



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Väylien korjausvelka

Helmikuu 2024





# Mitä tarkoittaa väylien korjausvelka?

Korjausvelka muodostuu huonokuntoisen, korjaustarpeessa olevan väyläomaisuuden korjauskustannusten yhteenlasketusta summasta.

Huonokuntoisuuden määritelmä perustuu luokitukseen, missä on huomioitu tekniset kriteerit sekä väylien käyttäjille ja yhteiskunnalle aiheutuvia vaikutuksia

Vilkasliikenteinen väylä luokitellaan herkemmin huonokuntoiseksi kuin vähäliikenteinen väylä.

Korjausvelka ei sisällä väylien hoito- tai palvelupuutteita eikä investointeja

## Korjausvelka

Erittäin hyvä	Uutta vastaava kunto. Rappautumisesta johtuvia ylläpitotarpeita ei ole. Tarvitaan vain tavanomaisia hoitotoimia. Tienkäyttäjien ja yhteiskunnan odotukset täyttyvät tai ylittyvät
Hyvä	Kunto on hyvä, vaikka normaalia kulumista jo esiintyykin. Rappautumisesta johtuvia ylläpitotarpeita ei ole. Tarvitaan vain tavanomaista hoitoa. Tienkäyttäjien ja yhteiskunnan odotukset täyttyvät.
Tyydyttävä	Tyydyttävä kunto. Hoidon lisäksi tehdään ennakoivaa kunnossapitoa ja yksittäisiä korjauksia. Tienkäyttäjien ja yhteiskunnan odotukset kuitenkin vielä tyydytetään.
Huono	<b>Korjaustoimenpiteet kannattaa tehdä viimeistään tässä kuntoluokassa. Kyky vastata tienkäyttäjien ja yhteiskunnan palvelutaso-odotuksiin alkaa selvästi heiketä.</b>
Erittäin huono	<b>Heikko, ei enää hyväksyttävissä oleva kunto. Ylläpito- ja peruskorjaustoimenpiteet tulevat kalliimmiksi. Tienkäyttäjien ja yhteiskunnan palvelutaso-odotukset alitetaan selvästi.</b>



# Liikenneväylien korjausvelka 1.1.2023

Väyläomaisuustyyppi	Tieverkko	Rataverkko	Vesiväylät	Yhteensä
linjaosuudet	1990	1219	8	3218
taitorakenteet	352	132	2	486
laitteet	0	236	16	252
varusteet	91	30	3	124
<b>Yhteensä</b>	<b>2433</b>	<b>1616</b>	<b>29</b>	<b>4079</b>

Vuoden 2023 alussa valtion väyläomaisuuden korjausvelan määrä oli lähes 4,1 mrd. euroa. Siitä maanteille kohdistui yli 2,4 mrd. euroa, rautateille yli 1,6 mrd. euroa ja vesiväylille 29 milj. euroa.

