

Asia: VN/18780/2023

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).

Lausunnonantajan lausunto

Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?

HaminaKotka Satama Oy kiittää mahdollisuudesta lausua liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmaan liittyen. HaminaKotka Satama on Suomen suurin yleissatama, ja omaamme hyvän kosketuspinnan eri teollisuudenalojen kuljetustarpeisiin. Pidämme ensiarvoisen tärkeänä pitkäjänteistä liikennejärjestelmän kehitystyötä, jossa huomioidaan itäisen Suomenlahden satamien tarpeet tie, rautatie ja meriväylien kehittämisessä.

Tie- ja ratayhteyksien satamaan ja satamista on toimittava jo huoltovarmuudenkin vuoksi. Suomen NATO jäsenyys asettaa lisäksi omat vaatimuksensa koko kuljetusverkolle. TEN-T-ydinverkon satamana HaminaKotka Satama Oy esittää huolensa rahoituksen riittämisestä siihen, että Suomen ydinverkon asema pystytään turvaamaan.

Meriväylien kulkusyvyyksien tulee kehittyä vastaamaan kasvaa aluskokoa myös itäisellä Suomenlahdella.

EU- tasolla tehtävien meriliikenteeseen kohdistuvien päästövaatimusten, päästökaupan sekä meriliikenteessä käyttöön tulevien uusien polttoaineitten jakelujärjestelmän kehittämisen vaikutus meriliikenteen kilpailukykyyn on huomioitava liikennejärjestelmäsuunnitelmaa arvioitaessa.

Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).

-

Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?

-

Rosendahl Timo
HaminaKotka Satama Oy