

Liikenne 12-suunnitelman päivitystä tukevan parlamentaarisen työryhmän 7. kokous

Aika Torstai 16.5.2024 klo 09.00-10.30

Paikka **Suuren valiokunnan kokoushuone, pikkuparlamentti**

Paikalla	Lulu Ranne Timo Heinonen Heikki Autto Sara Seppänen Sheikki Laakso Seppo Eskelinen Pekka Aittakumpu Jenni Pitko Atte Harjanne Timo Furuholm Mikko Ollikainen Mika Poutala	Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä liikenne- ja viestintäministeri, pj. Kokoomuksen eduskuntaryhmä klo 10 asti Kokoomuksen eduskuntaryhmä Perussuomalaisten eduskuntar. klo 10 alk. Perussuomalaisten eduskuntaryhmä Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä Keskustan eduskuntaryhmä Vihreä eduskuntaryhmä klo 10 asti Vihreä eduskuntaryhmä klo 10 alk. Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä Ruotsalainen eduskuntaryhmä Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö
Varapääsihteerit	Maija Ahokas	liikenne- ja viestintäministeriö
Pysyvät asiantuntijat	Panu Kukkonen Jarkko Saarimäki Kari Wihlman	valtiovarainministeriö Liikenne- ja viestintävirasto Väylävirasto
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Maria Torttila Tuire Valkonen Taru Pakkanen Asta Tuominen Anna Saarlo	liikenne- ja viestintäministeriö liikenne- ja viestintäministeriö liikenne- ja viestintäministeriö Liikenne- ja viestintävirasto Liikenne- ja viestintävirasto Väylävirasto
	Outi Nietola Pasi Seppälä	Huoltovarmuuskeskus puolustusministeriö

Asialista

1. Kokouksen avaus

Ministeri Ranne avasi kokouksen.

2. Kokouksen asialistan sekä edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista ja edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. Katsaus toimenpideohjelmaluonnoksesta saatuun palautteeseen

Kaisa kuukasjärvi (LVM) esitteli katsauksen sidosryhmiltä saatuun palautteeseen.

Maria Torttila (LVM) esitti ehdotuksen julkisen talouden suunnitelman 2025-2029 vaikutuksista Liikenne 12 –suunnitelman talousraamiin.

Toimenpideohjelmaluonnoksen alustavat vaikutukset esitteli Taru Pakkanen (LVM)

Puolustusministeriön puheenvuoron piti Pasi Seppälä (PLM) ja huoltovarmuuskeskuksen puheenvuoron Outi Nietola (HVK)

Puheenjohtaja summasi alustukset kertomalla, että yhteistyötä on tiivistetty pohjoismaiden kanssa ja huoltovarmuusorganisaatioiden sekä puolustusorganisaatioiden kanssa. Yhteinen tilannekuva on tarkentumassa. EU:n ja NATO:n mahdolliset tuet ovat tärkeitä, mutta kansallinen rahoitus ratkaisee. Asian tärkeyttä kuvastaa myös Naton Transport Group kokous ensi viikolla Tampereella.

Keskustelussa kävi ilmi, että sidosryhmien kautta on tullut epäselvää informaatioita parlamentaarisen ryhmän päätöksistä mm. talousraamin ja toimenpideohjelmaluonnoksen suhteen. Puheenjohtaja korosti, että koko ajan puhutaan luonnoksista ja päätöksiä ei ole tehty.

Keskustelussa tuotiin ilmi, että Liikenne 12 –suunnitelmassa ja vaikutusarvioinnissa on hyvä huomioida koko 12-vuotinen aikajänne ja myös kehyskauden matala rahoitus esim. perusväylänpitoon. Korjausvelka kasvaa 5 miljardiin ja esim. alempaan tieverkkoon ei riitä rahoitusta ollenkaan. Suunnitelman pitäisi tuoda pitkäjänteisyyttä, muuten tehtävällä työllä ei ole merkitystä. Rahoitusohjelmassa esitetyn ostovoimakorjauksen 2,5 % todettiin perustuvan pidemmän aikavälin toetuneeseen nousuun (pl. viimeaikaiset ennätyskellisen korkeat kustannusten nousun vuodet).

Yksityisteiden ja maakuntalentojen (ja sitä kautta kenttien ylläpidon) rahoituksen vähene-
misen vaikutusta tiedusteltiin puolustusministeriön näkökulmasta. Seppälän mukaan tois-
taiseksi on keskitytty operatiivisen tason tarpeisiin. Jatkossa tulee tarkasteluun myös takti-
nen taso, jossa yksityistiet ja maakuntakentät todennäköisesti jollain lailla mukana.

Keskusteltiin rahoitusohjelman joustavuudesta mahdolliseen investointiaaltoon, joka voi
tulla koskien vihreän siirtymän hankkeita (esim. merituulivoima tai vetyhankkeet). Todet-

tiin, että kyky reagoida riippuu siitä, paljonko rahoitusta on käytössä. Toimenpideohjelmaluonnoksessa on toimintamallien kehitys yhtenä kokonaisuutena, kuten valtioneuvoston yhteinen tilannekuva. Myös näillä toimin voidaan reagoitua parantaa.

Sidosryhmäpalautteeseen liittyen mainittiin, että saaristoasioiden osalta vastaanotto on ollut positiivinen erityisesti 2 milj. vuosittaisen määrärahalisäysehdotuksen vuoksi. Keskustelussa tuotiin esiin, että alueilta on myös tullut kommentteja kävelyn- ja pyöräilyn määrärahoihin, jolla on myös vaikutusta liikkumattomuuteen. Myös erilaiset esim. kaupunkiseutujen rahoitusinstrumentit tulisi huomioida.

Puheenjohtaja totesi, että MAL-neuvottelut ovat kesken ja niissä mm. kävelyn ja pyöräilyn asioita käsitellään laajasti. Verotuksen ja rahoituksen uudistuksessa pohditaan erilaisia rahoitusinstrumentteja ja työ on juuri käynnistymässä.

Keskustelussa nousi esiin, että niukassa rahoitustilanteessa olisi hyvä, jos rakentamisen "laatuvaatimuksista" voitaisiin joustaa ja suunnitella ja toteuttaa kevyempiä ratkaisuja (esim. kiertoliittymä eritasoliittymän sijaan). Tähän todettiin, että TEN-T -asetus ja pääväyläasetus ovat velvoittavia ja tulee olemaan haastellista vastata niihin. Asiaa on syytä kuitenkin tutkia tarkemmin.

4. Lentoliikenteen tilannekuva

Alustuksen lentoliikenteen tilannekuvasta piti Päivi Jämsä (LVM).

Puheenjohtaja totesi, että aikataulusta johtuen aihetta käsitellään tarkemmin 3.6. kokouksessa. Tämä tilannekuva nyt taustaksi ja pohdintaan. Seuraavaan kokoukseen mennessä kerätään myös lisää tietoa ja otetaan Finnavia ja Finnair sekä mahdollisesti muita sidostyymiä mukaan keskusteluun.

5. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti kokouksesta ja päätti sen.