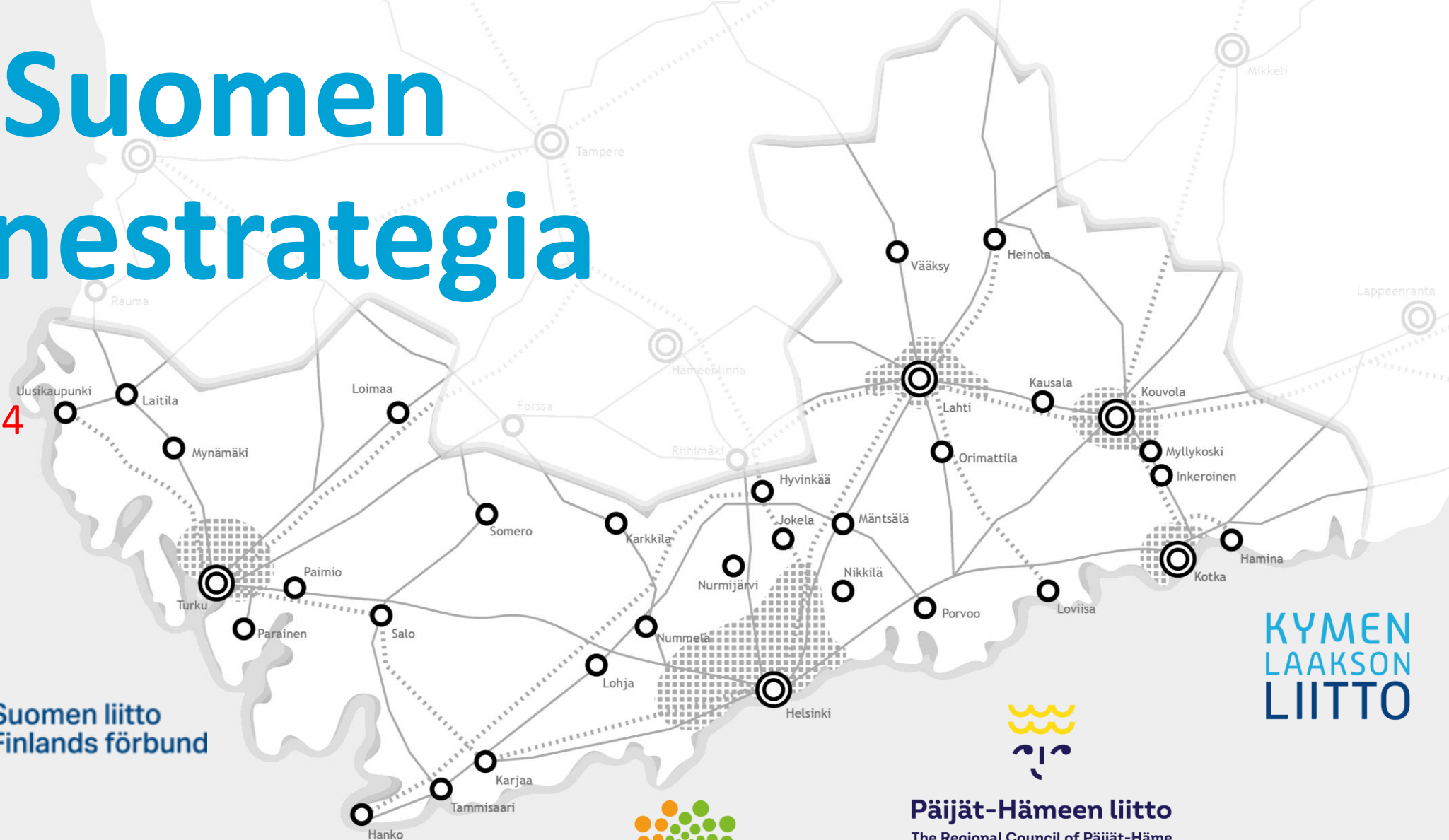


Etelä-Suomen liikennestrategia

Luonnos 8.4.2024



 Varsinais-Suomen liitto
Egentliga Finlands förbund



Uudenmaan liitto
Nylands förbund



Päijät-Hämeen liitto
The Regional Council of Päijät-Häme

KYMEN
LAAKSON
LIITTO

Neljän maakunnan strategia

Päivitys strategiasta (luonnos kevät 2024)