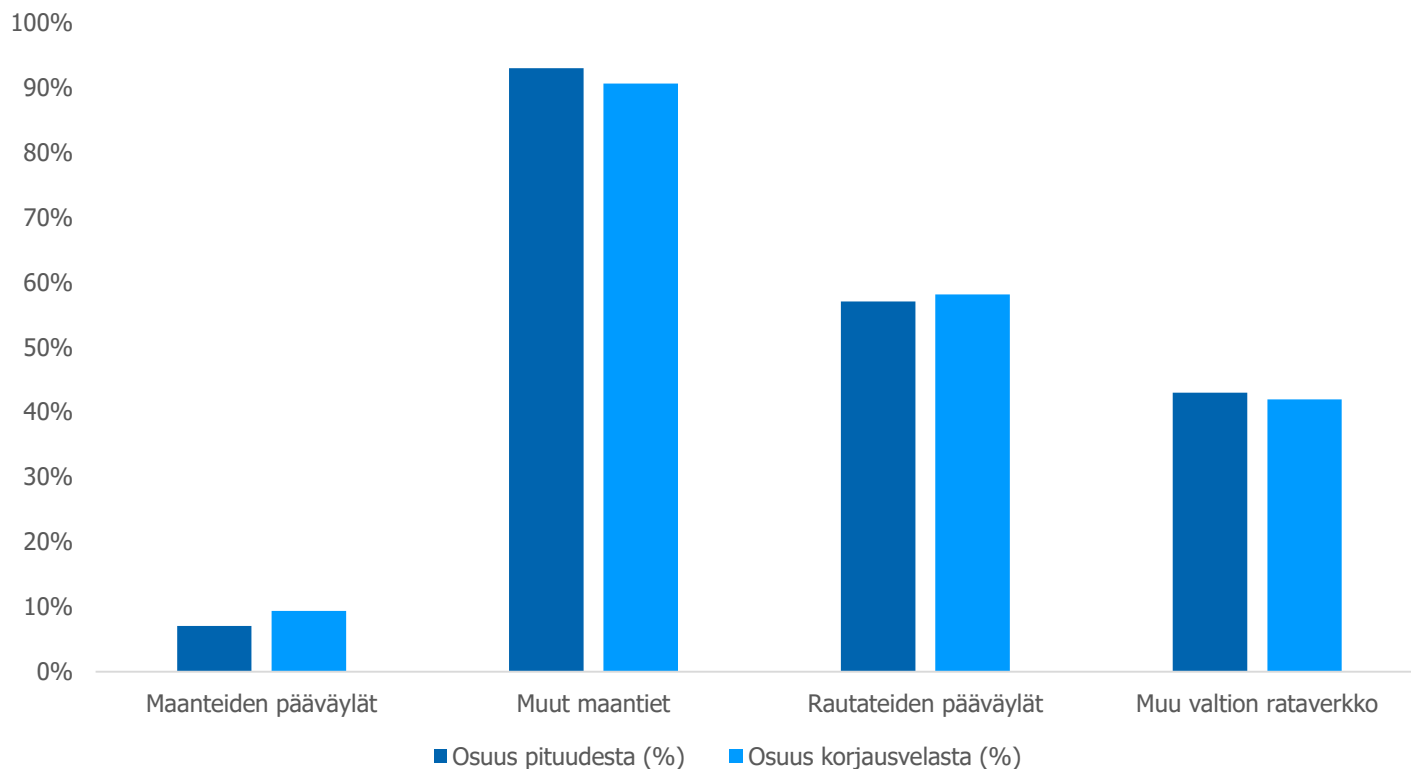
Sekä maanteillä että radoilla korjausvelka koostuu pääosin linjaosuuksien kuntopuutteiden korjaustarpeesta. Muita suurimpia eriä ovat maantie- ja ratatiesillat sekä ratojen asetinlaitteet.

Vuoden 2023 lopussa maanteiden korjausvelka oli 2570 milj. euroa ja ratojen korjausvelka 1660 milj. euroa (ennakkotieto).

Laskelmat ovat vuoden 2023 alun kustannustasossa.



# Korjausvelan jakautuminen pääväylille\*) ja muille valtion väylille (1.1.2023)



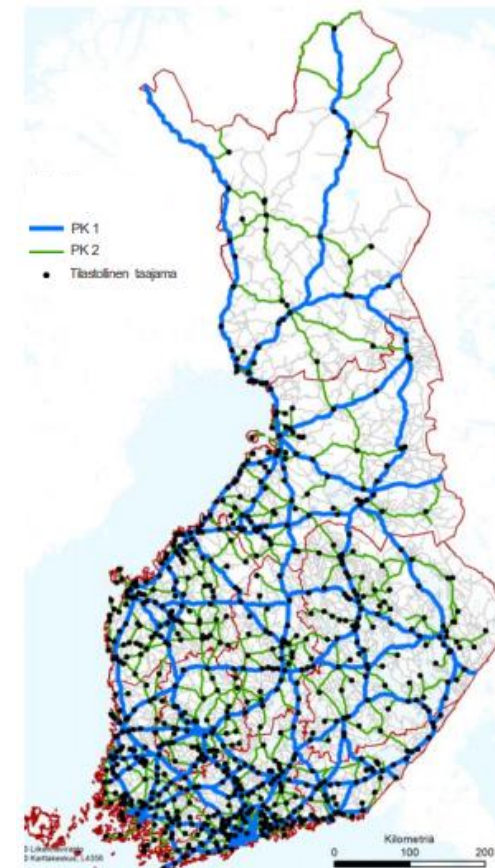
- Maanteiden korjausvelasta 8 % (204 M€) on pääväyläverkolla (pääväyliä 5500 km, 7 % maantieverkon pituudesta).
- Rataverkolla pääväyliä osuus korjausvelasta on 57 % (923 M€), mikä johtuu suurelta osin pääväyläverkon suuresta suhteellisesta osuudesta (3400 km, 57 % rataverkon pituudesta).

