksi, koska liikennejärjestelmäsuunnitelman on kuitenkin tarkoitus palvella myös kansalaisten liikkumista. Myöhemmin järjestettäviin teematyöpajoihin tulisi myös kutsua kansalaisjärjestöjä.

#### **Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).**

Tavoite "Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla." tulisi muuttaa muotoon: Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat ja erityisesti kaupunkiseuduilla ne ovat ensisijaisia liikkumismuotoja.

Valinnan mahdollisuuksien sijaan pitäisi tavoitella suoraan kestävien liikkumismuotojen ensisijaisuutta ja kestävien liikkumismuotojen suurempaa osuutta liikennesuoritteesta verrattuna muihin liikkumismuotoihin.

#### **Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?**

Oikeudenmukaisuuden tulisi olla arviointiperuste kohdissa saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso, taloudellinen kestävyys ja sosiaalinen kestävyys.

Ikonen Anna  
Suomen luonnonsuojeluliitto