

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Lausunnonantajan lausunto

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

-

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

-

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

Salon kaupunki pitää hyvänä, että valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa korostuu perusväylänpidon rahoitus, joka turvaa sekä käyttäjien turvallisuutta että Suomen huoltovarmuutta. Suomen väyläverkko on keskeinen osa niin elinkeinoelämän toimivuutta kuin kansalaisten sujuvaa arkea.

Nykyisen liikenneverkon korjausvelan kireminen ei saa kuitenkaan tarkoittaa sitä, että uusista investoinneista merkittävästi tingitään. Suomen liikenneinfrastruktuuri kaipaa merkittäviä parannuksia, ja uusien investointien lykkääminen tai karsiminen voi vaarantaa tulevaisuuden kilpailukyvyyn ja alueellisen kehityksen. Rahoituksen tulee mahdollistaa sekä olemassa olevan verkon ylläpito että uudet, strategisesti tärkeät hankkeet.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

-

Muut huomiot?

Salon kaupunki toteaa, että kuntien vastuuta liikenneverkon hoidosta ei tule entisestään kasvattaa. Valtion ja kuntien välinen vastuunjako tulee säilyttää selkeänä. MAL-sopimusten laajentaminen sellaisenaan ei välttämättä ole tarpeellista, mutta Salon kaupunki pitää tärkeänä, että valtio on valmis neuvottelumenettelyihin kaupunkiseutujen kehityksestä myös MAL-sopimusmenettelyn ulkopuolella olevilla kaupunkiseuduilla.

Karnisto-Toivonen Saija
Salon kaupunki - kaupunginhallitus