\*) Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018)



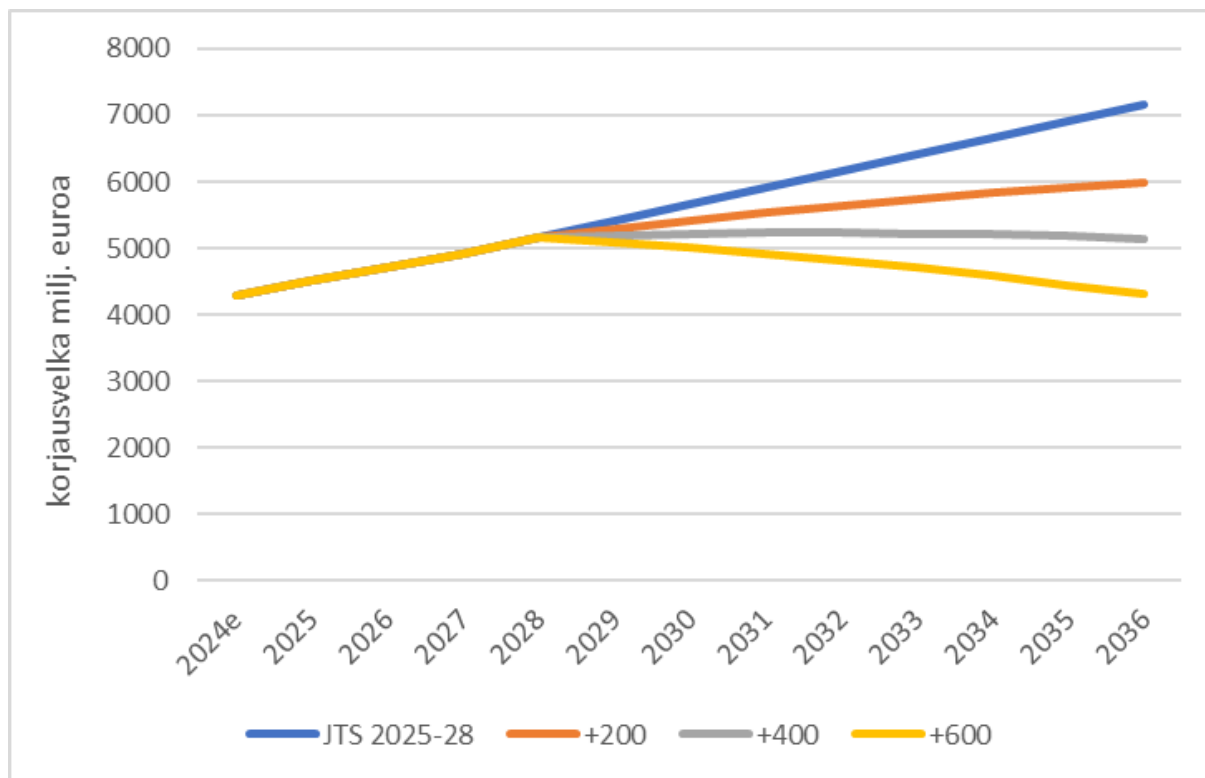
# Maanteiden korjausvelan sijainti

Omaisuu- tyyppi	Omaisuuslaji	Korjaus- velka yhteensä	PK1	PK2	PK3	Sora- tiet	KÄPY
linjaosuudet	pintakuntopuute	<b>1238</b>	129	244	681	150	34
	rakenteellinen kunto	<b>486</b>	0	51	435	0	0
	sivukaltevuuspuute	<b>119</b>	19	32	68	0	0
	kuivatus	<b>148</b>	8	34	73	33	0
taitorakenteet	sillat	<b>339</b>	141	100	72	12	5
	tunnelit	<b>4</b>	4	0	0	0	0
	laiturit	<b>9</b>	0	0	5	0	0
	maantierummut	-	-	-	-	-	-
varusteet	liikennemerkkit	<b>25</b>	5	8	8	3	1
	kaiteet	<b>15</b>	10	3	2	0	0
	pysäkkikatokset	<b>3</b>	1	1	1	0	0
	tievalaistus	<b>48</b>	19	16	6	0	8
<b>Yhteensä</b>		<b>2433</b>	<b>335</b>	<b>488</b>	<b>1350</b>	<b>199</b>	<b>48</b>



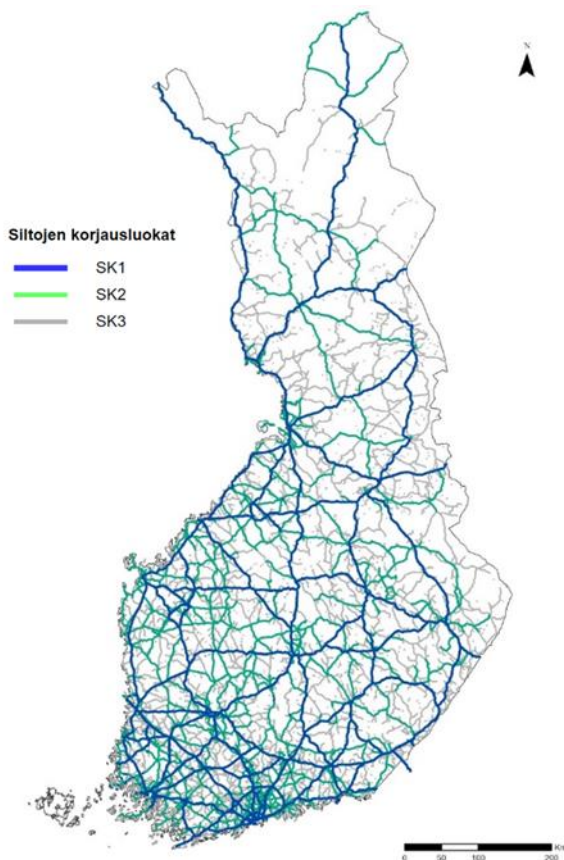
PK1-PK3 = päällysteiden korjausluokat

# Lisärahoituksen vaikutus korjausvelkaan



- Lisärahoitus oletetaan alkavaksi tulevan JTS-kauden 2025-28 jälkeen
