

Asia: VN/18780/2023

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).

Lausunnonantajan lausunto

Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?

Suunnitelma valmistelu- ja vuorovaikutusprosessista vaikuttaa laajuudeltaan kattavalta ja tavoitteisiin sopivalta. Turun kauppakamari kuitenkin toivoo, että liikennejärjestelmäsuunnittelun valmistelussa otetaan huomioon niin maakunnalliset kuin kuntien ja kaupunkiseutujenkin omat liikennejärjestelmäsuunnitelmat. Mm. Varsinais-Suomen maakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa päivitetään vuoden 2024 aikana, joten riittävä vuorovaikutus aluesuunnittelun kanssa tulisi varmistaa prosessin edetessä, jotta suunnitelmien tavoitteet pysyvät pääpiirteittäin samoissa tavoitteissa.

Vuorovaikutusten järjestämisessä ja valmisteluprosessissa tulee varmistaa myös riittävä elinkeinoelämän edustajien osallistaminen. Ennakointitiedon merkitys on nykyisessä geopoliittisessa tilanteessa myös erityisen tärkeää.

Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).

Pitkäjänteinen liikennejärjestelmäsuunnittelu luo myös elinkeinoelämän ja investointien kehittymiselle suotuisat olosuhteet sekä näkymää tulevaisuuteen. Esitetty valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnittelun visio vaikuttaa hyvältä ja kattavalta.

Esitetyt liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteet ovat varsin yleisellä tasolla ja jää nähtäväksi, miten toimenpiteitä priorisoidaan hanketasolle vietyinä. Varsinais-Suomi (erityisesti Turun, Naantalin ja Uudenkaupungin satamat sekä näiden syöttöliikenne molempiin suuntiin) on erityisesti

huoltovarmuuden kannalta tärkeä seutu, joten toimintaympäristön muuttumisesta ja kasvavista liikennevirroista johtuvat muutokset tulisi ottaa tavoitteissa huomioon myös aluetasolla.

Turvallisuuden - niin liikenneturvallisuuden kuin huoltovarmuudenkin näkökulmasta - nostaminen päätavoitteisiin olisi näkemyksemme mukaan perusteltua.

Kestävyys ja vastuullisuus kaikkien tavoitteiden ja vision läpileikkaavana tekijänä on erittäin tärkeää.

Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?

Arvioitavat vaikutukset kuvataan suunnitelmassa asianmukaisesti. Konkreettiset toimenpiteet vaativat näkemyksemme mukaan kannattavimpien toimenpiteiden priorisointia, mikä tarkoittaa erityisesti suurimpien kaupunkien vaikutusalueille ohjattavia toimia.

Liikennejärjestelmän tarkastelu myös elinkeinoelämän saavutettavuuden ja aluekehityksen näkökulmasta loisi pohjaa myös pitkäjänteisen kilpailukyvyn rakentamiselle.

Ahonen Krista
Turun kauppakamari