



Talousraami (kehysriihen 4/2024 vaikutukset)

Kehysriihen vaikutukset Liikenne 12 -suunnitelmaan

- Väyläverkon kehittäminen (31.10.77)
 - Aikaistetaan hallitusohjelmassa päätetty säästötaso
 - 2025: - 30 milj. euroa
 - Lasketaan nimeämättömiin hankkeisiin käytettävissä olevaa varausta
 - 2026: - 50 milj. euroa
 - 2027: - 55 milj. euroa
 - 2028: - 55 milj. euroa

Väyläverkon kehittäminen (31.10.77)	Aikaistetaan hallitusohjelmassa päätetty säästötaso	Hallitusohjelmassa päätetyn vuoden 2026 säästötason aikaistaminen vuodelle 2025.	2025	30	0	0	0	0
Väyläverkon kehittäminen (31.10.77)	Lasketaan nimeämättömiin hankkeisiin käytettävissä olevaa varausta	Perusväylänpidon rahoituksen riittävyyden varmistaminen.	2026	0	50	55	55	55



Vaihtoehdot ja niiden rahoitus

	Kehyskausi (2025-2028)	Valikoiden säilyttävä (2029-2036)	Valikoiden säilyttävä (2029- 2036 päivitetty)
Perusväylänpito	1,3 mrd. € (kehys)	1,3 mrd. € (kehys) + 400 milj./v + ostovoimakorjaus 2,5%/v (vuodesta 2029) +50 milj. pieniin parantamisiin	1,3 mrd. € (kehys) + 400-370 milj./v (vuodesta 2029) + ostovoimakorjaus 2,5%/v (vuodesta 2030) + 50 milj. pieniin parantamisiin
Kehittäminen	Väyläinfraan keskimäärin 330 M€/v (kehys)	Väyläinfraan 170 M€/v(kehys) +100 M€/v (Digirata)	Väyläinfraan 145-180 M€/v(kehys) +95 M€/v (Digirata)
Kaupunkiseudut	+ 100 M€/v	-	-
Avustukset (infra)	8,5 M€/v + kaupunkiraideliikennehankkeet (kehys)	8,5 M€ + kaupunkiraideliikennehankkeet (kehys) + 6 M€/v (kriittisen infran ylläpito)	8,5 M€ + kaupunkiraideliikennehankkeet (kehys) + 6 M€/v (kriittisen infran ylläpito)
Palvelut	110 M€/v (kehys)	110 M€/v (kehys)+ 12 M€/v (välttämättömien palvelujen säilyttäminen)	110 M€/v (kehys)+ 12 M€/v (välttämättömien palvelujen säilyttäminen)
Hallitusohjelman investointiohjelma	sitomatonta PVP:180 M€, kehittäminen: 1 600 M€	sitomatonta PVP:180 M€, kehittäminen: 1 600 M€	sitomatonta PVP:180 M€, kehittäminen: 1 600 M€
YHTEENSÄ 2025-2036		26 mrd € (+ ostovoimakorjaus 2,5 % ~1,56 mrd)	25 mrd € (+ ostovoimakorjaus 2,5 % ~1,3 mrd)

Rahoitusohjelma, Valikoiden säilyttävä (päivitetty)

(luonnos 7.5.2024)



	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Kaupunkiseutujen yhteisrahoitus					0,0M €	0,0M €	0,0M €	0,0M €	0,0M €	0,0M €	0,0M €	0,0M €
PVP kehys	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €
PVP lisäys					450,0M €	450,0M €	420,0M €	420,0M €	420,0M €	420,0M €	420,0M €	420,0M €
PVP ostovoimakorjaus (2,5 %)						43,4M €	87,9M €	132,7M €	178,6M €	225,7M €	274,0M €	323,5M €
HO investointiohjelma (pvp) ARVIO	90,0M €	90,0M €	90,0M €									
PVP	1375,5M €	1375,5M €	1375,5M €	1285,5M €	1735,5M €	1778,8M €	1793,3M €	1838,1M €	1884,1M €	1931,2M €	1979,5M €	2029,0M €
Kehittäminen	420,3M €	387,4M €	300,0M €	219,3M €	146,0M €	145,0M €	176,0M €	176,0M €	181,0M €	178,0M €	179,0M €	179,0M €
HO investointiohjelma (kehittäminen) ARVIO	285,5M €	301,2M €	301,2M €	301,2M €	265,5M €	92,8M €						
Digirata (toteutusvaihe)	9,0M €	22,0M €	60,0M €	95,0M €	94,0M €	95,0M €	94,0M €	94,0M €	89,0M €	92,0M €	91,0M €	91,0M €
Kehittämisen suunnittelu					8,0M €	8,0M €	8,0M €	8,0M €	8,0M €	8,0M €	8,0M €	8,0M €
Kehittäminen	714,8M €	710,6M €	661,2M €	615,5M €	513,5M €	340,8M €	278,0M €	278,0M €	278,0M €	278,0M €	278,0M €	278,0M €
Junaliikenteen ostot	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €						
Lentoliikenteen ostot	21,0M €	4,0M €	1,0M €	1,0M €								
Palvelut, Yhteysalusliikenteen ostot	19,9M €	19,9M €	17,9M €	17,9M €								
Palvelut, Yhteysalusliikenteen ostot L12 lisäys												
Pitkämatkaisen joukkoliikenteen ostot												
Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €								
Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €								
Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot ja kehittäminen L12 li	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €								
Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot ja kehittäminen												
Liikkumisen ohjaus	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €								
Kehittämishankkeet	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €								
Palvelut	127,3M €	110,3M €	105,3M €	105,3M €	117,3M €	117,3M €	117,3M €	117,3M €	117,3M €	117,3M €	117,3M €	117,3M €
Avustukset raideliikenne (sis. Sahansaaren tien)	14,3M €	20,3M €	18,9M €	17,4M €	14,8M €	4,2M €	1,8M €					
Avustukset yksityisteiden hoitoon ja kunnossapitoon	8,5M €	4,2M €	8,5M €	4,2M €								
Avustuskorotukset												
Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen	0,0M €	4,3M €	0,0M €	4,3M €								
Finavian lentoasemaverkoston ulkopuoliset lentoasemat	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €								
Avustukset	23,7M €	29,7M €	28,3M €	26,8M €	30,2M €	19,6M €	17,2M €	15,4M €	15,4M €	15,4M €	15,4M €	15,4M €
Yhteensä	2241,3M €	2226,0M €	2170,3M €	2033,1M €	2396,4M €	2256,6M €	2205,8M €	2248,9M €	2294,8M €	2341,9M €	2390,2M €	2439,7M €

