

Asia: VN/18780/2023

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).

Lausunnonantajan lausunto

Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?

Kokonaisuus on hyvä, mutta nykyiset raamit huomioiden odotettavissa on haasteita suunnitelman toteutukseen. Turvallisuustekijät tulisi nostaa merkittävimäksi tekijäksi kohteita arvioitaessa. Lisäksi on huomioitava toimintaympäristön muutosten vaikutukset niin kansallisella kuin alueellisella tasolla.

Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).

Liikennejärjestelmäsuunnittelun pitkäjänteisyys takaa elinkeinoelämälle mahdollisuuden investointeihin. Elinkeinoelämä tarvitsee toimiakseen ennakoitavuutta.

Riihimäen-Hyvinkään kauppakamarin talousalueella sijaistaa merkittävimpiä eteläisen suomen poikittaisliikenneyhteyksiä VT 25 ja kt 54. Niiden rooli on korostunut talousalueelle sijoittuvien yritysten sekä nykyisessä poliittisessa tilanteessa. Juuri valmistuneessa selvityksessä (Destia) Vt 25 oli nostettu Suomen vaarallisimmaksi tieksi. Ennusteet raskaankuljetuksen määrästä ovat näin ollen huolestuttavia. Tie on myös työmatkaliikenteen merkittävä väylä. VT 25 on saatava prioriteeteissa kärkihankkeeksi.

Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?

Liikenneturvallisuus on nostettava tavoitteena merkittävimäksi tekijäksi kestävyuden kanssa ja niille on kirjattava konkreettiset toimenpiteet asioiden edistämiseksi.

Heinimäki Marja-Liisa
Riihimäen-Hyvinkään kauppakamari