

Kaupunkinäkökulma kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen

Liikenne 12 –suunnitelma ja kävelyn ja pyöräilyn edistäminen –teematyöpaja
29.1.2024

Harri Vaarala
liikenneinsinööri, Oulun kaupunki

A photograph of three people riding bicycles on a paved path in a park-like setting. The person on the left is wearing a blue helmet and a dark jacket. The person in the middle is wearing a dark t-shirt and sunglasses, and is carrying a skateboard on their handlebars. The person on the right is wearing a light blue jacket and a dark helmet. In the background, there are trees, a building, and other people walking or riding bicycles. The text is overlaid on the image in white, bold font.

Pyöräliikenteen edistämisestä



Pyöräliikenteen priorisointiin

An aerial photograph of a city, likely Tampere, Finland, showing a large lake (Tampereenjärvi) with several islands, a dense urban area with residential buildings, and a large green park area with a winding path and a circular structure in the foreground. The image is used as a background for a presentation slide.

Sisältö

- Kenen kaupunki?
- Miksi pyöräliikenne?
- Miksi infra?
- Miksi talvikunnossapito?



Kenen kaupunki?

- Kenelle kaupunkia tulisi suunnitella?
- Mikä on kaupunkisuunnittelun aikajänne?

- Tänä vuonna syntyvät lapset täyttävät 18v vuonna 2041

Miksi pyöräliikenne?

- Ilmastonmuutos
- Kaupungistuminen
- Liikkumattomuus



Mitä yhteistä on junalla ja polkupyörällä?



Mitä yhteistä on junalla ja polkupyörällä?



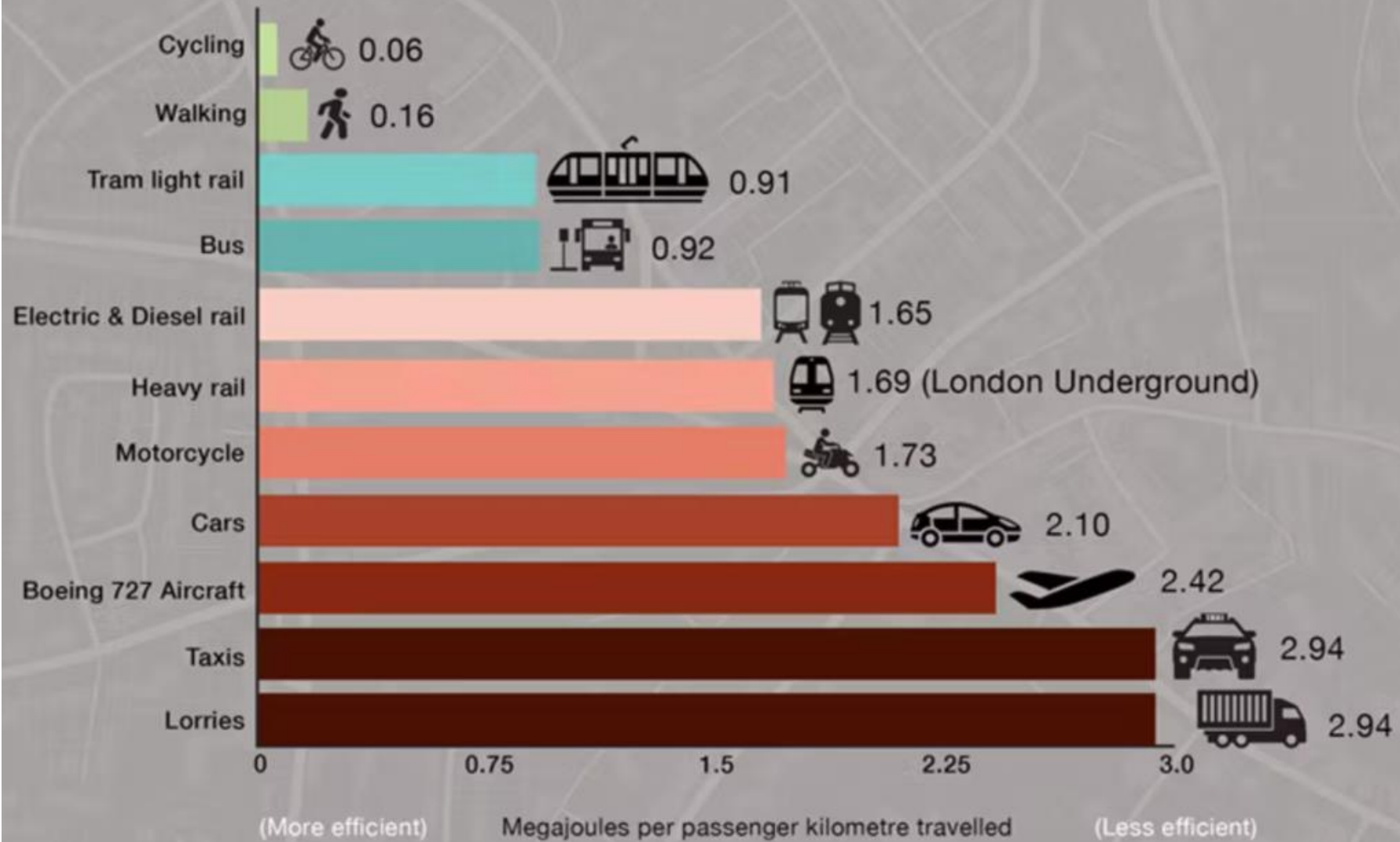
Mitä yhteistä on junalla ja polkupyörällä?