Strategia valmistui 2020

Uusimaa, Varsinais-Suomi, Päijät-Häme, Kymenlaakso

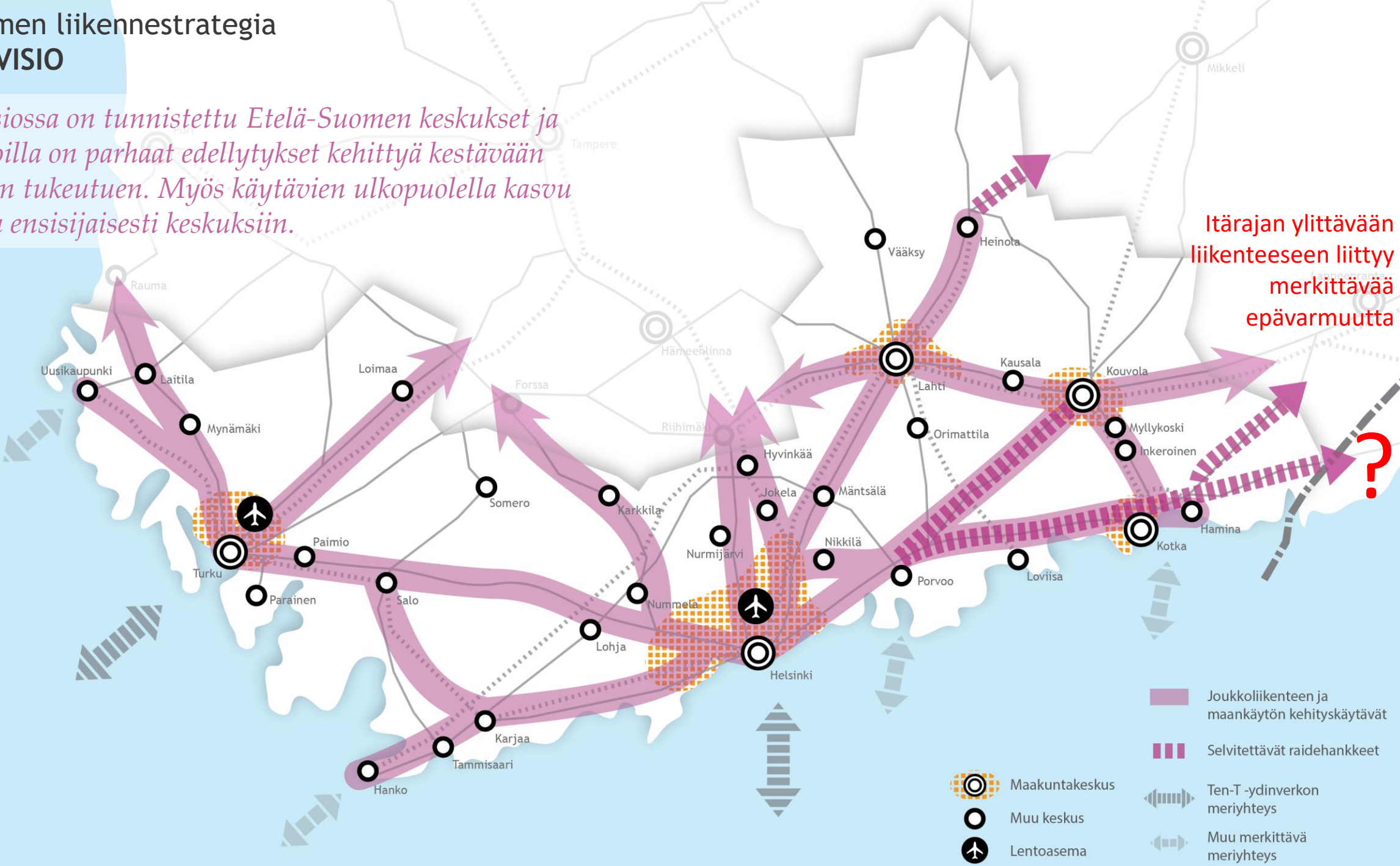
Etelä-Suomen liikennestrategia koostuu kolmesta visiosta ja liikennejärjestelmän kehittämisen strategisista painopisteistä:

- Aluerakennevisio
- Joukkoliikennejärjestelmävisio
- Logistiikkajärjestelmävisio
- Liikennejärjestelmän kehittämisen strategiset painopisteet

Etelä-Suomen liikennestrategia RAKENNEVISIO

Rakennevisiossa on tunnistettu Etelä-Suomen keskuksat ja käytävät, joilla on parhaat edellytykset kehittyä kestäväan liikenteeseen tukeutuen. Myös käytävien ulkopuolella kasvu tulee ohjata ensisijaisesti keskuksiin.

