

Väylänpidon suunnitelmat ja ohjelmat Liikenne 12 suunnitelman toteuttajina

Parlamentaarinen ohjausryhmä

2. Kokous 8.11.2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic Tie Oy
tieliikenteen ohjaus

Fintraffic Lennonvarmistus Oy
lennonvarmistus

Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy
meriliikenteen ohjaus

Fintraffic Raide Oy
rautatieliikenteen ohjaus



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläverkon **suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito** (mm. ELY-keskusten ohjaus)

Operatiivinen vastuu väyläpidon kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden toimeenpanosta



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Maanteiden **suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.**

Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset **alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.**

Joukkoliikenteen **järjestäminen**, yhteysalusliikenne ja yksityistieavustukset

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän **sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvontaviranomainen** (Mm. maantievalvonta/tienpidon turvallisuusjohtamisen valvonta)

Avustaa LVM:ää kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden yhteensovittamisessa

Joukkoliikenne-, yhteysalusliikenne- ja yksityistieavustusrahoituksen kohdentaminen ja toiminnanohjaus ELY-keskuksille

Väyläverkon suunnitelmat ja ohjelmat



Väylävirasto
Trafikledsverket



TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto



LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Väyläviraston suunnitteluohjelma



4v

Väylänpidon perus- suunnitelma



4v

Liikenneverkon strateginen tilannekuva



12v

Valtakunnallinen liikennejärjestelmä- suunnitelma (Liikenne 12)



12v

Väyläverkon investointi- ohjelma



8v

Yhteistä kaikissa suunnitelmissa



Vaikutusten
arviointi ytimessä



Päivitetään
vuosittain
(pois lukien
Liikenne 12)

