

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Lausunnonantajan lausunto

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

Tämä lausunto keskittyy joukkoliikenteeseen ja erityisesti linja-autoliikenteeseen. Joukkoliikenne on otettu hyvin huomioon sen strategisen merkityksen ja vaikutusten osalta. Linjaukset konkretisoituvat kuitenkin vain silloin, jos joukkoliikenteeseen on tavoitteita vastaava rahoitus. Periaatteellisesti tärkeä terminologinen kysymys on se, että julkinen sektori RAHOITTAA joukkoliikennettä, ei tue sitä. Julkisen rahoituksen strateginen merkitys on laaja-alainen, alueellisesti kattava ja merkitykseltään kasvava.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

Suunnitelmaluonnoksessa on kattava joukko toimenpiteitä, joilla joukkoliikenteen kokonaisuutta voidaan kehittää. Jos joitakin painotuksia olisi vielä korostettava, olisi se kaupunkien ja kuntien rooli joukkoliikenteen järjestäjinä, rahoittajina ja valtion strategisina kumppaneina tässä tarkoituksessa ja yhteisessä tavoitteessa. Suunnitelmakaudella on todennäköisempää, että joukkoliikenne kehittyy enemmän kunnallisen kuin valtiollisen ohjauksen ja rahoituksen kautta.

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

Rahoituskysymys on suunnitelmaluonnoksen suurimpia haasteita, erityisesti suhteessa valtionalouden perusteiden valmisteluun, linjauksiin ja päätöksiin nähden. Kotimaan lentoliikenteen ohella alueellisen junaliikenteen järjestäminen ja rahoitus 2030-luvulla tulee olemaan rahoituksellisesti hyvin haastava ratkaistavaksi, missä myös linja-autoliikenteen rooli ja merkitys tulee ottaa tasavertaisesti huomioon.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarviointista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

-

Muut huomiot?

Periaatteellisesti tärkeä terminologinen kysymys on se, että julkinen sektori RAHOITTAA joukkoliikennettä, ei tue sitä.

Mäkilä Mika
Linja-autoliitto ry