Itärajan ylittävään liikenteeseen liittyy merkittävää epävarmuutta



- Joukkoliikenteen ja maankäytön kehityskäytävät
- Selvitettävät raidehankkeet
- Maakuntakeskus
- Muu keskus
- Lentoasema
- Ten-T -ydinverkon meriyhteys
- Muu merkittävä meriyhteys

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen tukemisella parannetaan sekä arjen sujuvuutta että työvoiman liikkuvuutta kaupunkiseuduilla.

Joukkoliikenne voidaan jakaa kahteen hyvin eriluonteiseen ryhmään: päivittäistä liikkumista palvelevaan paikalliseen ja seudulliseen liikenteeseen sekä valtakunnalliseen liikenteeseen.

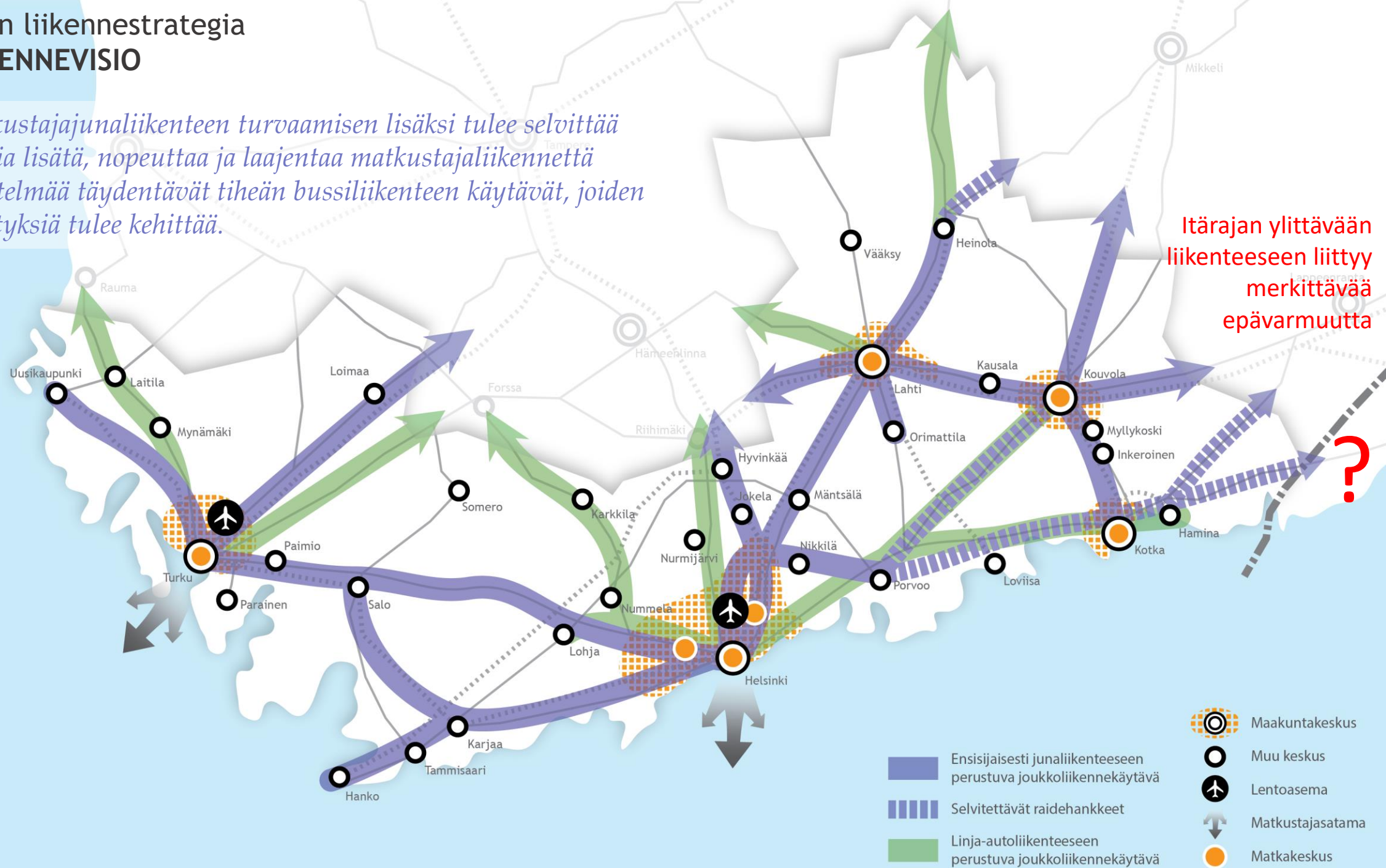
Valtakunnallinen joukkoliikenne yhdistää suuria kaupunkiseutuja toisiinsa ja palvelee lähinnä työasia- ja vapaa-ajan matkoja. Toimivien matkaketjujen kannalta on tärkeää, että valtakunnalliseen joukkoliikenteeseen on helppo liittyä matkan molemmissa päissä.