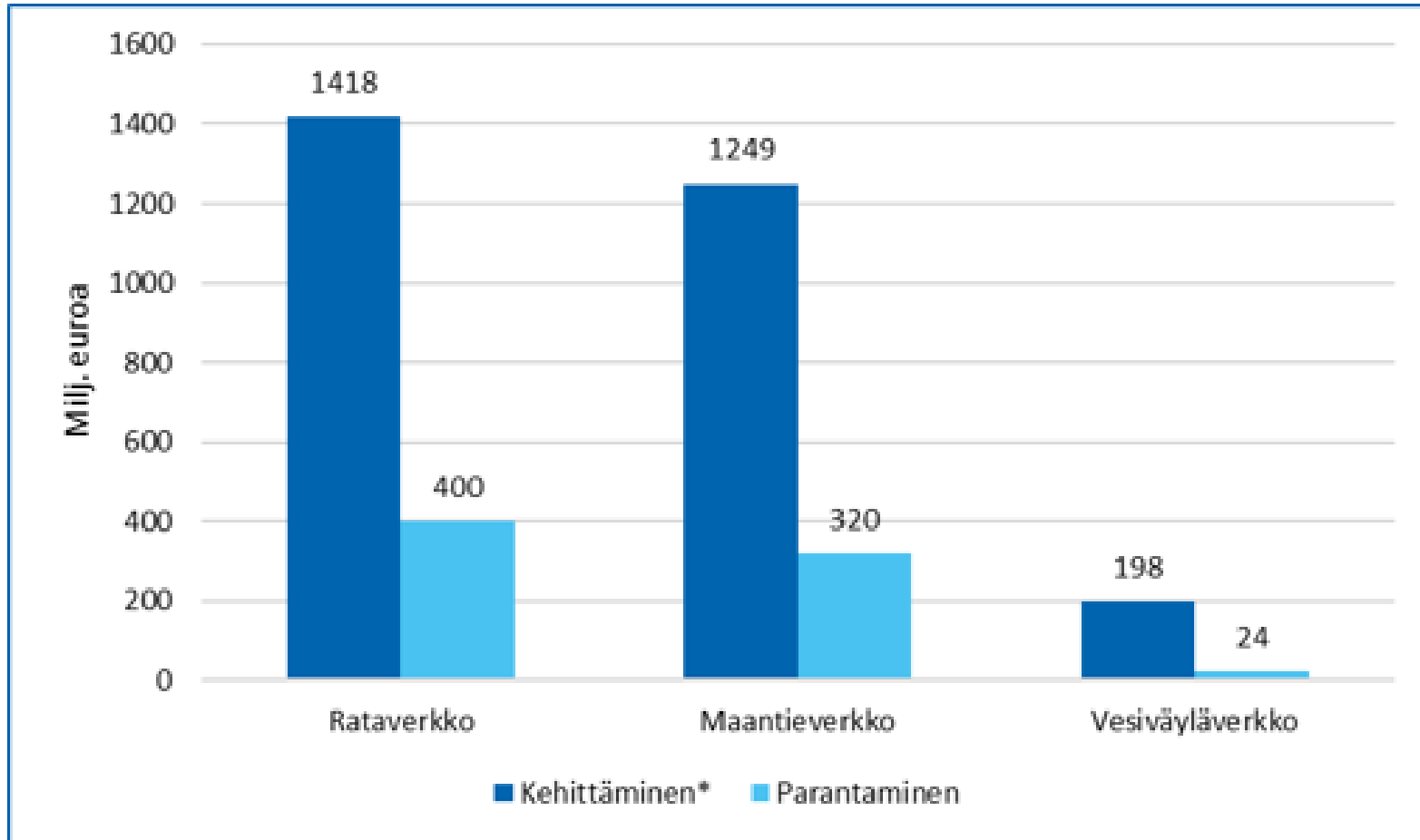


Vuorovaikutus
sidosryhmien
kanssa



Väyliä koskeva
