

Asia: VN/18780/2023

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).

Lausunnonantajan lausunto

Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?

Jyväskylän kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. Pyydämme kiinnittämään jatkovalmistelussa huomiota seuraaviin asioihin.

- Huomattava osa liikenteen ilmastopäästöistä syntyy MAL-kaupunkiseuduilla, joilla myös päästövähennys- ja muu liikenteen vaikutuspotentiaali on erityisen merkittävä. MAL-seutujen keskeiset asiakysymykset (ml. toimenpiteet ja rahoitus) tulisi käsitellä L12-suunnitelmassa nykyistä perusteellisemmin omana kokonaisuutenaan.
- Fossiilittoman liikenteen tiekartan sisältöjä olisi hyvä pyrkiä käsittelemään YM:n hallinnonalan ilmastopoliittisten suunnitelmien ohella L12-suunnitelmassa, joka on muodostunut valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun kanta-asiakirjaksi. Näin tiekartan asiat saisivat luontevassa asiayhteydessä niiden merkittävyyden mukaisen painoarvon ja tulisivat nykyistä paremmin osaksi valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia ja keskusteluja.
- Turvallisuus tulisi kirjata tavoitteeksi saavutettavuuden, kestävyiden ja tehokkuuden rinnalle. Jo aiemminkin suunnitelman arviointikehikkoon sisältynyt turvallisuuden näkökulma kattaisi etenkin liikenneturvallisuuden, mutta tavoitteen alla olisi luontevaa käsitellä myös laajemmin liikennejärjestelmää osana kokonaisturvallisuutta.
- Vuorovaikutuksen merkitys on tunnistettu ja huomioitu resurssien rajallisuus huomioiden hyvin. Haasteista huolimatta jatkossa olisi hyvä pyrkiä suoraan ja pienimuotoiseen vuorovaikutukseen. Kuntien rooliin ja tehtäviin liittyvät avaukset tulee valmistella yhteistyössä kuntien kanssa.
- Ohjelmassa kuvattu arviointimenettely vaikuttaa sisällöllisesti kattavalta, menetelmällisesti tarkoituksenmukaiselta ja myös melko joustavalta. Koska arvioinnin kohteeseen (L12-

suunnitelmaan) voi kohdistua merkittäviäkin muutostarpeita, on tärkeää huolehtia valmiudesta mukauttaa arviointia suunnitelman sisältömuutosten pohjalta.

Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).

-

Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?

-

Lind Päivi
Jyväskylän kaupunki