

Asia: VN/18780/2023

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).

Lausunnonantajan lausunto

Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?

Valmistelussa on otettu riittävästi mukaan sidosryhmiä. Infotilaisuudet ja työpajat ovat olleet hyödyllisiä.

Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).

Visio on selkeä, mutta suunnitelmien toteuttaminen nykyisissä ja tulevaisissa budjettiraameissa vaikuttavat haastavilta. Hämeen kauppakamari pitää tärkeänä, että Liikenne 12 -suunnitelmaa toteutetaan määrätietoisesti eikä siitä poiketa vuosittain. Suomen on panostettava nykyisen tie- ja rautatieverkon kapasiteetin ja tason nostoon.

Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?

Ympäristöarvioinnissa on huomioitava erityisesti mahdollisten uusien linjausten vaikutukset hiilijalanjälkeen ja syntyneiden haittojen kompensointiin.

Pulkki Päivi

Hämeen kauppakamari - Toimitusjohtaja Jussi Eerikäinen