lainsäädäntö

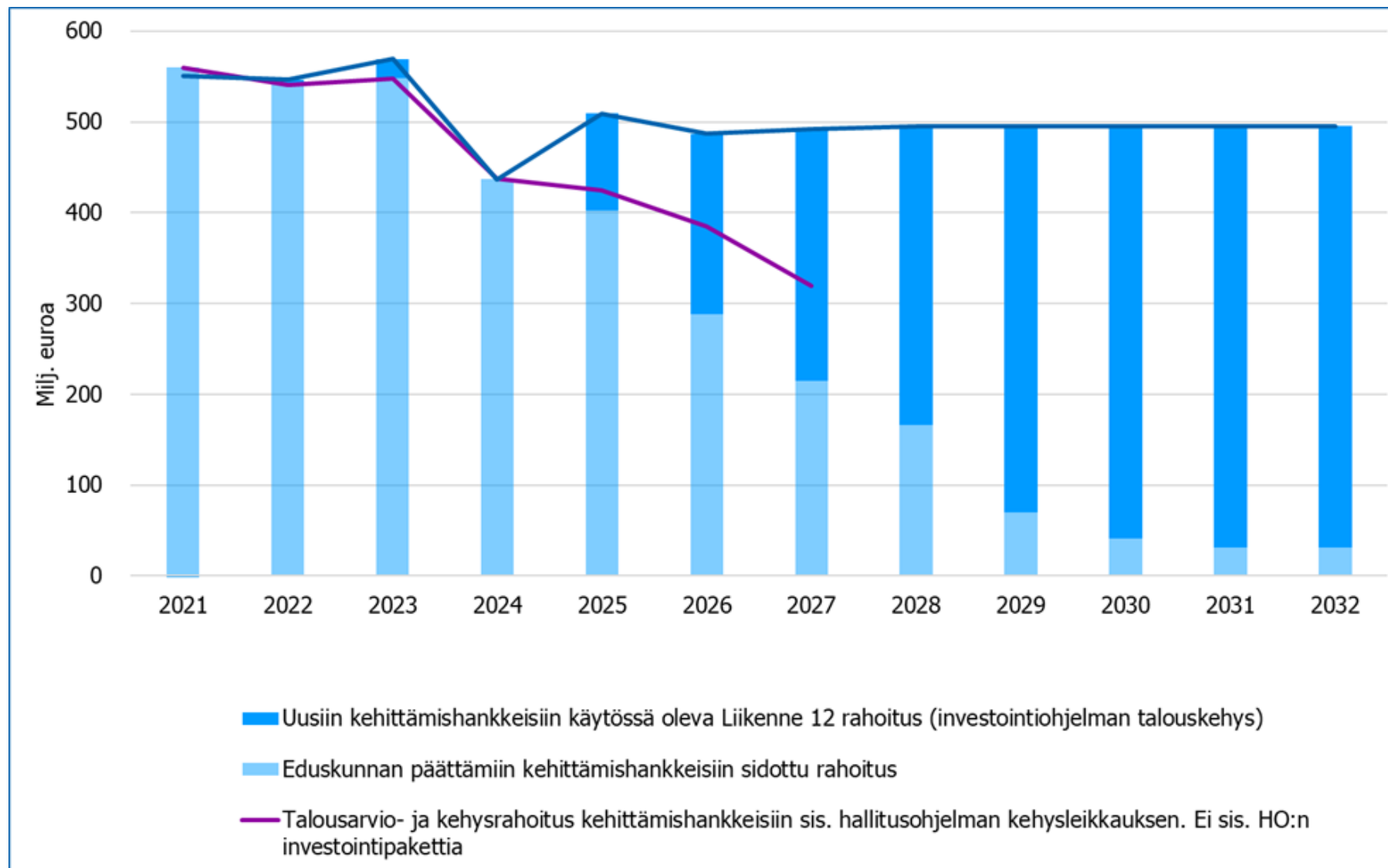
Investointiohjelman 2025-2032 talouskehys



