

Liikenne 12-suunnitelman päivitystä tukevan parlamentaarisen työryhmän 6. kokous

Aika Torstai 21.3.2024 klo 09.00-10.30

Paikka Suuren valiokunnan kokoushuone, pikkuparlamentti

Jäsenet

Lulu Ranne liikenne- ja viestintäministeri, pj. (X)
Timo Heinonen Kokoomuksen eduskuntaryhmä (X)
Heikki Autto Kokoomuksen eduskuntaryhmä
Sara Seppänen Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (X)
Sheikki Laakso Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (X)
Suna Kymäläinen Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä
Seppo Eskelinen Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (X)
Pekka Aittakumpu Keskustan eduskuntaryhmä (X)
Atte Harjanne Vihreä eduskuntaryhmä
Timo Furuholm Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (X)
Mikko Ollikainen Ruotsalainen eduskuntaryhmä (X)
Mika Poutala Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä
Harry Harkimo Liike Nyt -eduskuntaryhmä

Pääsihteeri

Sabina Lindström liikenne- ja viestintäministeriö (X)

Varapääsihteerit

Maija Ahokas liikenne- ja viestintäministeriö

Pysyvät asiantuntijat

Panu Kukkonen valtiovarainministeriö (X)
Jarkko Saarimäki Liikenne- ja viestintävirasto (X)
Kari Wihlman Väylävirasto (X)

Sihteerit

Kaisa Kuukasjärvi liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Maria Torttila liikenne- ja viestintäministeriö
Tuire Valkonen liikenne- ja viestintäministeriö
Mikko Jääskeläinen liikenne- ja viestintäministeriö
Taru Pakkanen Liikenne- ja viestintävirasto (X)
Asta Tuominen Liikenne- ja viestintävirasto (X)
Anna Saarlo Väylävirasto (X)

Asialista

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2. Kokouksen asialistan sekä edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Asialista ja edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3. Toimenpideohjelmaluonnoksen esittely ja keskustelu

Liikenneneuvos Kaisa Kuukasjärvi, liikenne- ja viestintäministeriö

Kaisa Kuukasjärvi esitteli toimenpideohjelmaluonnoksen.

Jatkokeskustelussa käsiteltiin mm. seuraavia aiheita:

- *teknologianeutraalisuus myös käyttövoimissa*
- *talousraamivaihtoehto valikoiden säilyttävä realistinen ja valittu etenemistavaksi, hyvä pitää rinnalla vertailun vuoksi myös laajempi vaihtoehto. Rahoitustason todettiin olevan haasteellinen jo valikoiden säilyttävä-vaihtoehdossa, mutta siihen pyritään.*
- *EU-rahoituksen täysimääräinen hyödyntäminen*
- *huoltovarmuus, sotilaallinen liikkuvuus ja koko Suomen kasvu*
- *ulkomaalaiselle rekkaliikenteelle kohdistettavat maksut, myös ns. turistivero*
- *päästövähennystoimenpiteet ja kestäväää liikennettä edistävät toimet*
- *sisävesiliikenteen kehittäminen*
- *elinkeinoelämän tarpeiden huomiointi*
- *perusväylänpidon rahoituksen tärkeys, muun muassa alemman asteisen tieverkon rahoitus*
- *lentoliikennestrategian puuttuminen, lentoliikenteen ostot ja lentoasemaverkoston tulevaisuus*
- *kaupunkien kasvun huomiointi*
- *fossiilittoman tiekartan rooli Liikenne 12-suunnitelman päivittämisessä*
- *kansainvälisen saavutettavuuden tärkeys, pohjoismainen yhteistyö*
- *talvimerenkulun ja satamien rooli Suomelle*
- *verotuksen ja rahoituksen kokonaisuudistus ja sen rooli liikennejärjestyksen kehittämisessä.*
- *pitkäjänteisen sitoutumisen haasteet*

4. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen.