

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Lausunnonantajan lausunto

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

Strategiset linjaukset ovat hyviä.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

Toimenpiteet oikeansuuntaisia. Yleisen tiestön vähänliikenteisten teiden kuntoon tulisi kiinnittää enemmän huomiota. Nämä tiet ovat muun muassa huoltovarmuuden kannalta tärkeässä roolissa.

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

Yksityisteiden avustussumma on tarpeeseen nähden liian alhainen. Metsäkeskuksen TIESIT-projektissa on vuosina 2022-2024 kuntokartoitettu 7 200 siltaa ja noin 220 000 km yksityistietä. Kuntokartoituksen perusteella yksityistieverkolla on 1,3 Mrd€ korjausvelka.

Avustussumman ollessa kahta puolen 10 M€/vuosi korjausvelka kasvaa kasvamistaan. Yksityisteiden siltahankkeet ja suuremmat tiehankkeet ovat kustannuksiltaan niin suuria, että ilman yhteiskunnan tukea ne eivät toteudu. Yksityistieavustuksen summa tulisi olla vähintään 60 M€/vuosi, mikä halutaan pienentää korjausvelkaa.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

Ei lausuttavaa.

Muut huomiot?

-

Nousiainen Mika
Suomen metsäkeskus