Kehittämishankkeiden rahoitustasojen kehitys 2021-2032



Väylävirasto
Trafikledsverket



Liikenne 12 selonteon jälkeen* päätetty toteuttaa seuraavat kehittämishankkeet

Uudet kehittämishankkeet yhteensä 240 M€

- Maantiehankkeet 221 M€
- Ratahankkeet 10 M€
- Vesiväylähankkeet 9 M€

Lisäksi rahoituspäätösten tarkistukset 101 M€ ja CEF-tuloutukset (valtio) 10,6 M€

* vuoden 2021 kolmannesta lisätalousarviosta (6/2021) alkaen

Rata

1. Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen

Tie

1. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
2. V6 Korian kohta
3. Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentätien liikennejärjestelyt
4. Mt 8155 Poikkimaantie
5. Suhannon kaivoksen tieyhteyden rakentaminen
6. Vt 4 parantaminen Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi, suunnittelu

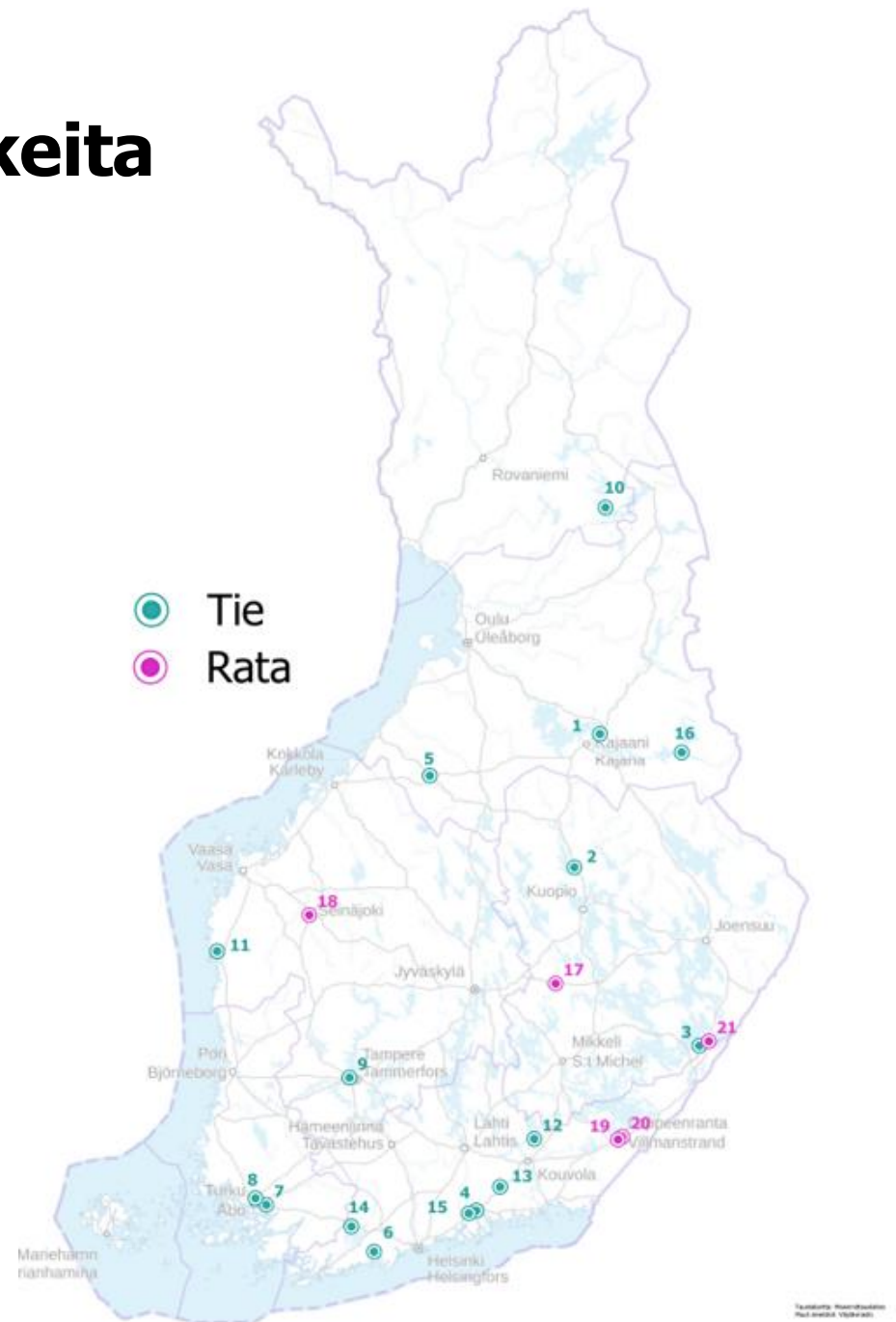
Vesi

1. Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen
2. Koverharin meriväylän syventäminen



