


## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Valtakunnallisen  
liikennejärjestelmäsuunnitelman  
arviointiohjelma:  
lausuntokierroksen viestejä  
valmisteluun

SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi

Valtakunnallisesta  
liikennejärjestelmäsuunnitelmasta  
tehdään viranomaisten suunnitelmien  
ja ohjelmien ympäristövaikutusten  
arvioinnista annetun lain (200/2005)  
mukainen ympäristövaikutusten  
arviointi



# Valmistelu ja vuorovaikutuksen järjestäminen

## Valmistelu

- Asetettuihin tavoitteisiin pääsemisessä tärkeänä pidettiin [pitkäjänteistä suunnitelmaan sitoutumista](#)
  - mm. sitoutuminen rahoitusohjelmaan ja rahoitustason uskottavuus
- [Toimintaympäristön muutokseen](#) liittyvien tarpeiden huomiointi
  - mm. kokonaisturvallisuus, huoltovarmuus, sotilaallisen liikkuvuuden tarpeet, kestävä liikenne, väestörakenteen muutokset
- [Kestävyys liikennejärjestelmäsuunnittelussa](#)
  - mm. päästövähennystarpeet, sään ääri-ilmiöiden vaikutukset, kestävä liikkuminen

## • Liikenneverkon toimintavarmuus

- mm. kriisinkestävyys, väyläverkon kunto, liikenneturvallisuus, saavutettavuus

## Vuorovaikutus

- [Aktiivinen vuorovaikutus ja yhteistyö](#) sidosryhmien kanssa (mm. MAL-seudut, maakunnat, elinkeinoelämä, järjestöt)
- Yhteistyö alueellisissa liikennejärjestelmäryhmissä sekä [Ruotsin ja Norjan pohjoisten alueiden kuuleminen](#)
- Lausunnoissa tehtiin useita ehdotuksia teematyöpajoiksi
  - mm. kansainvälinen ja alueellinen saavutettavuus, liikennejärjestelmän toimintavarmuus, liikkumisen ja kuljetusten kestävää siirtymää

# Visioon esitettyjä muutostarpeita

- Visiota koskevat päivitystarpeet keskittyivät **toimintaympäristön muutoksiin** (mm. geopoliittinen muutos, väestörakenteen muutos, ilmastonmuutos)
- Huomioitavina teemoina ehdotettiin mm. **ilmastotavoitteiden saavuttamista, turvallista ja terveyttä edistävää liikkumista, elinkeinoelämän toimintavarmuutta, saavutettavuutta, huoltovarmuutta, sotilaallisen liikkuvuuden tarpeita, alueellista näkökulmaa**
- Tarpeellisena pidettiin **vision kiteyttämistä, kirkastamista ja vision kykyä puhutella koko Suomea**



# Tavoitteisiin esitettyjä muutostarpeita

- **Turvallisuus** (ml. kokonaisturvallisuus, liikenneturvallisuus)
- **Toimintavarmuus** (ml. huoltovarmuus, kriisinkestävyys)
- Muina teemoina esitettiin mm. **liikenneturvallisuu**ta, **liikenneköyhyyden vähentämistä** ja esteettömyyttä
- Lausunnoissa esitettiin toiveita tavoitteiden keskinäiseen tai aluekohtaiseen priorisointi



# Vaikutusten arviointiin esitettyjä huomioita ja tarkennustarpeita

- Lausunnoissa tuotiin esiin, että arviointiohjelma sisältää kattavasti suunnitelman toteuttamisesta aiheutuvat erityyppiset SOVA-lain edellyttämät ympäristövaikutukset sekä muut vaikutukset.
- Arviointiohjelmaa ja arviointikehikkoa pidettiin selkeänä, kattavana, monipuolisena ja olennaiset vaikutusalueet esiin tuovana.
- Vaikutusten arvioinnin tulee keskittyä yleiselle strategisen suunnittelun tasolle.
- Huoltovarmuus -teeman kokonaisvaltaisempi huomiointi arvioinnissa tärkeää.
  - ml. sotilaallinen liikkuvuus, kriisinkestävyys, resilienssi, liikennejärjestelmän toimintavarmuus.
- Yhdenvertaisuusvaikutukset ja oikeudenmukaisuuden arviointi vahvemmin mukaan.
- Vaikutusten kohdentumisen arviointia alueiden näkökulmasta pidettiin tärkeänä.

**Kiitos!**

[Liikenne12.lvm@gov.fi](mailto:Liikenne12.lvm@gov.fi)