Kaupunkiseuduilla tulee huolehtia paikallisen ja seudullisen joukkoliikenteen ja valtakunnallisen joukkoliikenteen välisistä vaihtomahdollisuuksista sekä polkupyörien liityntäpysäköinnistä. Harvemman asutuksen alueilla tulee edistää lisäksi liityntäpysäköintiä henkilöautoille.

Etelä-Suomen liikennestrategia

JOUKKOLIIKENNEVISIO

Nykyisen matkustajajunaliikenteen turvaamisen lisäksi tulee selvittää mahdollisuuksia lisätä, nopeuttaa ja laajentaa matkustajaliikennettä raiteilla. Järjestelmää täydentävät tiheän bussiliikenteen käytävät, joiden toimintaedellytyksiä tulee kehittää.



Tavaraliikenne

Helsingin, Tampereen ja Turun muodostaman kasvukolmion alueella on muuhun maahan verrattuna hyvin vahvat ja monipuoliset kuljetusvirrat.

Itärajan ylittävien kuljetusten määrän voimakkaasta laskusta huolimatta rautatiekuljetusten määrä on edelleen suurin Kaakkois-Suomessa.

Tavaraliikenteen toimivuudella on ratkaiseva merkitys sekä teollisuuden toimintaedellytysten että suomalaisten huoltovarmuuden varmistamisessa.

Koko Suomen ulkomaankaupan viennistä noin 90 % ja tuonnista noin 80 % kuljetetaan meritse. Etelä-Suomen satamien osuus tuonnista on liki 70 % ja viennistä yli 70 %. Satamissa on vielä runsaasti vapaata kapasiteettia, mutta niiden maayhteyksissä on kehitettävää.