Kaupunkiliikenteen haasteet ratkaistaan 1800-luvun innovaatiolla

Tilatehokkuus
Energiatehokkuus
Ympäristöystävällisyys

Transport Energy Efficiency



Data: Sustainable Transport and public policy, David Banister

**40% kaikista autolla tehdyistä
matkoista on alle 5km**




Miksi infra?





Baanaverkkosuunnitelma

- Yhteensä yli 75km laaja baanaverkko
- Tavoitevuosi 2030
- Rakennettuna 14 km
 - 5,0 km Linnanmaan Baana (2018-2019)
 - 2,5 km Mäntylän Baana (2020)
 - 3,5 km Maikkulan Baana (2021)
 - 3,5 km Kembaana 1-vaihe (2022)
- Suunnittelussa 16 km
 - 7,0 km Hiukkabaana (2024-2026)
 - 2,7 km Nallibaana (2024)
 - 7,0 km Kembaana 2-vaihe (2024-2025)



$2,5 + 0,1 + 4,0 = 6,6\text{m}$





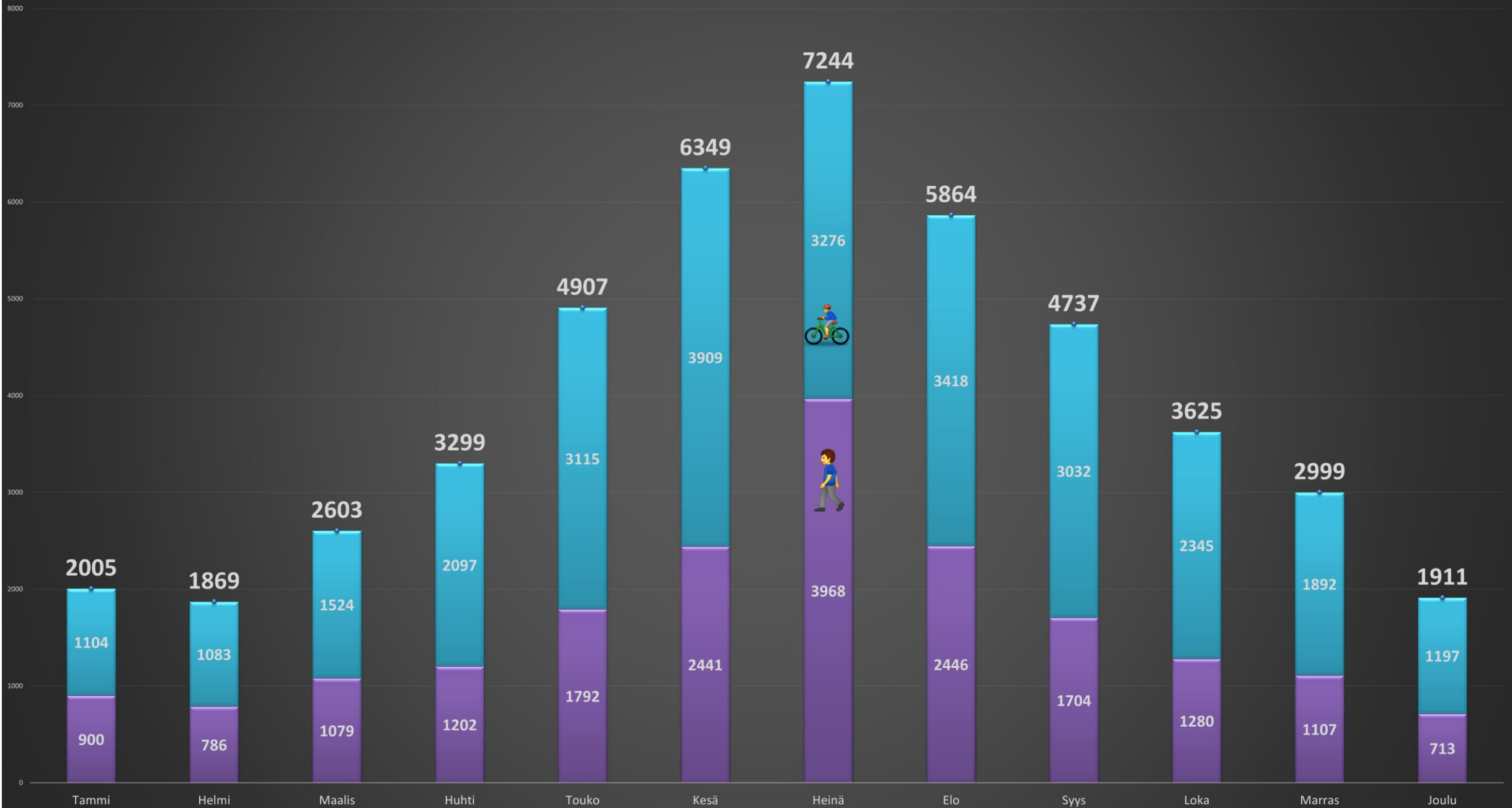
RAVINTOLA
PRELUDI
www.uusikaupunki.fi/preludi

