

Parlamentaarinen työryhmä tukee päivitystyötä

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranteen johtama parlamentaarinen työryhmä on pitänyt kolme kokousta. Ryhmä tukee valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitystä ja muodostaa näkemyksen sen sisällöstä.

Parlamentaarisen työryhmän kokousmateriaalit löytyvät valtioneuvoston hankeikkunasta.

[Tutustu materiaaleihin ja seuraa suunnitelman päivitystyötä](#)

Aluetilaisuuksista saadut viestit valmisteluun koottu yhteen

Saimme valmisteluun hyviä viestejä lokakuussa pidetyistä aluetilaisuuksista. Kiitos kaikille osallistuneille!

Tilaisuuksissa otettiin kantaa siihen, mihin ongelmiin tai haasteisiin Liikenne 12 -suunnitelman tulisi ensisijaisesti vastata. Lisäksi pohdittiin, tulisiko nykyistä visiota ja tavoitteita muokata ja mitkä ovat merkittävimmät muutokset toimintaympäristössä tavoitteiden kannalta

[Koonti aluetilaisuuksien annista löytyy hankeikkunasta](#)

Toimeenpano etenee hyvin, kustannusten nousu haasteena

Ensimmäinen Liikenne 12 -suunnitelma laadittiin vuosille 2021-2032. Liikenne- ja viestintäministeriö seuraa vuosittain suunnitelman toimenpiteiden etenemistä. Julkaisimme juuri järjestyksessään kolmannen yhteenvedon suunnitelman edistymisestä.

Muuttunut maailmantilanne, kohonneet kustannukset ja tarvittavan rahoituksen puute vuosien 2025-2027 julkisen talouden suunnitelmassa tuottavat merkittäviä haasteita Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanolle.

[Lue lisää tiedotteesta](#)

Arviointiohjelman lausuntoyhteenveto julkaistu

Liikenne 12 –suunnitelmaan sisältyy viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristövaikutusten arviointi (SOVA-laki).

Arviointiohjelma oli lausuntokierroksella, ja nyt siitä on julkaistu lausuntoyhteenveto. Saimme lausuntoja ympäri Suomen eri sidosryhmiltä. Kiitos monipuolisesta lausuntopalautteesta!

Lausunnoissa arviointiohjelmaa pidettiin pääosin onnistuneena. Liikenne 12 –suunnitelman tavoitteiden päivittämisen osalta korostettiin suunnitelman pitkäjänteisyyttä ja strategista ohjaavuutta.

Palaute otetaan huomioon suunnitelman valmistelussa, vaikutusarvioinnissa, seurannassa ja tietopohjan pitkäjänteisessä kehittämisessä. Viimeistely arviointiohjelma julkaistaan vuoden 2024 alussa.

[Perehdy arviointiohjelman lausuntoyhteenvedoon](#)

Liikennejärjestelmäanalyysin kehittäminen jatkuu

Liikenne 12 -valmistelun keskeisenä tietopohjana toimii Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin ylläpitämä liikennejärjestelmän strateginen tilannekuva eli liikennejärjestelmäanalyysi.

Traficom teki syyskuussa sidosryhmille kyselyn, jossa kerättiin palautetta ja kehittämissuhteita liikennejärjestelmäanalyysin sisällöistä. Palautetta hyödynnetään analyysin sisältöjen jatkokehittämisessä. Kiitos arvokkaasta palautteesta!

Yhteistyö jatkuu analyysiverkostossa, jonka seuraava tapaaminen on 12.12.

[Tule mukaan ja tutustu palautteeseen](#)

Seuraa sosiaalisen median kanavia!

Liikenne- ja viestintäministeriö, Traficom ja Väylävirasto jakavat sosiaalisen median kanavissaan tietoa Liikenne 12 –suunnitelmasta, sen toimeenpanosta ja päivityksestä. Seuraa kanaviamme ja jaa tietoa myös omilla kanavillasi.

[Tutustu ministeriön tuoreeseen LinkedIn-julkaisuun!](#)

Liikenne 12 -uutiskirje lähetetään ja julkaistaan kerran kuukaudessa liikenne- ja viestintäministeriön LinkedIn-palvelussa. Vinkkaa uutiskirjeestä myös kollegoillesi, jakelulistalle voi liittyä lähettämällä viestin osoitteeseen liikenne12.lvm@gov.fi.

Yhteistyöterveisin
Kaisa Kuukasjärvi & Maria Torttila

Verkko-osasto
Liikenne- ja viestintäministeriö

Sähköposti liikenne12.lvm@gov.fi
Käyntiosoite Eteläesplanadi 4, Helsinki
Postiosoite PL 31, 00023 Valtioneuvosto
www.lvm.fi