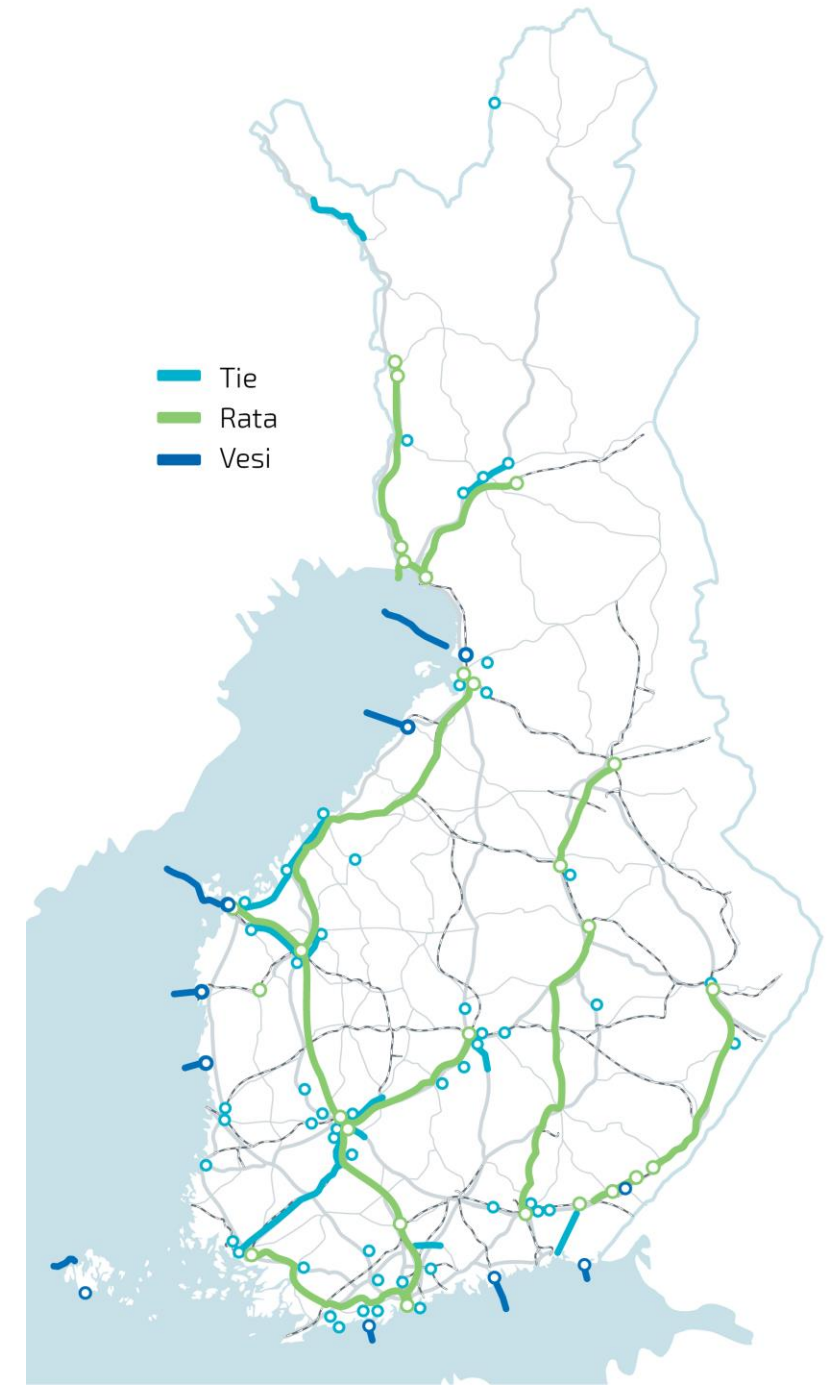
Perusväylänpidon parantamishankkeita toteutetaan eri puolille Suomea

- Kartalla Liikenne 12 seurantakaudella käynnissä olevia ja valmistuneita perusväylänpidon yli miljoonan euron parantamishankkeita
- Kartan kohteet yhteensä n. 47 M€
- Lisäksi seurantakaudella tasoristeystoimenpiteitä n. 34 M€ sekä pienempiä alle miljoonan euron toimenpiteitä



Suunnitteluohjelma

- On kooste rata- ja vesiväyläsuunnittelusta sekä valtion tieverkon suurempien kohteiden suunnittelusta.
- Mahdollistaa väyläverkon investointien riittävän ja **oikea-aikaisen suunnitelmavalmiuden** ennen päätöksentekoa.
- Määräraha myönnetään valtion talousarviossa (pvp+keh).
- Kohteiden valinta perustuu **Liikenne 12 - suunnitelman tavoitteisiin ja vaikutusten arviointiin**.
- Uusin suunnitteluohjelma koskee vuosia 2023-2026