BASIS
LOTKA
ihasauna va

Oulu & Traficom

Hanke	Vuosi	Kilometriä	Kokonaiskustannus	Valtio	Kaupunki
Linnanmaan baana	2019	3,00	1 540 000 €	345 000 €	1 195 000 €
Mäntylän baana	2020	2,50	1 850 000 €	345 000 €	1 505 000 €
Maikkulan baana	2021	3,50	3 050 000 €	1 525 000 €	1 525 000 €
Kembaana	2022	2,90	3 446 380 €	1 477 000 €	1 969 380 €
Hiukkabaana	2024	2,00	2 917 152 €	1 458 576 €	1 458 576 €
Nallibaana	2024	1,40	1 440 846 €	720 423 €	720 423 €
Yhteensä		15,30	14 244 378 €	5 870 999 €	8 373 379 €

Daily average (per month) Linnanmaa Cycling Superhighway



Miksi talvikunnossapito?





**“All ages, all abilities”
on talvikunnossapidon keskeinen periaate.**

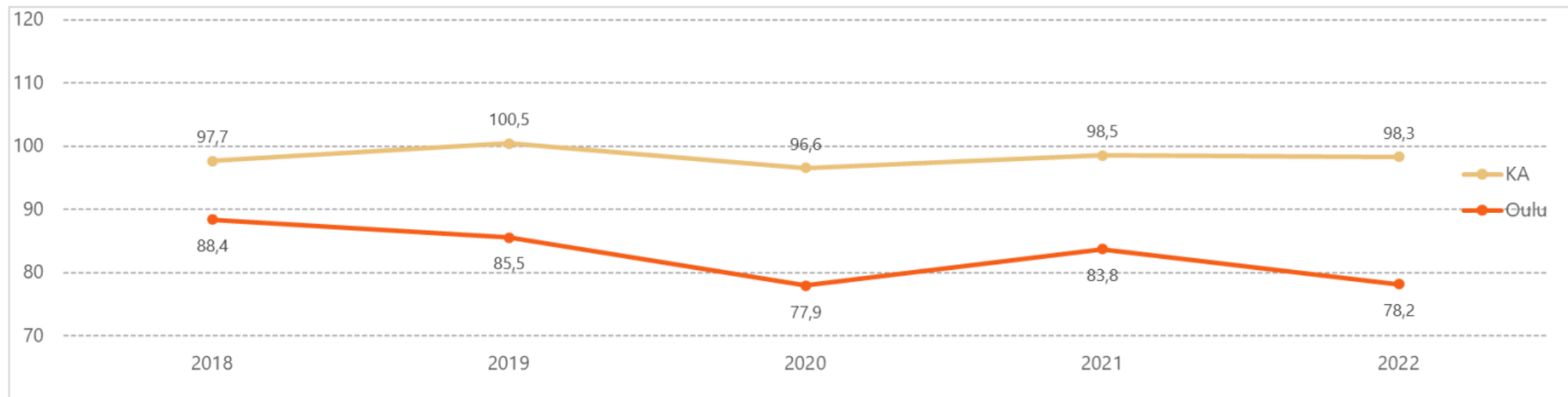
Talvikunnossapidon kustannukset?



2.2 Tunnuslukujen pitkän aikavälin kehitys

Kaikkien vertailukuntien keskimääräinen €/as-tunnusluku vuonna 2022 oli 98,3. Oulun samainen tunnusluku vuonna 2022 oli 78,2 €/as, joka on vertailukuntien keskiarvoa noin 20,5 % matalampi.

Taulukko 1. Kunnan liikenne- ja viheralueiden kunnossapidon kokonaiskustannus €/as indeksoitu kehitys.



	2018	2019	2020	2021	2022
Asukasluku	203 567	205 534	207 424	209 648	211 858
Indeksoidut kunnossapidon kokonaiskustannukset	17 991 731	17 579 151	16 162 455	17 559 100	16 559 337
€/as	88,4	85,5	77,9	83,8	78,2



Talvikunnossapito on arvovalinta



- Olosuhteet ovat toisinaan vaikeat myös Oulussa – silti pyöräväylät pyritään pitämään pyöräiltävässä kunnossa 24/7
- Hyvä talvikunnossapito ei ole kustannuskysymys vaan kaupungin arvovalinta

Kooste

1. Kaupunkia suunnitellaan aina tuleville sukupolville, ei koskaan nykyisille
2. Kaksi 1800-luvun innovaatiota ratkaisevat kaupunkiliikenteen ongelmat
3. Infran laatu ratkaisee pyöräliikenteen houkuttelevuuden
4. Pyöräväylien talvikunnossapito on kaupungin arvovalinta

Kiitos!



<https://twitter.com/harrivaarala>



harri.vaarala@ouka.fi