

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Lausunnonantajan lausunto

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

Edustan saaremme tiekunnan lisäksi myös omaa yritystäni, Mäkelän lammastilaa. Yhdyn saaristoasian neuvottelukunnan lossityöryhmän lausuntoon. Verkkoyhteyksien toimivuus on edellytys saaristossa asumiseen ja yritystoiminnan harjoittamiseen. Kotieläintilallisen täytyy ylläpitää omia eläimiään eläinrekistereihin ja peltotietoja mm. valokuvin pelloista Ruokavirastolle. Välillä yhteydet on olleet niin heikot, että en ole pystynyt kirjaamaan tietoja eläinrekisteriin, enkä ole pystynyt vastaamaan selvityspyyntöihin pelloista, saatikka hoitamaan muuta yritystoimintaa.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

Yhdyn saaristoasian neuvottelukunnan lossityöryhmän lausuntoon. Lauttapaikan korvaustaso pitää ehdottomasti säilyttää nykyisessä 85% .Jos korvaustaso laskee, ei ihmisillä ole enää rahaa maksaa lossin käytöstä, jolloin kaikki liikenne saareen loppuu. Minä maksan kolmea eri yksityistiemaksua, että pääsen mantereelta kotiin. Näistä ylivoimaisesti suurin on lossin tiemaksu. Joudun yritystoiminnan puolesta kuljettamaan paljon painavaa tavaraa (mm. teuraskaritsat, rehupaalit, lannoitteet yms.), joka vaatii lossin kulkeakseen. Jos lossi ei olisi enää olemassa korvaustason laskun takia, joutuisin lopettamaan juuri aloittamani yritystoiminnan, joka edistää mm. suomalaista maataloutta, huoltovarmuutta, luonnon monimuotoisuutta ja työllistää minut. Talvet ovat jäiden kannalta niin huonoja nykyään, että talvisaikaan jäätä myöden ei voi mitään painavaa tavaraa kuljettaa, ellei halua itteään ja vehkeitään uittaa.

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

Yhdyn saaristoasian neuvottelukunnan lossityöryhmän lausuntoon. Määräraha yksityisteille on riittämätön. Suomi elää metsätaloudesta, no mistäs ne puut tulee tehtaille? Kylläpähän ne suurimmaksi osaksi lähtee kaikki yksityisteiden varsilta. Yksityisteiden korjaukselta jos lähtee rahoitus niin kohta ei puita enää ajetakkaan kun ei kukaan viitti vehkeitään mennä rikkomaan huonoille teille.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

Yhdyn saaristoasian neuvottelukunnan lossityöryhmän lausuntoon.

Muut huomiot?

Metsätalouden harjoittaminen saarella on iso elinehto siellä asumisessa. Toimiva lossiyhteys on edellytys myös sille.

Jokela Tiina
Puukonsaaren Metsätie