

Asia: VN/18780/2023

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).

Lausunnonantajan lausunto

Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?

Kymenlaakson liitto näkee avoimen sidosryhmätyön hyvin tärkeänä osana valtakunnallisen suunnitelman päivitystyötä. Vuosittain pidettävät alueelliset keskustelutilaisuudet ovat hyviä vuorovaikutuksen kanavia. Jatkuvalle ja avoimelle sidosryhmätyöllä varmistetaan eri näkökulmien ja alueiden erityispiirteiden huomioiminen. Kymenlaakson liitto näkee tärkeänä, että suuralueille kohdistetuissa tilaisuuksissa käsitellään korotetusti myös maakunnallisia erityispiirteitä.

Kymenlaakson liitto pitää riittävän pitkän lausuntoajan tärkeänä.

Kymenlaakson liitto toteaa, että liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ei aseteta erillinen yhteistyöryhmä.

Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).

Turvallisuus ja huoltovarmuus on huomioitu arviointiohjelmassa. On kuitenkin perusteltua korostaa turvallisuuteen ja huoltovarmuuteen liittyviä näkökohtia visiossa ja tavoitteissa.

Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?

Vaikutukset taloudelliseen kestävyys ja taloudellisen kasvun edellytykset -osiossa tulisi arvioida myös väyläverkon kehittämisen vaikutuksia alueelliseen eriytymisen ehkäisemisen näkökulmasta.

Hering Frank
Kymenlaakson liitto

Räty Ville
Kymenlaakson liitto