

Ärende: VN/18780/2023-LVM-180

Begäran om utlåtande om utkastet till en riksomfattande trafiksystemplan och om miljörapporten (miljöbedömning enligt SMB-lagen)

Lausunnonantajan lausunto

Motsvarar de strategiska riktlinjerna (inklusive regionala prioriteringar) behoven att utveckla det riksomfattande trafiksystemet?

Världsläget gör att färdvägarna inom och utom landet är under förändring båda vad gäller transporter och resande. Nya resvägar och färdmedel behöver utredas och planeras.

Vad anser ni om åtgärderna i utkastet till plan?

-

Har finansieringen av utkastet till plan riktats rätt inom finansieringsprogrammet?

-

Vad anser ni om konsekvensbedömningen och miljöbedömningen av utkastet till plan (SMB-lagen 8.4.2005/200)?

-

Andra saker?

Staden Jakobstad är beroende av såväl resande på land i form av fungerande vägnät och järnväg. Vad gäller järnvägen borde järnväg med två spår utbyggas för att förkorta restiderna och för att möjliggöra att tågen kan stanna på flera stationer och eliminera att tågen behöver stanna och vänta på ett emotkommande tåg.

Staden har en hamn som ägs av ett aktiebolag Jakobstads Hamn Ab och som ger ett separat utlåtande i ärendet. Hamnen har tidigare haft TenT- status och borde få det igen och det samma gäller Vasa hamn. Likaså är det viktigt att Kaskö hamn kan behålla sin TenT-status. Hamnen i Jakobstad har betydelse både som energihamn och som en geostrategiskt viktig hamn.

I Jakobstadsregionen finns många företag och industrier och en mycket stor del av deras produktion säljs på export. För dem behövs bra kommunikationer både till och från regionen. Den största delen av flygresenärerna fortsätter från Helsingors ut i Europa eller ut i världen och för dem är det inget alternativ att resa till och från Helsingfors med tåg. Därför bör Karleby-Jakobstad flygfält i Kronoby behållas och flytrafiken finnas, om också med statligt stöd. Flygfältet behövs också för de privatplan som används av ägare till och kunder i vissa företag. Privatflyg används också av näringslivet vid resor till Sverige och övriga Norden. Privatflyg används också av de operationsteam som behövs för organdonationer och -transporter. För dessa är flygfältet i Vasa alltför långt borta. Vi utreder också huruvida elflyg skulle vara en möjlighet med utgångspunkt från Karleby-Jakobstad flygfält.

Den kommunala ekonomin är inte sådan att kommunerna i någon stor utsträckning kan bidra pekuniärt i utbyggandet av trafikleder. Kommunernas medel behövs för byggandet av kommunala vägar och gator, samt för den egna kollektivtrafiken.

Ekstrand Anne
Staden Jakobstad