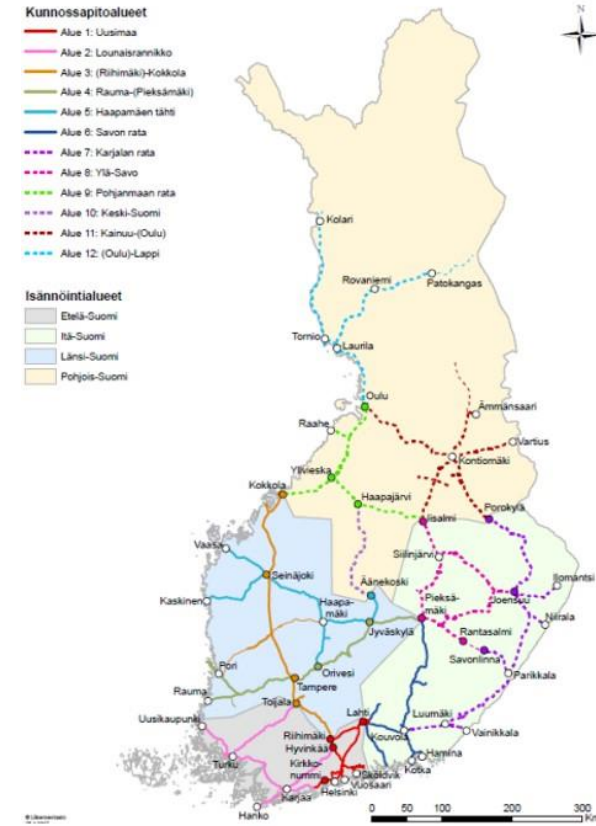
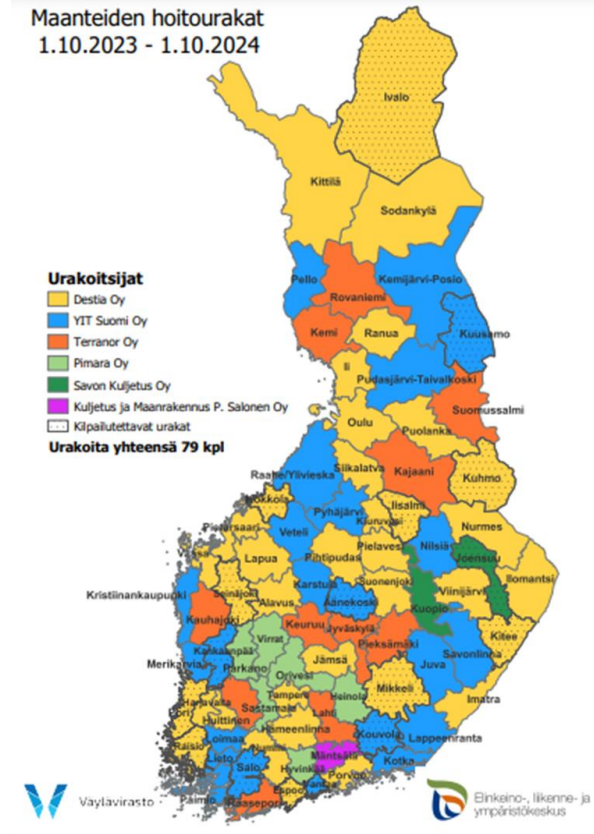


Perussuunnitelma



Väylävirasto
Trafikledsverket

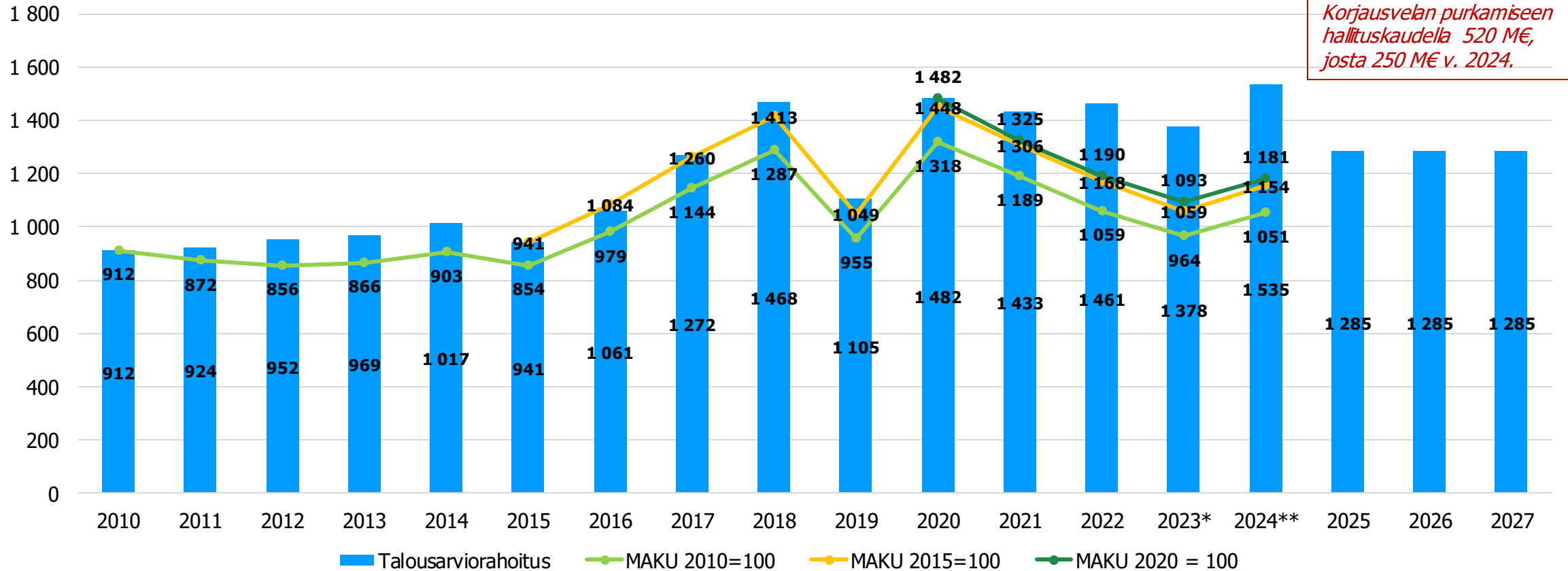
- Väylänpidon perussuunnitelma kuvaa, kuinka perusväylänpidon määrärahat kohdennetaan väylien palvelutason ja tavoitteiden saavuttamiseksi.
 - Suunnittelu tehdään pääasiassa yhdelle vuodelle ja alustavana nelivuotiskaudelle.
- Perussuunnitelmassa kuvataan valtion väyläverkon hoito, korjaus, liikenteen palvelut ja pienimuotoinen parantaminen.
- Perussuunnitelma toimii myös Väyläviraston väyläomaisuuden hallinnan tukena.



