

Liikenne 12-suunnitelman päivitystä tukevan parlamentaarisen työryhmän 10. kokous

Aika perjantai 20.12.2024 klo 08.00-08.45

Paikka Teams-kokous

Paikalla	Lulu Ranne Timo Heinonen Heikki Autto Sara Seppänen Sheikki Laakso Suna Kymäläinen Seppo Eskelinen Hannu Hoskonen Jenni Pitko Timo Furuholm Mikko Ollikainen Mika Poutala Harry Harkimo	liikenne- ja viestintäministeri, pj. Kokoomuksen eduskuntaryhmä Kokoomuksen eduskuntaryhmä Perussuomalaisten eduskuntaryhmä Perussuomalaisten eduskuntaryhmä Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä Keskustan eduskuntaryhmä Vihreä eduskuntaryhmä Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä Ruotsalainen eduskuntaryhmä Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä Liike Nyt eduskuntaryhmä
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö
Varapääsihteerit	Maija Ahokas	liikenne- ja viestintäministeriö
Pysyvät asiantuntijat	Panu Kukkonen Jarkko Saarimäki Kari Wihlman	valtiovarainministeriö Liikenne- ja viestintävirasto Väylävirasto
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Maria Torttila Tuire Valkonen Mikko Jääskeläinen Taru Pakkanen Asta Tuominen Anna Saarlo Tuomas Sorsa	liikenne- ja viestintäministeriö liikenne- ja viestintäministeriö liikenne- ja viestintäministeriö liikenne- ja viestintäministeriö Liikenne- ja viestintävirasto Liikenne- ja viestintävirasto Väylävirasto liikenne- ja viestintäministeriö

1. Kokouksen avaus ja asialistan sekä edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen. Asialista ja edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

2. Suunnitelmaluonnokseen tehdyt muutokset ja niiden vaikutukset

Liikenneneuvos Kaisa Kuukasjärvi kertoi Liikenne 12- syyskuun parlamentaarisen kokouksen jälkeen suunnitelmaluonnokseen tehdyistä muutoksista. Muutokset koskevat Liikenne 12-suunnitelman talousraamia, erityisesti perusväylänpidon ja kehittämisen keskinäistä suhdetta. Lisäksi rahoitusohjelmaan on päivitetty talousarvioesitys 2025 ja sen vaikutukset.

Päivitetty talousraami sisältää edelleen perusväylänpidon rahoitustason noston eli 450 M€ - 580 M € lisärahoituksen vuoden 2028 kehystasoon verrattuna. Alkuperäisessä pohjassa ollut indeksikorotus on jaettu kehittämiseen ja perusväylänpitoon. Kehittämiseen kohdistetaan 40 – 140 M € lisärahoitusta vuosittain alkuperäiseen pohjaan verrattuna, loput sisältyy perusväylänpidon lisärahoitukseen.

Kyseessä on hyvä kompromissi, missä turvataan perusväylänpidon pitkäjänteinen rahoitustason nosto vuodesta 2029 alkaen, mutta samalla varaudutaan liikenneverkon kehittämisen tarpeisiin tulevaisuudessa. Tärkeää on, että kokonaistalousraami säilyy realistisena ja toteutuskelpoisena näinä julkisen talouden vaikeina aikoina.

Luonnos on hyvin pitkälti sama, joka työryhmälle lähetettiin lokakuussa kokoukseen, joka jouduttiin perumaan. Sen jälkeen on tehty lähinnä teknisluonteisia muutoksia aikataulun viivästymisestä ja sidosryhmävuorovaikutuksesta saaduista huomioista johtuen.

3. Eduskuntaryhmien näkemykset muutosehdotuksiin

Pahoiteltiin oppositioryhmien edustajien poissaoloa. Pidettiin tärkeänä, että perusväylänpidon painotus on huomioitu, mutta myös kehittämiseen on resursseja.

4. Kokouksen päättäminen

Suunnitelmaluonnos päätettiin lähettää lausunnonle. Puheenjohtaja kiitti tehdystä työstä ja päätti kokouksen.