

## Liikenne 12-suunnitelman päivitystä tukevan parlamentaarisen työryhmän 9. kokous

Aika keskiviikko 18.9.2024 klo 08.30-9.40

**Paikka** Suuren valiokunnan kokoushuone, Pikkuparlamentti

Jäsenet	Lulu Ranne Sara Seppänen Sheikki Laakso Seppo Eskelinen Marko Asell  Pekka Aittakumpu Tiina Elo  Timo Furuholm  Mikko Ollikainen Mika Poutala	liikenne- ja viestintäministeri, pj. Perussuomalaisten eduskuntaryhmä Perussuomalaisten eduskuntaryhmä Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (poistui 9.27) Keskustan eduskuntaryhmä Vihreä eduskuntaryhmä (poistui 9.27) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (poistui 9.30) Ruotsalainen eduskuntaryhmä Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (poistui 8.57)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö
Varapääsihteerit	Maija Ahokas	liikenne- ja viestintäministeriö
Pysyvät asiantuntijat	Panu Kukkonen Jarkko Saarimäki Kari Wihlman	valtiovarainministeriö Liikenne- ja viestintävirasto Väylävirasto
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Maria Torttila Tuomo Lapp Asta Tuominen Anna Saarlo  Tuomas Sorsa Anni Takanen	liikenne- ja viestintäministeriö liikenne- ja viestintäministeriö Liikenne- ja viestintävirasto Liikenne- ja viestintävirasto Väylävirasto

## Asialista

### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

### 2. Kokouksen asialistan sekä edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Asialista ja pöytäkirja hyväksyttiin.

### 3. Suunnitelmaluonnokseen tehdyt muutokset

Kaisa Kuukasjärvi ja Maria Torttila esittelivät suunnitelmaluonnokseen ja rahoitusohjelmaan kevään jälkeen tehdyt muutokset. Suunnitelmaluonnos ja siitä tehty ympäristöselostus on tarkoitus lähettää lausunnoille syyskuun aikana. Sidosryhmäkeskustelut tulevat jatkumaan aktiivisina koko lausuntokierroksen ajan.

Puheenjohtaja totesi, että suunnitelma on faktaperusteinen ja realistinen. Tavoitteena tukea pitkäjänteisesti talouskasvua.

Keskusteltiin suunnitelman sisällöstä. Suuria muutoksia keväällä esiteltyyn ei ole tullut. Tuotiin esiin, että perusväylänpidon rahoituksessa on haasteita erityisesti vuosille 2026-2028. Kuluvan vuoden aikana huonokuntoisten teiden määrää on kuitenkin saatu alenemaan. Rahoitusohjelma on lakisääteisesti sovitettava voimassa olevaan julkisen talouden suunnitelmaan, joten rahoitustasoihin tarvittavia muutoksia voidaan esittää vasta vuodesta 2029 eteenpäin. Pitkäjänteinen näkymä mm. perusväylänpidon osalta on kuitenkin tärkeää, jotta korjausvelkaa saadaan hallittua ja mm. alempiasteista tieverkkoa hoidettua. Suunnitelmaluonnoksen rahoitusohjelmaa on pyritty laatimaan mahdollisimman realistiseksi julkisen talouden tila huomioiden.

Lentoliikenteestä tarvitaan pidemmän aikataulun näkymää elinkeinoelämälle. Hallituksen puoliväliriihessä 2025 asiaa on syytä punnita tarkasti. Kauppakamarien tekemä Lentoliikenteen aluetaloudelliset vaikutukset –selvitys on valmistunut syyskuussa.

Kansainvälisen yhteistyön tarvetta korostettiin. Erityisesti huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden painottuminen suunnitelmassa nähdään tärkeänä. Eri tasojen yhteistyön ja yhteisen pohjoismaisen liikennejärjestelmän tukeminen on olennaista. Kansallisesti on turvattava pääosa rahoituksesta, mutta haetaan luonnollisesti myös EU (CEF) rahoitusta. NATOn tuet liikenteeseen voivat olla haastavia. Itäisen Suomen näkökulmasta olisi syytä täsmentää luonnoksen kirjauksien koskevan rajat ylittävää liikennettä itään.

Saaristo- ja sisävesiliikenteen kirjauksia pidettiin pääosin hyvinä, mutta täsmennyksiä näihin vielä toivotaan. Myös energiasatamien roolia olisi hyvä tuoda esiin vahvemmin.

Saavutettavuuteen toivottiin vahvempaa näkökulmaa. Sen tulisi näkyä mm. perusväylänpidossa, yksityisteiden avustuksissa ja lentoliikenteessä. Keskusteltiin kolmen tunnin säännön sisällyttämisestä suunnitelmaan.

Ympäristövaikutusten arvioinnin suhteen tuotiin esiin, että suunnitelmalla ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia ympäristöön. Hyvää luonnoksessa on, että kävelyyn ja pyöräilyyn on esitetty lisärahoitusta. Kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuuksien kasvattamisen taivote ja joukkoliikenteen tuki tulisi huomioida vahvemmin.

4. Suunnitelmaluonnoksen vaikutusarviointi (ympäristöselostus)

Erityisasiantuntija Tuomo Lapp Liikenne- ja viestintävirastosta alusti vaikutusarvioinnin tuloksista.

Perusväylänpidon osalta tuotiin esiin, että vaikutusarviointi keskittyy suunnitelman jälkivuosiille ja on epävarmaa, miten rahoitustasot jatkossa toteutuvat. Puheenjohtaja totesi, että rahoitushaasteet on tunnistettu, mutta suunnitelmalla pystytään taistamaan kasvu 5 miljardiin sen sijaan, että se olisi lähempänä 8 miljardia.

5. Eduskuntaryhmien näkemykset suunnitelmaluonnokseen

Suunnitelmaluonnoksen käsittelyn jatkoprosessia käytiin läpi. Puheenjohtaja muistutti, että työ aloitettiin syksyllä ja laajaa sidosryhmäyhteistyötä on tehty enemmän kuin edellisellä kierroksella. Parlamentaarisen ryhmän rooli on tukea työtä. Kaikki kommentit ovat tervetulleita ja niitä pyritään huomioimaan. On kuitenkin tärkeää saada luonnos pian lausunnolle, jotta riittävä lausuntoaika taataan kaikille.

6. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen.