



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Liikenne 12 -suunnitelma

Aluetilaisuus: Etelä-Suomi

Varsinais-Suomi, Uusimaa, Päijät-Häme, Kymenlaakso

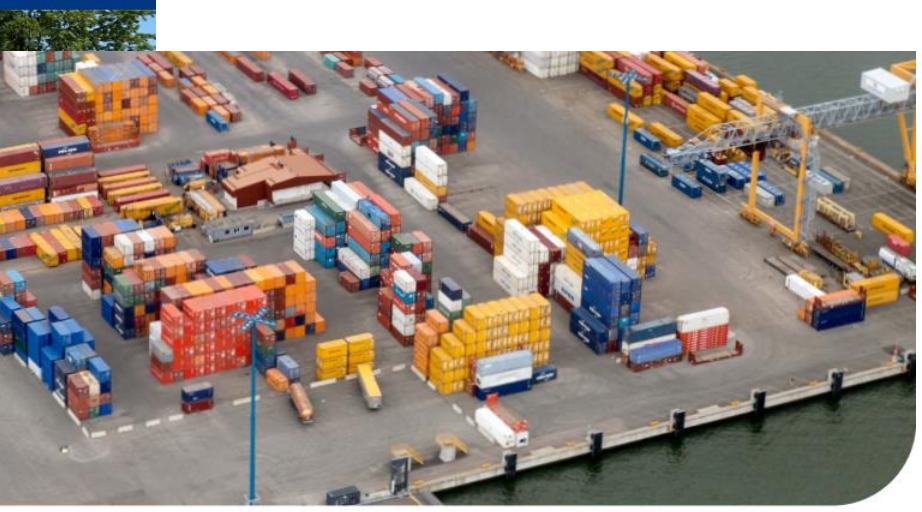
Varsinais-Suomen, Uudenmaan ja Kaakkois-Suomen ELY-keskusten
puheenvuoro

| 23.4.2024



Tietopohjaa Liikenne12 suunnitelman laadintaan

- Tietopohjan hyödyntäminen yhteistyössä
- Alueellisen Ij-työn ja -suunnitelmien kytkeminen kiinteäksi osaksi Liikenne12 tausta-aineistoa



Uudenmaan logistiikkaselvitys 2023

Liikenne 12 suunnitelman tavoitteet ja strategiset linjaukset - huomioita

- Toimivuus
 - Painotus **olemassa olevan verkon toimintavarmuuteen** on nykyisessä taloudellisessa tilanteessa perusteltu. Nykyisen verkon toimintavarmuuden säilyttäminen voi edellyttää myös kehittämisinvestointeja kun huomioidaan kilpailukyky ja kasvu.
 - Kasvavilla kaupunkiseuduilla liikennejärjestelmän toimivuus vaatii toimivuustavoitteiden yhteensovittamista ja selkeää tavoitemäärittelyä valtakunnallisen verkon palvelutasosta.
 - Toimivuudessa joudutaan tekemään myös valintoja.



Liikenne 12 suunnitelman tavoitteet ja strategiset linjaukset - huomioita

- Turvallisuus
 - Security - Safety
 - Väylien merkitys **kokonaisturvallisuuden** eli yhteiskunnan elintärkeisiin toimintoihin koskevien uhkien hallinnassa, on kiistaton. (Yhteiskunnan turvallisuusstrategia)
 - **Liikenneturvallisuuden** varmistaminen on tärkeimpiä liikennejärjestelmäsuunnittelun ja tienpidon tavoitteita. (Liikenneturvallisuusstrategia)
 - Lähtökohdat turvallisuustyölle em. näkökulmista ovat hyvin erilaiset, joten näiden käsittely tavoitteina ja toimenpiteinä puoltaisi erillistä käsittelyä turvallisuus -otsikon alla



Liikenne 12 suunnitelman tavoitteet ja strategiset linjaukset - huomioita

- Kestävyys
 - **Olemassa olevan** (yhdyskuntarakenteen, liikennejärjestelmän, infran) **tehokas hyödyntäminen** on niin taloudellisesti kuin ekologisesti kestävää.
 - Liikennepalveluja ja palvelutasoa voidaan joissakin tilanteissa joutua karsimaan, mikä on myös kestävää. Miten tämä tehdään myös sosiaalisesti kestävästi?
 - Erityisesti kaupunkiseuduilla kasvu on hallittavissa kestävästi eri liikkumismuotoja monipuolisesti edistämällä henkilöliikenteen osalta. Elinkeinoelämän kuljetusten reittien sujuvuudella vähennetään päästöjä ja kulutusta ja varmistetaan samalla toimivuus.