  - Korjausvelka ehtii kasvamaan tätä ennen noin miljardin
- Merkittäväkin lisärahoitus (600 milj. euroa/v) vähentää korjausvelan vain nykytasolle

# Korjausrahoituksen priorisointi



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Korjausluokka	Liikennemäärä (KVL)	Raskaan liikenteen määrä (KVL raskas)	Muut kriteerit	KM
1	>3000	>300	<ul style="list-style-type: none"> <li>yhdistää tärkeitä maakunta- tai aluekeskukset</li> <li>tai on osa merkittävää elinkeinoelämän kuljetusreittiä tai merkittävää matkaketjua</li> <li>tai johtaa merkittäviin satamiin tai rajanylityspaikkoihin.</li> </ul>	9 300
2	800–3000	80–300	<ul style="list-style-type: none"> <li>varmistaa taajamien yhteysvälit maakunta- ja aluekeskuksiin merkittävänä henkilöliikenteen reiteinä</li> <li>tai varmistaa yhteys kaikkiin tilastollisiin taajamiin</li> </ul>	14 300
3	<800	<80	<ul style="list-style-type: none"> <li>muut päällystetyt tiet</li> <li>luokkaan kuuluvat myös soratiet sekä kävely- ja pyöräilyväylät.</li> </ul>	54 000

