

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Lausunnonantajan lausunto

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

-

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

-

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

-

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

-

Muut huomiot?

Kappaleessa 3.4 Suunnitelman kannalta merkitykselliset ympäristötavoitteet, s. 28 Ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen liittyvät merkitykselliset ympäristötavoitteet, Liikenteen pakokaasu- ja hiukkaspäästöt sekä ilmanlaatu viitataan EU:n ilmanlaatudirektiiviin EU 2008/50/EY, lisäksi on maininta Euroopan komission lokakuussa 2022 antamasta ehdotuksesta ilmanlaatudirektiiviksi (EU 2022/0347). Uusi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2024/2881, ilmanlaadusta ja sen parantamisesta on annettu 23.10.2024. Uusi direktiivi korvaa vanhat direktiivit, mutta siirtymäajalla. Vanhat ilmanlaatudirektiivit ovat vielä rinnan voimassa 2026 loppuun, ja uudet vaatimukset uudesta direktiivistä astuvat pääosin silloin voimaan. Uudet ilmanlaadun raja-arvot tulevat kuitenkin voimaan vasta 2030. Kansallisesti ilmanlaadusta säännellään ilmanlaatuasetuksella, jonka uuteen direktiivin perustuva versio tulee voimaan 2026 loppuun mennessä.

Lovén Katja
Finnish Meteorological Institute - Ryhmäpäällikkö Katja Lovén,
Asiantuntijapalvelut ja ryhmäpäällikkö Heidi Hellen, Ilmakehän
koostumuksen tutkimus