

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Lausunnonantajan lausunto

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

-

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

1. Alkuperäinen Liikenne 12 -suunnitelma on valmistunut vuonna 2021. Siinä on tunnistettu haasteeksi rataverkon osalta mm. Ylivieska – Oulu -väli pääradalla ja Kontiomäki-Iisalmi-Ylivieska -väli poikittaisyhteytenä. Jo tehdyt rahoituspäätökset ja investoinnit ovat korjanneet tilannetta vain osin. Ylivieska – Oulu -väli pääradalla on edelleen ruuhkainen ja kaksoisraidehanketta tulee edistää edelleen Oulu-Liminka -välin lisäksi Ylivieskaan saakka, luonnollisesti ensin suunnitelmavalmiuteen. Hanke tukee Suomen kansainvälistä saavutettavuutta raideliikenteessä.

2. Liikenne 12-suunnitelmassa ja sitä seuraavissa väyläviraston investointisuunnitelmissa on kohdassa Muun tieverkon parantaminen, hankekorissa 1A VT 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta. Hanke on yksi harvoista Pohjois-Suomen elinkeinoelämän edellytyksiä turvaavista investoinneista, joka on hyväksytty investointisuunnitelmaan mukaan. Hanke on ollut investointisuunnitelmassa koko Liikenne 12-suunnitelman olemassaolon ajan. Kyseessä olevalla liikenneyhteydellä on yli 11 000 vuorokausittainen ajoneuvoliikenne ja silta ylittää vilkasliikenteisen pääradan. Silta on todettu niin huonokuntoiseksi, että sitä ei kannata korjata. Suunnitelmat uuden, korvaavan sillan rakentamiseksi ovat toteuttamisvalmiina. Uuden sillan osalta myös kaavoitusasiat ovat valmiina. Sillan kunnostamisella on suuri merkitys etenkin Pohjois-Suomen elinkeinoelämälle. Se parantaa elinkeinoelämän edellytyksiä ja erikoiskuljetusten toimivuutta sekä kasvattaa huoltovarmuutta ja edistää alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Ylikulkusillan uusiminen mahdollistaa erikoiskuljetukset sillan yli sekä alla kulkevan raiteen toimimisen suurkuljetusraiteena.

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

-

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

-

Muut huomiot?

-

Laitila Merja-Liisa
Ylivieskan kaupunki - kaupunginhallitus 24.02.2025 § 50