

PARLAMENTAARISEN TYÖRYHMÄN ASETTAMINEN TUKEMAAN VALTAKUNNALLISEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN PÄIVITTÄMISTÄ

Liikenne- ja viestintäministeriö on aloittanut valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12 -suunnitelma) lakisääteisen päivittämisen ja on asettamassa valmistelua tukemaan parlamentaarista työryhmää valtioneuvoston selonteon (VNS 8/2018 vp) mukaisesti.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12 -suunnitelma) on liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukainen strateginen suunnitelma Suomen liikennejärjestelmän kehittämisestä 12 vuodeksi. Suunnitelma sisältää muun muassa liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskevan arvion, valtakunnallista liikennejärjestelmää koskevat tavoitteet sekä toimenpideohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy valtion rahoitusohjelma sekä suunnitelman vaikutusarviointi.

Liikenne- ja viestintäministeriö vastaa suunnitelman valmistelusta. Suunnitelmasta tehdään valtioneuvoston päätös, joka annetaan selontekona eduskunnalle. Kunkin hallituskauden alussa liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkistetaan ja sovitetaan yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa. Suunnitelma tarkistetaan tarvittaessa julkisen talouden suunnitelman muuttuessa.

Ensimmäisestä valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021 - 2032 päätettiin huhtikuussa 2021. Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman Vahva ja välittävä Suomi mukaan suunnitelman päivitys alkaa heti hallituskauden alussa. Suunnitelmasta tehdään valtioneuvoston päätös ja se viedään eduskunnan käsiteltäväksi selontekona. Suunnitelma pyritään valmistelemaan siten, että siitä on mahdollista tehdä päätös vuoden 2024 loppuun mennessä.

Parlamentaarisen työryhmän tehtäviksi esitetään

- näkemyksen muodostaminen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman visiosta ja tavoitteista
- suunnitelman ja siihen sisältyvän toimenpideohjelman valmistelun tukeminen tavoitteiden ja vaikutusten arvioinnin pohjalta
- yhteistyön ja vuorovaikutuksen varmistaminen eduskuntaryhmien kanssa suunnitelmaa valmisteltaessa
- näkemyksen muodostaminen suunnitelmaluonnoksen sisällöstä ennen sen käsittelyä eduskunnassa selontekona

Organisointi

Puheenjohtaja

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

Jäsenet ja varajäsenet

Kansanedustaja Timo Heinonen (varajäsen kansanedustaja Aleksi Jäntti) ja kansanedustaja Heikki Autto (varajäsen kansanedustaja Mari Kaunistola), Kokoomuksen eduskuntaryhmä.

Kansanedustaja Sheikki Laakso (varajäsen kansanedustaja Veijo Niemi) ja kansanedustaja Sara Seppänen (varajäsen Jaana Strandman), Perussuomalaisten eduskuntaryhmä.

Kansanedustaja Seppo Eskelinen (varajäsen kansanedustaja Anna Kristina Mikkonen) ja kansanedustaja Suna Kymäläinen (varajäsen Marko Asell), Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä

Kansanedustaja Pekka Aittakumpu (varajäsen kansanedustaja Katri Kulmuni), Keskustan eduskuntaryhmä.

Kansanedustaja Atte Harjanne (varajäsen kansanedustaja Jenni Pitko), Vihreä eduskuntaryhmä.

Kansanedustaja Timo Furuholm (varajäsen kansanedustaja Minja Koskela), Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä.

Kansanedustaja Mikko Ollikainen (varajäsen kansanedustaja Henrik Wickström), Ruotsalainen eduskuntaryhmä.

Kansanedustaja Mika Poutala (varajäsen kansanedustaja Päivi Räsänen), Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä.

Kansanedustaja Harry Harkimo, Liike Nyt -eduskuntaryhmä.

Pääsihteeri

Ylijohtaja Sabina Lindström, liikenne- ja viestintäministeriö

Varapääsihteerit

Yksikön johtaja, viestintäneuvos Timo Kievari, liikenne- ja viestintäministeriö

Parlamentaarinen työryhmä valtuutettaisiin valitsemaan keskuudestaan varapuheenjohtaja. Liikenne- ja viestintäministeriölle esitetään oikeutta täydentää parlamentaarisen komitean kokoonpanoa tarvittavilla sihteereillä sekä pysyvillä asiantuntijoilla. Parlamentaarisen työryhmän sihteerit ja pysyvät asiantuntijat määrättäisiin liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalta ja valtiovarainministeriöstä. Henkilövaihdoksista aiheutuvat muutokset parlamentaarisen työryhmän kokoonpanoon esitetään tehtäväksi toimikauden aikana liikenne- ja viestintäministerin päätöksellä. Parlamentaarinen työryhmä voisi kutsua kuultavaksi asiantuntijoita. Parlamentaarinen työryhmä ei maksaisi kokouspalkkioita eikä matka- tai muita vastaavia kulukorvauksia jäsenille tai kuultavaksi kutsutuille asiantuntijoille.

Parlamentaarisen työryhmä asettaminen tuodaan valtioneuvoston yleisistunnon hyväksyttäväksi valtioneuvoston ohjesäännön (262/2003) 3 §:n 21 kohdan mukaisesti. Kyseisen valtioneuvoston ohjesäännön kohdan mukaan valtioneuvoston yleisistunto päättää määräaikaisen komitean tai muun määräaikaisen laajapohjaisen valmisteluelimen asettaminen yhteiskuntapoliittisesti merkittävän asian valmistelua varten. Valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla voi olla merkittäviä yhteiskunnallisia vaikutuksia.

Toimikausi

Työryhmän toimikausi olisi 19.10.2023-30.4.2025