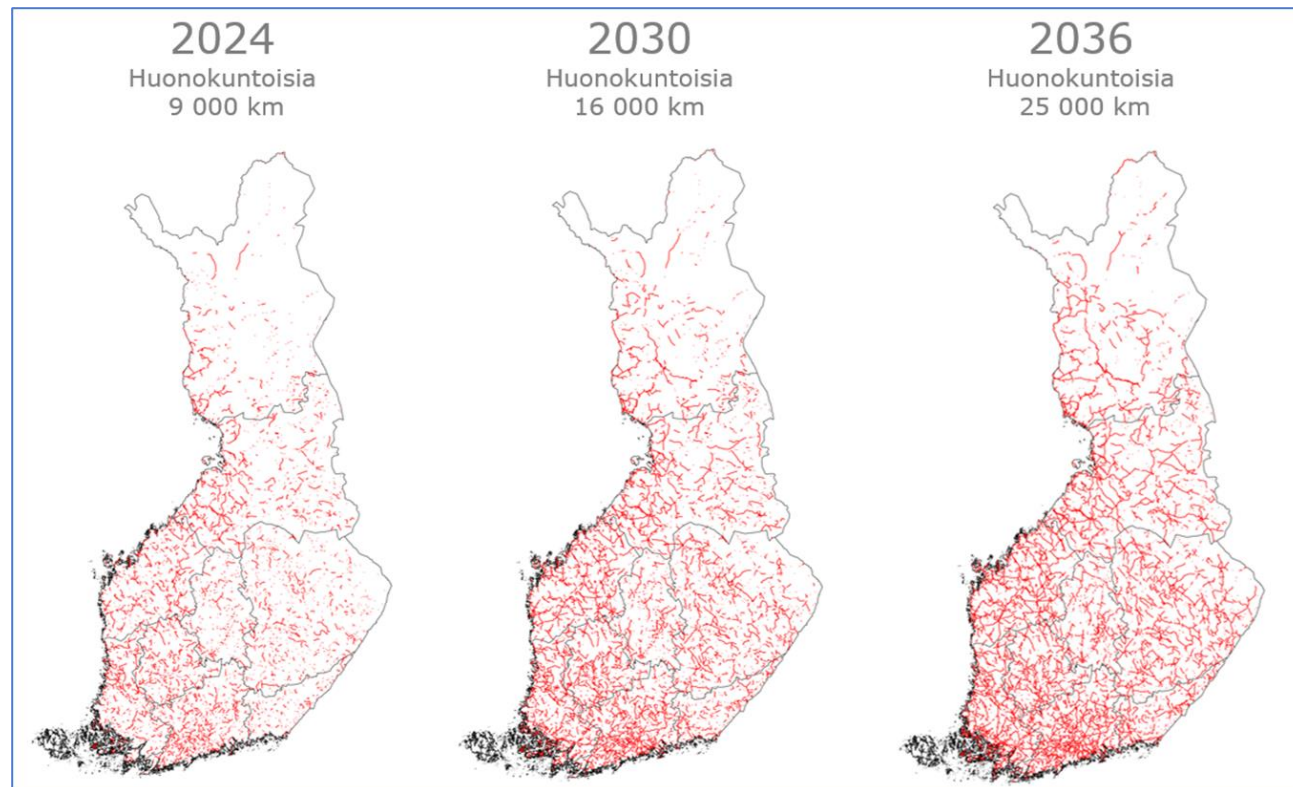
- Korjausluokat 1 ja 2 välittävät maanteiden liikenteestä 90 prosenttia
- Korjausrahoitus kannattaa priorisoida luokkien mukaisessa järjestyksessä





# Yhteenvedo

- Korjausvelka muodostuu huonokuntoisen, korjaustarpeessa olevan väyläomaisuuden korjauskustannusten yhteenlasketusta summasta.
- Keskeisen väyläverkon korjausvelka on hallinnassa, sillä tämän verkon korjaukset priorisoidaan
- Valtaosa korjausvelasta on vähäliikenteisellä tieverkolla, josta sen poistaminen ei ole liikennetaloudellisesti kannattavaa
- Huonokuntoisia väyliä eli korjausvelkaa on koko maassa



Huonokuntoisten päällystettyjen teiden ennuste  
JTS-rahoitustasolla





Väylävirasto  
Trafikledsverket

[vesa.mannisto@vayla.fi](mailto:vesa.mannisto@vayla.fi)