

Liikenne 12 –suunnitteluryhmän kokous

Aika Perjantai 20.10.2023 klo 15.00-16.30

Paikka Sali 4, Etelä-Esplanadi 4 / Microsoft Teams -kokous

Paikalla	Lulu Ranne Sheikki Laakso Jenni Pitko Mikko Ollikainen Sabina Lindström Panu Kukkonen Kari Wihlman Kaisa Kuukasjärvi Mikko Jääskeläinen Asta Tuominen Susanna Niinivaara Anna Saarlo	liikenne- ja viestintäministeri, pj. Perussuomalaisten eduskuntaryhmä Vihreä eduskuntaryhmä Ruotsalainen eduskuntaryhmä liikenne- ja viestintäministeriö valtiovarainministeriö Väylävirasto liikenne- ja viestintäministeriö liikenne- ja viestintäministeriö Liikenne- ja viestintävirasto liikenne- ja viestintäministeriö Väylävirasto
Etänä	Mika Poutala Timo Heinonen (poistui 16.06) Heikki Autto Seppo Eskelinen Pekka Aittakumpu Sara Seppänen Timo Furuholm (paikalle klo 15.23, poistui 15.54) Maria Torttila Tuire Valkonen	Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä Kokoomuksen eduskuntaryhmä Kokoomuksen eduskuntaryhmä Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä Keskustan eduskuntaryhmä Perussuomalaisten eduskuntaryhmä Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä liikenne- ja viestintäministeriö liikenne- ja viestintäministeriö
Poissa	Suna Kymäläinen Harry Harkimo Atte Harjanne Kirsi Karlamaa Timo Kievari	Sosiaalidemokraattinen eduskuntaryhmä Liike Nyt -eduskuntaryhmä Vihreä eduskuntaryhmä Liikenne- ja viestintävirasto liikenne- ja viestintäministeriö

Asialista

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen. Kyseessä on 19.10. valtioneuvoston istunnossa perustetun Liikenne 12-suunnitelman päivitystä tukevan parlamentaarisen työryhmän ensimmäinen kokous.

Kokouksen materiaalit toimitetaan kokouksen jälkeen.

2. Kokouksen asialistan hyväksyminen

Jatkossa kokoukset pyritään pitämään eduskunnassa ja läsnäkokouksina.

Hyväksyttiin asialista.

3. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnittelu ja voimassa oleva Liikenne 12-suunnitelma

Ylijohtaja Sabina Lindström, liikenne- ja viestintäministeriö
Työryhmä kuulee esityksen ja keskustelee sen sisällöstä.

Ylijohtaja Sabina Lindström kertoi esityksessä siitä, mitä valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnittelu ylipäätään on, mitä velvoitteita laki asettaa ja mitä nyt voimassa oleva suunnitelma sisältää. (Liite 1)

Puheenjohtaja nosti esiin, että päivitystä tehtäessä kestävyyskäsite olisi syytä avata laajemmin, siihen kytkeytyy myös taloudellinen tehokkuus. Euroopassa pinnalla oleva teema, liiikenneköyhyys (mobilty poverty), on aihe, josta on syytä keskustella. Myös digitaalisuudella ja tiedon hyödyntämisellä on paljon mahdollisuuksia.

Kaiken kaikkiaan perspektiiviä olisi syytä nostaa ja vähentää yksityiskohtaisuutta. Sotilaallinen liikkuvuus tuonee esiin eri tavalla jatkossa mm. Pohjois- ja Itä-Suomen.

Keskustelussa esiin nousi vahvasti toimintaympäristön muutos ja geopolittinen tilanne. Nähtiin, että visiota on syytä päivittää, joskin on huomattava, että vaikutukset eivät toteudu nopeasti ja niihin vaikuttavat rahoitus ja toteutuneet politiikkatoimet.

Ministeri korosti, että tiukka talouskuri ja nykyinen JTS tulee suunnitelman raamina olemaan, joten priorisointia joudutaan tekemään. Tällä tavalla saadaan myös lisää ohjauvuutta suunnitelmalle.

Saavutettavuus (erityisesti alueellinen ja maayhteydet huoltovarmuuden näkökulmasta) ja käyttäjien tarpeet nousivat keskustelussa esiin, kuten myös ympäristönäkökulma.

4. Liikenne 12-suunnitelman päivitysprosessi ja kokoussuunnitelma syksyille 2023

Liikenneneuvos Kaisa Kuukasjärvi, LVM

Liikenneneuvos Kaisa Kuukasjärvi kertoi tiivistii suunnitelman päivitysprosessista. (Liite 2) Suunnitelmasta tehdään valtioneuvoston päätös ja se annetaan selontekona eduskunnalle. Tavoite suunnitelman valmistumiselle on joulukuu 2024.

Puheenjohtaja nosti esiin strategiat, jotka on huomioitava Liikenne 12-suunnitelman päivityksessä: teollisuusstrategia, liikenteen rahoituksen ja verotuksen uudistus sekä yhteiskunnan turvallisuusstrategia.

Arvioinnissa olisi hyvä huomioida myös kansalaisvaikutukset (ostovoimanäkökulma) ja mm. aiemminkin mainittu liikenneköyhyys. Lisäksi aiheeseen liittyen heräsi kysymys, onko kansalaisten liikkumistavoiteita tutkittu? Esim. henkilöliikennetutkimus ei ota tähän kantaa.

5. Viestintäsuunnitelma

Viestintäjohtaja Susanna Niinivaara, liikenne- ja viestintäministeriö
Työryhmä kuulee esityksen ja keskustelee sen sisällöstä.

Viestintäjohtaja Susanna Niinivaara kävi läpi viestintäsuunnitelman (liite 3). Valmistelusta on tarkoitus viestiä avoimesti ja ajantasaisesti yhdessä hyödyntäen myös hallinnonalan vi-
rastojen osaamista mahdollisimman paljon.

Niinivaara teki viestintäsuunnitelmasta kolme nostoa:

1. Liikennejärjestelmää kehitetään kokonaisvaltaisesti
2. Suunnitelmaa valmistellaan vuorovaikutteisesti
3. Suunnitelma kattaa koko Suomen ja kaikki liikennemuodot

Some-kampanjointiin tms. ei käytetä erillistä rahoitusta ministeriössä.

6. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.29. Seuraava kokous pidetään ke 8.11.2023 edus-
kunnassa.

Liitteet:

Liite 1 Esitys valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta ja katsaus voimassa ole-
vaan suunnitelmaan

Liite 2 Liikenne 12-suunnitelman päivitysprosessi

Liite 3 Viestintäsuunnitelma