8.5.2024

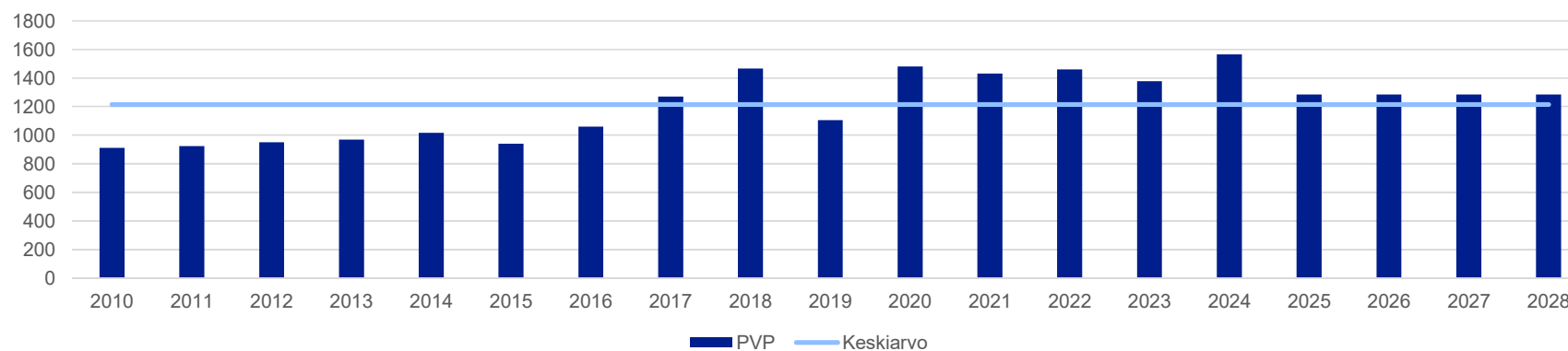


Väyläverkon kehittäminen ja perusväylänpito, VE0 (talousarviot ja JTS 2025-2028)

Väyläverkon kehittäminen



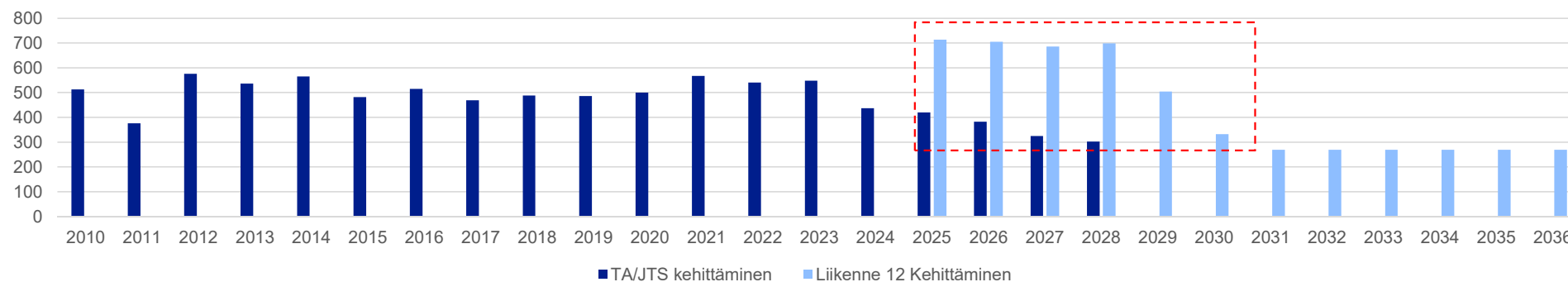
Perusväylänpito



Väylaverkon kehittäminen ja perusväylänpito, Liikenne 12 -suunnitelmaluonnos

Hallitusohjelman investointiohjelman
(Liite E) arvioitu vaikutus

Kehittäminen



Perusväylänpito