Perusväylänpidon rahoitustason kehittyminen huomioiden kustannustason nousu



Väylävirasto
Trafikledsverket

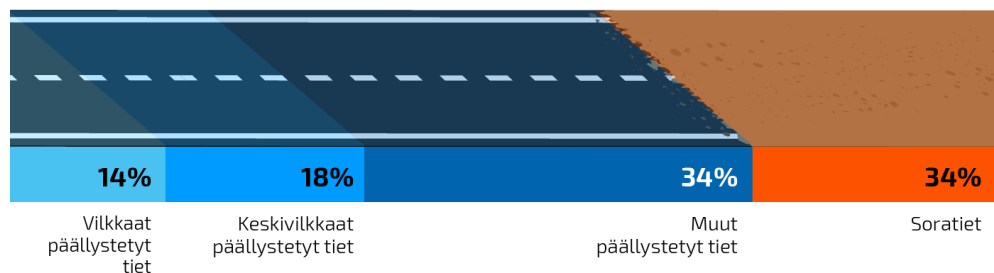


*kustannustaso 6/2023

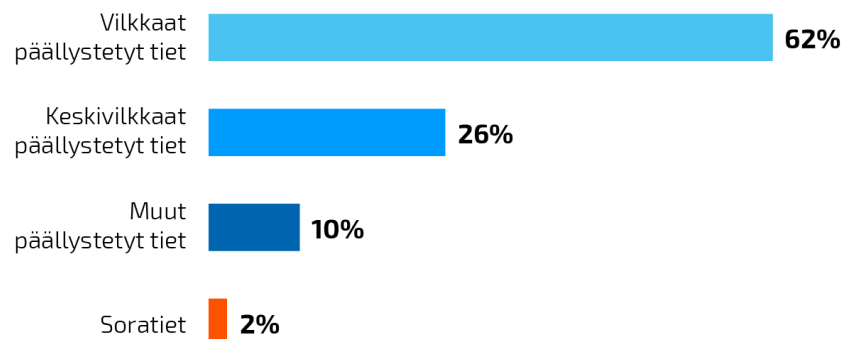
** arvio

Maanteiden laaja verkko ja korjausvelka

Osuus tieverkosta



Osuus liikenteestä



Maanteiden ja kävelyn ja pyöräilyn väylien päällystysmäärät 2005-2023



Maantieverkko 78 000 km, josta noin 51 000 km on päällystettyjä teitä.