

Asia: VN/18780/2023

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).

Lausunnonantajan lausunto

Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?

Porin kaupunki toteaa, että liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa on huomioitu hyvin liikennejärjestelmän muutosten lyhyt- ja pitkäaikaisia vaikutuksia. Vuorovaikutuksen järjestämistä on käsitelty laajasti ja eri vuorovaikutuskeinoja hyödynnetty hyvin.

Tärkeää on, että eri tahoja kuullaan laajasti, jotta erityyppisten kuntien ja toimijoiden tarpeet tulee huomioitua riittävästi.

Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).

Valtakunnallisen liikennejärjestelmän tavoitteissa tulee huomioida muuttuva maailmantilanne, josta yhtenä esimerkkinä muutokset suhteessa Venäjään. Myös hiilineutraaliuden saavuttamiseen tulee kiinnittää entistä enemmän huomiota.

Hyvänä asiana Porin kaupunki näkee sen, että arvioinnissa voidaan hyödyntää erilaisten rahoitusskenaarioiden vertailua.

Uusien liikennemuotojen, kuten esimerkiksi sähköavusteiset liikkumisvälineet, vaikutuksia liikennejärjestelmään tulisi käsitellä omana kokonaisuutenaan.

Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?

Vaikutusten arviointiohjelmaan on koottu kattavasti erilaisia liikennejärjestelmästä johtuvia vaikutuksia. Porin kaupunki haluaa nostaa näistä esille sosiaalisen kestävyden, joka helposti jää muiden keskeisten tavoitteiden varjoon ja vähemmälle huomiolle.

Tärkeää on, että alueiden sisäisen saavutettavuuden alla käsitellään myös maaseudun ja syrjäisten alueiden saavutettavuutta, mikä pitää sisällään alempiasteisen tieverkon käytettävyyden.

Kauppamerenkulun osalta on tärkeä arvioida myös satamien saavutettavuutta.

Vaikutusarviointiin tulisi kirjata konkreettisia lyhyen ja pitkän tähtäimen mittareita, joilla tavoitteiden toteutumista arvioidaan.

Riihimäki Eija-Liisa
Porin kaupunki, tekninen toimiala