



Aluetilaisuudet 2025 – yhteenveto keskusteluista

Liikenne- ja viestintäministeriö järjesti alueelliset keskustelutilaisuudet keväällä 2025 tukemaan päivitettävän Liikenne 12 -suunnitelman jatkovalmistelua. Tilaisuudet järjestettiin neljälle suuralueelle sekä MAL-kaupunkiseuduille.

Keskusteluissa käsiteltiin Liikenne 12 -suunnitelmaluonnosta: toimenpideohjelmaa sekä alueellisia erityispiirteitä. Lausuntokierrokseen perustuva lausuntoyhteenveto on julkaistu aiemmin keväällä 2025:

[LIITE_20250403062923.PDF](#)

Yleinen palaute

Lausuntokierroksen jälkeistä yhteisen keskustelun järjestämistä pidettiin tärkeänä suunnitelman viimeistelyn kannalta. Tilaisuuksissa vahvistuivat monet jo lausunnoissa esiin nostetut huomiot: suunnitelman sisältö ja tavoitteet nähtiin pääosin hyvinä, mutta tarkennuksia ja kommentteja toivottiin erityisesti MAL-sopimusten kirjausten ja rahoituksen vahvistamiseen, liikennejärjestelmän kestävyteen ja ilmastotavoitteisiin, alueellisten erityispiirteiden ohjausvaikutuksen selventämiseen sekä kokonaisrahoituksen tasoon ja priorisointiin.

MAL-sopimusten tiiviimpi kytkentä

Keskusteluissa korostettiin MAL-sopimusten merkitystä kestävä kasvun, liikenneturvallisuuden ja sujuvan arjen turvaamisessa. MAL-sopimusten rahoituksen turvaamista (ml. pienten parantamishankkeiden riittävä rahoitus) sekä sopimusten perimmäisten tavoitteiden vahvistaminen nähtiin tärkeinä. Muita konkreettisia toiveita esitettiin esimerkiksi muiden joukkoliikennetarkaisujen tukemisen mahdollistamiseen sekä yhteisrahoitteisia väylähankkeita koskevien periaatteiden selkeyttämiseen.

Saavutettavuus

Alueiden kanssa käydyissä keskusteluissa korostuivat sekä alueellinen että kansainvälinen saavutettavuus ja niiden rooli suunnitelmassa. Kansainvälistä saavutettavuutta koskevia kirjauksia pidettiin muilta osin hyvänä, mutta suunnitelmaan toivottiin selkeämpää kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen vahvistamista. Lentoliikenteen saavutettavuuskysymysten rinnalla tärkeänä pidettiin elinkeinoelämän tarpeiden ja lentokenttien alueellisen merkityksen tunnistamista esitetyissä toimenpiteissä.

Alueelliset painotukset

Lausuntokierroksella olleessa suunnitelmaluonnoksessa esitettiin uutena elementtinä alueellisia painotuksia, joiden tarkoituksena on varmistaa, että eri alueiden priorisoidut tarpeet tunnustetaan toimeenpanossa. Pinotusten tunnistamista pidettiin pääosin tarpeellisenä, eikä merkittäviä muutostarpeita esitetty. Keskusteluissa kuitenkin painotettiin, että alueellisten prioriteettien kirjaamisen ei tule johtaa muiden tarpeiden sivuuttamiseen. Lisäksi toivottiin, että painotusten vaikuttavuus välittyisi lopullisesta suunnitelmasta nykyistä selkeämmin.

Kestävyys ja ilmastotavoitteet

Kestävän liikkumisen toimenpiteissä nähtiin edelleen tarkentamisen tarvetta sekä tavoitteiden että rahoituksen osalta. Keskusteluissa korostettiin, että päästövähennystavoitteet tulisi huomioida selkeämmin suunnitelmassa sekä kytkeä suunnitelma selvemmin keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaan (KAISU).