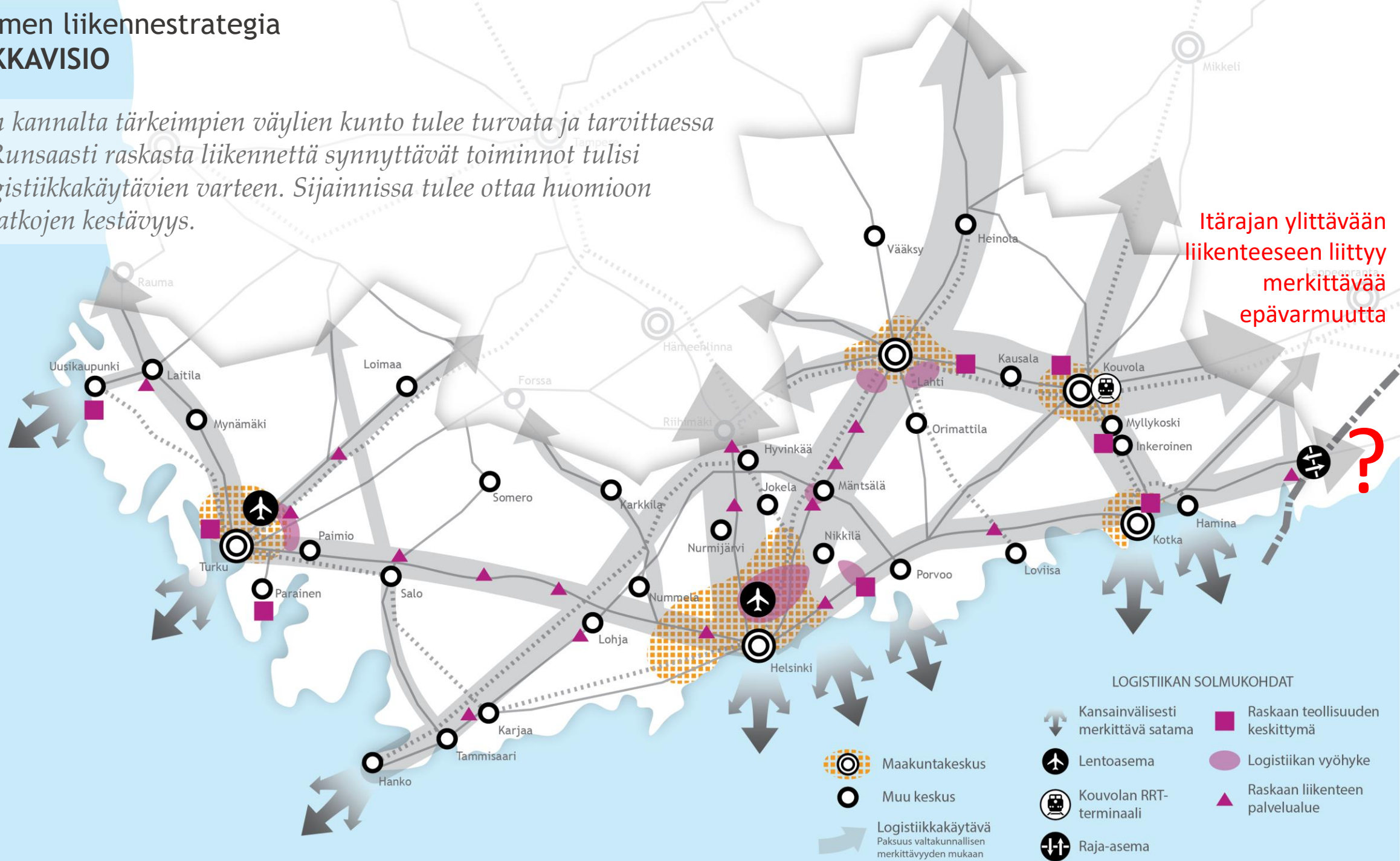
Rautatiekuljetuksilla on tuonnissa noin 10 % osuus ja vastaavasti maantiekuljetuksilla on viennissä hieman alle 10 % osuus.

Etelä-Suomen liikennestrategia

LOGISTIIKKA-VISIO

Kuljetusten kannalta tärkeimpien väylien kunto tulee turvata ja tarvittaessa parantaa. Runsaasti raskasta liikennettä synnyttävät toiminnot tulisi sijoittaa logistiikkakäytävien varteen. Sijainnissa tulee ottaa huomioon myös työmatkojen kestävyys.

Itärajan ylittävään liikenteeseen liittyy merkittävää epävarmuutta



LOGISTIIKAN SOLMUKOHDAT

-  Kansainvälisesti merkittävä satama
-  Lentoasema
-  Kouvolan RRT-terminaali
-  Raja-asema
-  Raskaan teollisuuden keskittymä
-  Logistiikan vyöhyke
-  Raskaan liikenteen palvelualue

-  Maakuntakeskus
-  Muu keskus
-  Logistiikkakäytävä
Paksuus valtakunnallisen merkittävyyden mukaan

Etelä-Suomen kärkihankkeet sijoittuvat runkoväylille

Lisäksi:

- Alueellisen junaliikenteen edellyttämiä lakimuutoksia edistettävä
- Nykyisen infran hyödyntämistä ja kehittämistä edistettävä
- Korjausvelkaa vähennettävä
- Idän suunnan ratayhteyksiä nopeutettava
- **Suunnitelman rahoitus varmistettava**

