

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Lausunnonantajan lausunto

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

Pohjois-Karjalan Yrittäjien huomiot suunnitelmaluonnoksesta

Pitää olla konkreettinen priorisointijärjestys:

1. Nykyisten liikenneverkkojen kunnossapitovelan poistaminen peruskorjausohjelman avulla
2. Nykyverkkojen ylläpidon rahoituksen turvaaminen peruskorjausten jälkeen
3. Elinvoimaisuuden ja tasavertaisuuden sekä kansallisen turvallisuuden edistäminen sellaisilla liikenneverkkojen perusparannus- ja uusinvestoinneilla, jotka ovat välttämättömiä.
4. Maakuntakeskuksien nopean saavutettavuuden turvaaminen. Tällä mahdollistetaan myös Valtion toimintojen hajauttaminen pois pääkaupunkiseudulta kustannustehokkaampaan ympäristöön.
5. Liikenneverkkojen mukavuusinvestointien siirtäminen kokonaan yksityisellä rahoituksella toteutettaviksi Valtion ja kuntien budjettien ulkopuolelle.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

On tärkeää huomioida alueelliset painotukset. Toimenpiteissä viitataan Valtioneuvoston kanslian sekä työ- ja elinkeinoministeriön johdolla laadittuihin Pohjoisen ja Itäisen Suomen ohjelmiin, jotka valmisteltiin vuoden 2024 aikana.

Itä-Suomi ohjelmaan lausuimme mm.

Infrastruktuurin parantaminen on oleellista. Esimerkiksi rautatieverkoston, tieyhteyksien ja mobiiliyhteyksien parantaminen tukisi yritysten toimintaa, mahdollistaisi alueelle tärkeän etätyön haja-asutusalueella. Ohjelmaan olemme ehdottaneet myös raideliikenteen toimintavarmuuden ja kilpailukyvyn parantamista, liikenneinfrastruktuurin parantamista, kriittisen palvelutarjonnan turvaamista sekä tietoliikenneyhteyksien parantamista.

Itäisen Suomen kriittisistä rata- ja maantiesilloista laaditaan nopealla aikataululla korjausohjelma, jonka toteuttamiseen varataan rahoitus.

Lisäksi tulee huomioida, että Suomen lentoliikennestrategian ja alueiden saavutettavuuden mukaisesti lentokenttä tulee säilyttää alueilla, joilla kansainväliselle lentokentälle on yli kolmen tunnin matka. Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan tavoite on varmistaa, että maakunnista matka-aika Helsinki-Vantaan lentoasemalle ei ylitä kuutta tuntia, ja kansainvälisen lentokentän tulee olla saavutettavissa kolmen tunnin joukkoliikenneyhteydellä. Tämä linjaus on osa liikennejärjestelmän kehittämistä ja alueellisen kilpailukyvyn turvaamista. Pidämme äärimmäisen tärkeänä, että linjaukset lentoasemaverkoston säilyttämisestä nykyisellään ja kolmen tunnin saavutettavuus Helsingistä säilyvät Liikenne 12-suunnitelman päivityksessä. Finavian tulee huolehtia siitä, että nykyinen lentoasemaverkosto säilyy.

Finavialta maakuntakenttien hallinnointi tulisi siirtää Traficomille. Traficom vastaa jo nyt lentokenttien turvallisuudesta ja luvituksesta. Haluamme, että lentokenttien pysyvyyttä tarkastellaan neutraalisti eikä HKI-Vantaa painotteisesti. Lentokenttäverkoston laajuutta ei tule erikseen tarkastella vaan tällä siirrolla varmistetaan, että lentokenttäverkosto pysyy koko Suomen laajuisena. Nykyinen lentokenttäverkosto on alueellisen saavutettavuuden ja elinvoiman kannalta välttämätön.

Liikennejärjestelmien kehittämisessä tulisi huomioida myös puolustukselliset näkökohdat ja kriittisten liikenneväylien rinnakkaiset ja varaväylät.

Kohteet tärkeysjärjestyksessä:

Joensuu – Kajaani rataosuuden peruskorjaus ja sähköistys (Mahdollistaisi pohjoisen yhteyden Joensuu- Oulu-Tornio yhteys)

Joensuu – Vihtari - Pieksamäki rataosuuden perusparannus

Imatra – Joensuu kaksoisraide

Imatra- Joensuu moottoritie, erityisesti Kesälahti-Parikkala

Joensuu- Kuopio valtatie parannus, erityisesti Outokumpu - Tuusniemi

Joensuu- Varkaus valtatie parannus, erityisesti Karvionkanava - Varkaus

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

Rahoitus tulee kohdistaa ensisijaisesti korjausvelan kattamiseen ja valtakunnallisesti kriittisiin kohteisiin ja viimeiseksi ns. mukavuusinvestointeihin. Kriittisillä kohteilla tarkoitetaan maanpuolustuksellisesti tärkeitä kohteita ja alueellisesti elinvoiman kannalta tärkeitä kohteita.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

-

Muut huomiot?

Liikenneyhteyksien parantamiseksi kehitetään junayhteyksiä Itä-Suomen ja pääkaupunkiseudun välillä sekä parannetaan yhteyksiä lähialueille.

Parannetaan lentoyhteyksiä, myös lähialueille ja keskeisiin liikekeskuksiin, tukemaan matkailua ja liiketoimintaa. Kehitetään myös kestäviä joukkoliikennepalveluja, jotka mahdollistavat alueiden sisäisen liikkumisen ja työmatkaliikenteen tehokkaammin.

Blomberg Merja
Pohjois-Karjalan Yrittäjät ry