

Liikenne 12-suunnitelman päivitystä tukevan parlamentaarisen työryhmän 11. kokous

Aika torstaina 3.4.2025 klo 09.00-10.30

Paikka **Suuren valiokunnan kokoushuone, Pikkuparlamentti**

Paikalla	Lulu Ranne	liikenne- ja viestintäministeri, pj.
	Timo Heinonen	Kokoomuksen eduskuntaryhmä (klo 9.06,
lähti 9.56)	Heikki Autto	Kokoomuksen eduskuntaryhmä
	Sara Seppänen	Perussuomalaisten eduskuntaryhmä
	Sheikki Laakso	Perussuomalaisten eduskuntaryhmä
	Suna Kymäläinen	Sosiaalidemokraattinen eduskuntaryhmä
	Seppo Eskelinen	Sosiaalidemokraattinen eduskuntaryhmä
(lähti 9.40)	Hannu Hoskonen	Keskustan eduskuntaryhmä
	Jenni Pitko	Vihreä eduskuntaryhmä
	Tiina Elo	Vihreä eduskuntaryhmä (lähti 9.52)
	Timo Furuholm	Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (lähti
9.58)	Mikko Ollikainen	Ruotsalainen eduskuntaryhmä
	Mika Poutala	Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä
	Harry Harkimo	Liike Nyt eduskuntaryhmä
	Marko Asell	Sosiaalidemokraattinen eduskuntaryhmä
(lähti 9,56)		
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö
Varapääsihteerit	Kaisa Laitinen	liikenne- ja viestintäministeriö
Pysyvät asiantuntijat	Panu Kukkonen	valtiovarainministeriö
	Jarkko Saarimäki	Liikenne- ja viestintävirasto
	Kari Wihlman	Väylävirasto
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi	liikenne- ja viestintäministeriö
	Maria Torttila	liikenne- ja viestintäministeriö
	Mikko Jääskeläinen	liikenne- ja viestintäministeriö
	Taru Pakkanen	Liikenne- ja viestintävirasto
	Emil Asp	Liikenne- ja viestintävirasto
	Emmi Tourunen	Väylävirasto
	Tuomas Sorsa	liikenne- ja viestintäministeriö
	Jussi Laatikainen	liikenne- ja viestintäministeriö

1. Puheenjohtaja avasi kokouksen. Kyseessä on kevään ensimmäinen kokous. Kokoonpanossa tapahtunut pieniä muutoksia virkamiesten osalta.
2. Kokouksen asialista sekä edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.
3. Liikenne 12-suunnitelman päivitysprosessin eteneminen vuonna 2025

Liikenneneuvos Kaisa Kuukasjärvi kertoi, että tarkoituksena on jatkaa sidosryhmäkeskusteluja sekä parlamentaarisen työryhmän keskusteluja kevään ja kesän ajan.

Parlamentaarisen työryhmän toimikautta on tarkoitus jatkaa huhtikuun lopusta vuoden loppuun. Mikäli tämä aiheuttaa muutostarpeita parlamentaarisen työryhmän kokoonpanoon, niin ilmoittakaa sihteeristölle ensi viikon tiistaihin eli 8.4. mennessä.

4. Lausuntokierroksen palaute ja merkittävimmät muutostarpeet

Liikenneneuvos Kaisa Kuukasjärvi liikenne ja viestintäministeriöstä kävi läpi saadun palautteen ja merkittävimmät muutostarpeet. Lausuntoja tuli runsaasti, 250 kappaletta.

Keskusteltiin lausunnoista ja muutostarpeista, erityisesti alueellisista painotuksista. Harmiteltiin niiden saamaa kriittistä palautetta, koska tunnistetaan, että Suomessa on erilaisia alueita ja liikennejärjestelmääkin tarpeen katsoa eri puolella eri näkökulmista. Pohditaan jatkovalmistelussa, onko niitä jollain tavalla kuitenkin mahdollista säilyttää.

Suunnitelman painotukset ovat olleet hyvät. Perusväylänpitoa tulee korostaa, mutta kehittämishankkeissa on muistettava sotilaallinen liikkuvuus, huoltovarmuus ja elinkeinoelämän tarpeet.

Lentoliikenteen merkitys tunnistetaan laajasti ja hallitusohjelman kirjauksia tulee noudattaa. Myös 3 h saavutettavuus pidettävä esillä.

Pohdittiin suunnitelman pitkäjänteisyyteen liittyvää ”uskottavuuspulaa”. Puheenjohtaja totesi, että tavoitteet (toimivuus, turvallisuus ja kestävyys) teemoina tullevat kuitenkin säilymään ja myös perusväylänpidon painotus pitkällä aikajänteellä on laajasti kannatettava ja sitä kautta toivottavasti yli hallituskausien kestävä. Uskottavuutta söisi myös massiiviset rahoitustasojen korotukset ja priorisoinnin puute, erityisesti tässä taloudellisessa tilanteessa. On tunnistettava tärkeimmät teemat, kuten turvallisuus ja huoltovarmuus. Muiden ”nice to have”-hankkeiden aika on myöhemmin.

Puheenjohtaja kertoi myös, että raideleveys selvitys on valmistumassa. TEN-T asetus velvoittaa selvittämään ja suunnittelemaan eurooppalaista raideleveyttä ja tätä EU myös haluaa. Sen suhteen on hyvä mahdollisuus myös saada EU rahoitusta, jota tärkeää hyödyntää. Vaikuttamista sotilaallisen liikkuvuuden hankkeisiin ja itä-länsi-yhteyksiin erityisesti maarajalla tiivistetään EU:n suuntaan yhteistyössä puolustus-hallinnon sekä yhteisesti pohjoismaiden kanssa.

Todettiin, että kunnat ja kaupungit ovat rahoitusvastuista huolissaan, mikä johtuu palvelutarpeen ja rahoituksen välisistä paineista. Rahoituksen ollessa niukka, priorisointeja ja valintoja joudutaan kuitenkin tekemään.

Lausuntopalautteen mukaisia muutoksia sisällytetään suunnitelmaan kevään ja kesänä aikana parlamentaarisessa työryhmässä käytyjen keskustelujen pohjalta.

5. Eduskuntaryhmien näkemykset suunnitelmaluonnokseen ja lausuntopalautteeseen

Eduskuntaryhmien palautetta pyritään viemään suunnitelmaan mahdollisimman konkreettisesti kevään ja kesän aikana. Kaikki ehdotukset ovat tervetulleita, mutta on toki toivottavaa, että samalla huomioidaan rajalliset resurssit.

6. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti keskustelusta, päätti kokouksen ja totesi, että seuraava kokous on 3.6.2025.