Liikenne 12 rahoitusnäkökulma

- Painotus perusväylänpitoon (pvp) perusteltu ja tavoitteiden kannalta tarpeen.
- Seuraavat neljä vuotta pvp-rahoitus on niukka, kun huomioidaan kustannusten kasvu ja ostovoiman heikkeneminen - lisääntyvää korjausvelkaa puretaan suunnitelmakauden jälkipuoliskolla, mikäli lisärahoitus toteutuu. Tämä syytä ottaa huomioon vaikutusten arvioinnissa.
- Pieniin investointeihin ei ole rahoitusta ennen vuotta 2029.
- MAL-kaupunkiseutujen rahoitus? Muut kaupunkiseudut – aluekehittämiseen liittyvät sopimukset?
- Joukkoliikenteen rahoituksen lasku heikentää palvelutasoa ennen vuotta 2029 - tehokkuutta pyrittävä lisäämään julkisia henkilöliikennepalveluja kehittämällä kokonaisuutena.
- Niukan kehittämisen rahoituksen kohdentamisen kriteerit perusteltuja: elinkeinoelämän, liikenneturvallisuuden, huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden prioriteetit sekä TEN-T vaatimukset. Tärkeää myös TEN-T-rahoituskriteereihin vaikuttaminen mm. satamien takamaat.



Aluekohtaiset strategiset linjaukset

- Luonnoksen aluekohtaiset strategiset linjaukset eivät ole varsinaisia linjauksia vaan havaintoja alueiden liikennejärjestelmän luonteesta:
 - **Etelä-Suomessa** korostuvat kansainvälisten matka- ja kuljetusketjujen toimivuus ja ennakoitavuus (Toimiva), kansainvälisten kuljetusketjujen häiriöttömyys (Turvallisuus) sekä kestävän liikennejärjestelmän ja yhdyskuntarakenteen tehokas hyödyntäminen erityisesti joukkoliikenteessä (Kestävä)
 - **Kaupunkiseuduilla** korostuu seutujen sisäisten matkaketjujen sujuvuus ja sujuvat yhteydet kansainvälisen liikenteen solmupisteisiin (Toimiva), liikenneturvallisuuden parantaminen sekä liikennejärjestelmän häiriöherkkyyden ehkäisy (Turvallinen) sekä kestävään liikkumiseen pohjautuvan liikennejärjestelmän ja muun kestävän yhdyskuntarakenteen kehittäminen (Kestävä)
- Kuvatuista aluekohtaisista havainnoista on mahdollista edetä varsinaisiin linjauksiin esim. liikenteen palveluille, liikkumiselle ja saavutettavuudelle, turvallisuudelle, ympäristövaikutuksille jne.
- Toisaalta linjaukset ohjaavat paremmin toimeenpanoa, jos ne voidaan linjata toimintaympäristöittäin esim. kaupunkiseudut, kuntataajamat, haja-asutus tmv. jaolla.

Keskeisiä valtakunnallisia linjauksia ja periaatteita odottavia asiakokonaisuuksia

- Tieverkon laajuus – maantie-katu; maantie-yksityistie rajapinnat
 - Linjaukset ovat tarpeen käytössä olevasta rahoituksesta riippumatta.
- Uusiutuvat käyttövoimat – jakeluinfran toteutusperiaatteet
- Raskaan liikenteen taukopaikat – toteutusperiaatteet
- MAL-sopimusmenettelyn kehittäminen ja selkeyttäminen seuraaville neuvottelukierroksille
- Huoltovarmuus osana liikennejärjestelmän kehittämistä, esimerkkinä satamien takamaayhteyksien kehittämistarpeet tai itä-länsi yhteyksien merkitys, huoltovarmuuden kannalta keskeiset priorisointiperiaatteet
- Yhteysalusliikenteen järjestämistapaperiaatteet osana Saaristolain uudistamista



Kiitos.

23.4.2024 |

Varsinais-Suomen ELY-keskus

Uudenmaan ELY-keskus

Kaakkois-Suomen ELY-keskus

