



LINJA-AUTOLIITTO

# Liikenne12 ja linja-autot

12.2.2024



## Liikenne12 ja linja-autot

- Kaupungit ja käyttövoimat määrittävät 2030-luvun linja-autoliikenteen suuret linjat
  - Kaupunkiliikenne on tarkastelukaudella sähköistynyt ja EU-2030/40/50–sääntely vaikuttaa joka tapauksessa palvelutarjontaan
- Kansallisessa liikennepolitiikassa suurimmat haasteet julkisesti rahoitettujen henkilökuljetuspalvelujen yhteensovittamisessa
  - Hallitusohjelman toteutus, lakisääteisten ja ei-lakisääteisten palvelujen eriävän kehityksen pysäyttäminen ja trendimuutos
- Kansalliset palvelutasotavoitteiden edellytyksenä tulisi olla realistinen rahoitus
  - Monikanavarahoituksesta (valtio, kunnat, muut julkisen sektorin toimijat) kohti ennakoitavaa ja pitkäaikaista rahoitusmallia, joka sisältää yhdenmukaiset priorisoinnit ja mahdollistaa yritystason investoinnit sopimuskausiksi (ml. toimivat indeksimekanismit)
- Nousevia laadullisia teemoja ainakin vastuullisuus ja esteettömyys sekä turvallisuusympäristön vaikutukset

# Parhaiden liikenne- palveluiden puolesta vuodesta 1928

