

Ärende: VN/18780/2023-LVM-180

## **Begäran om utlåtande om utkastet till en riksomfattande trafiksystemplan och om miljörapporten (miljöbedömning enligt SMB-lagen)**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Motsvarar de strategiska riktlinjerna (inklusive regionala prioriteringar) behoven att utveckla det riksomfattande trafiksystemet?**

De strategiska riktlinjerna motsvarar i stora drag behoven att utveckla det riksomfattande trafiksystemet, men Nykarleby stad betonar vikten av ett tillräckligt basunderhåll för vägnätet.

#### **Vad anser ni om åtgärderna i utkastet till plan?**

Det behövs en ökning av anslagen för vägunderhåll och för att minska mängden dåliga vägar, i synnerhet vad gäller de lägre väglasserna. Därtill behöver ytbelägningsprogrammet stå i relation till behovet för att minska de belagda vägarnas reparationskostnad.

Enskilda vägar utgör den till längden största delen av vägnätet i Finland. Dessa har stor betydelse för bland annat transporterna inom näringslivet och bosättningen på landsbygden. De enskilda vägarna är även av betydelse för driftsäkerheten och försörjningsberedskapen.

Nykarleby stad understryker vikten av att dessa vägar hålls i skick för att möjliggöra näringsliv och boende på landsbygden. En förutsättning för detta är att den statliga finansieringen av vägförbättringsprojekt hålls på en tillräcklig nivå.

Utöver förbättringar för basväghållningen finns det behov av utveckling och förbättring av vägnätet. Vid utvecklingen av vägnätet bör man framför allt beakta förbättring av näringslivets och regionernas verksamhetsförutsättningar och trafiksäkerheten samt regionala särdrag och prioriteringar.

## Har finansieringen av utkastet till plan riktats rätt inom finansieringsprogrammet?

Nykarleby stad ser positivt på att gång- och cykeltrafik främjas i den riksomfattande trafiksystemplanen. Det är för kommunerna viktigt att finansieringsmöjligheten med statsunderstöd finns och att finansieringen även riktas till kostnader för förverkligande av projekt.

Som viktiga förbättringsprojekt lyfter Nykarleby stad särskilt fram förbättringen av korsningsområdet (rv.8 och rv.19) i Ytterjeppo som betjänar den nord-sydgående trafiken samt byggande av en gång- och cykelled längs lv.749 mellan Nykarleby och Jakobstad.

Karleby-Jakobstads flygplats är viktig för regionen. Inom influensområdet för Karleby-Jakobstads flygplats finns många nationellt betydelsefulla exportföretag. Under första halvåret 2024 ökade värdet av Finlands varuexport mest i Mellersta Österbotten, och regionens företag stod för 5,4 procent av Finlands totala export. Inom exportindustrin har exempelvis regionens båtindustri varit en betydande internationell aktör i årtionden.

Eftersom Karleby-Jakobstads flygplats är avgörande för regionen på flera sätt och flygtrafiken har en betydande inverkan på den regionala ekonomin, måste en långsiktig framtid för flygtrafiken säkerställas. Statlig infrastruktur bör inte överföras till kommuner och andra aktörer för finansiering. Dessutom är en restid på tre timmar från Helsingfors en nödvändig förutsättning för regionens näringslivskonkurrenskraft, och flygtrafiken är det enda alternativet för att uppnå detta.

## Vad anser ni om konsekvensbedömningen och miljöbedömningen av utkastet till plan (SMB-lagen 8.4.2005/200)?

-

## Andra saker?

-

Widman Gunilla  
Nykarleby stad