



Huoltovarmuuskeskus

HVK:n näkemyksiä Liikenne12 –suunnitelman toimenpideohjelmaan

Liikenne12 –suunnitelman päivitystä tukevan
parlamentaarisen työryhmän kokous 16.5.2024

Johtava varautumisasiantuntija Outi Nietola
HVK

Logistiikan varautumisesta

VnP (1048/2018) huoltovarmuuden tavoitteista:

Kriittisten logististen toimintojen tarvitseman infrastruktuurin käytettävyys ja palautumiskyky turvataan sekä ulkomaankaupassa että kotimaassa.

Varautumisen pääpaino on kriittisen elinkeinoelämän ja yhteiskunnan toimivuuden sekä väestön toimeentulon edellyttämien kotimaan liikenne- ja kuljetuspalveluiden turvaamisessa.

Suomen sijainnista johtuen varautumisessa painotetaan välttämättömien ympärivuotisten merikuljetusten sekä satamien ja niiden toimintaa tukevien verkostojen toimivuutta.

Taustalla

- Toimitusketju- ja järjestelmälähtöisyys
- Huoltovarmuuden nojaaminen normaaliajan logistisiin ratkaisuihin
- Toimivan merikuljetusketjun kriittisyys ja turvaaminen: merikuljetusten osuus Suomen ulkomaankaupan kuljetuksista yli 95 %
- 'Kuljetukset ja toimitusketjut' –kokonaisuus yksi painopiste HVK:n strategiassa vuosille 2024-2027





Toimitusketju- ja järjestelmälähtöisyys Huoltovarmuudelle kriittisten kuljetusten (VnP 1048/2018) turvaaminen

Kansainvälisen merikuljetusketjun sujuvuus ja häiriöttömyys

Liikennejärjestelmä, kuljetusketjut ja vaihtoehtoiset reitit

Kuljetuskaluston, varaosien ja materiaalien saatavuus

Osaamisen ja henkilöstön riittävyys

Energian saatavuus

Kriittisten tukitoimintojen ja –järjestelmien (mm. tietojärjestelmät, liikenteen ohjaus, luotsaus, tullaus...) toimivuus

Yhteistyö ja yhteiset toimintamallit, tilannekuva, harjoitukset



HVK:n näkemyksiä toimenpideohjelmaan

1/2

- Kokonaisturvallisuuden ja resilienssin näkökulmat läpileikkaavat hyvin kokonaisuuden
- Liikennejärjestelmän kehittämisen pitkäjänteisyys, väyläverkon riittävä rahoitustaso ml. ostovoimakorjaukset tärkeitä myös huoltovarmuusnäkökulmasta
 - Kuljetusten sujuvuus, ennakoitavuus ja häiriötilanteiden väheneminen hyödyttävät osaltaan huoltovarmuutta ja varautumista
- Huoltovarmuuden tarpeiden huomioon ottaminen infran kehittämisessä ja kunnossapidossa
 - Tiivis viranomaisyhteistyö kohdentamisen tukena: ennakointi, toisaalta nopea reagointi
 - Yhteiskunnan kriittisten kuljetusketjujen kannalta keskeiset kohteet (esim. energia)
- Vaihtoehtoisten reittien saatavuus mahdollisissa meriliikenteen häiriötilanteissa – Suomen kansainvälinen saavutettavuus
 - Laurila-Tornio-Haaparanta –ratayhteyden kehittäminen
 - Pullonkaulat järjestelmässä Itämeren liikenteen estyessä Suomessa, Norjassa ja Ruotsissa
 - esim. satamien ja terminaalien kapasiteetti, tie- ja ratakapasiteetti, lastinkäsittelykapasiteetti
 - Tietopohjan lisääminen kansainvälisten yhteyksien kehittämistarpeista ja riskeistä tärkeää
 - Pohjoismaisessa yhteistyössä HVK mukana



HVK:n näkemyksiä toimenpideohjelmaan

- Huoltovarmuuden tarpeiden huomioon ottaminen vesiväylien ja satamien takamaayhteyksien kehittämisessä toimenpideohjelmassa hyvin esillä
- Talvimerenkulun toimivuudella ja jäänmurtokaluston uusimisohjelmalla iso merkitys myös huoltovarmuusnäkökulmasta – ks. mennyt ankara talvi
 - jäänmurtokalusto pääosin elinkaarensa päässä
- Satamaverkoston keskeinen rooli ja kansallisen määräysvallan varmistaminen satamissa tärkeitä kirjauksia
 - Myös muiden liikenteen solmukohtien, kuten ratapihat ja terminaalit, toimivuuden varmistaminen
- Valmiuden ja varautumisen näkökulmasta oleellista nykyisten väylien kuntoon ja välityskykyyn panostaminen, pääpaino runkoväylillä
- Kriittisten siltojen kunto tärkeä varmistaa
- Lentoasemista huoltovarmuusnäkökulmasta keskeisiä kentät, joilla tiheän frekvenssin liikenne
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien kehitys relevantti kysymys myös huoltovarmuuden näkökulmasta
 - Vaikutukset huoltovarmuusvarastoihin/tarpeeseen
 - Jakeluinfrakysymys



Huoltovarmuuskeskus

Fiksua huoltovarmuutta
yhdessä.

Varmuuden
vuoksi.

huoltovarmuuskeskus.fi

varmuudenvuoksi.fi