

# TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

## Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen hyödyt

Traficom 29.1.2024



# Yhteiskuntataloudellisia hyötyjä kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisestä

## Terveys, hyvinvointi ja fyysinen toimintakyky

- Fyysisen aktiivisuuden puute on yksi merkittävimmistä terveyttä vaarantavista tekijöistä
- **Liikkumattomuuden kustannukset Suomessa yli 3 Mrd euroa vuodessa** (mm. terveydenhuollon menot, tuottavuuden lasku, työkyvyttömyys, ennenaikaiset kuolemat)
- Kävelyn ja pyöräliikenteen lisäämisen 20 prosentilla arvioitu tuottavan **4,4 Mrd euron terveyshyödyt** 2012-2020
- Työikäisen liikuntasuosituksen reippaan liikunnan osuus (2,5h/viikko) täyttyisi jo reilun 20 min päivittäisellä kävelyllä tai pyöräilyllä

## Liikennejärjestelmän toimivuus ja turvallisuus

- Kävelyn ja pyöräliikenteen edistäminen parantaa liikennejärjestelmän **toimivuutta ja toimintavarmuutta** erilaisissa tilanteissa
- **Liikenteen aikahyödyt** - hyötyjä sekä aktiivisesti liikkuvalla että muita kulkumuotoja käyttäville ja kuljetuksille (mm. ruuhkautumisen vähentyminen, pysäköinti, joukkoliikenteen saavutettavuus)
- **Liikenneturvallisuus** - huolehdittava että kestävä liikunnan hyötyjä ei "syödä" heikolla turvallisuustasolla nyt tai tulevaisuudessa, mikä vaatii myös olosuhteiden (infran ja kunnossapidon) kehittämistä. Infran kehittämistarpeita lisäävät myös uudet tavat liikkua.

## Energia ja ympäristö

- Kävely ja pyöräliikenne käytännössä **päästöttömiä** (ilmansaasteet, pienhiukkaset) ja **meluttomia** kulkumuotoja
- Kävely ja pyöräliikenne ovat **resurssi-/energiatehokkaimpia kulkumuotoja** (kulkuvälineen valmistus ja käyttö, ml. infraan kohdistuva kulutus)
- Kävely ja pyöräliikenne **hyvin tilatehokkaita** kulkumuotoja, mikä antaa mahdollisuuksia rajallisen kaupunkitilan hyödyntämiseen mm. viihtyisyyden parantamiseksi tai yleisemmin maankäytön kehittämisen tarpeisiin

- **Liikennejärjestelmän tasapaino ja liikkumisen tasa-arvo:** Arjen kohteet saavutettavissa riippumatta väestöryhmästä, iästä, sukupuolesta, liikuntakyvystä, taloudellisesta asemasta jne.

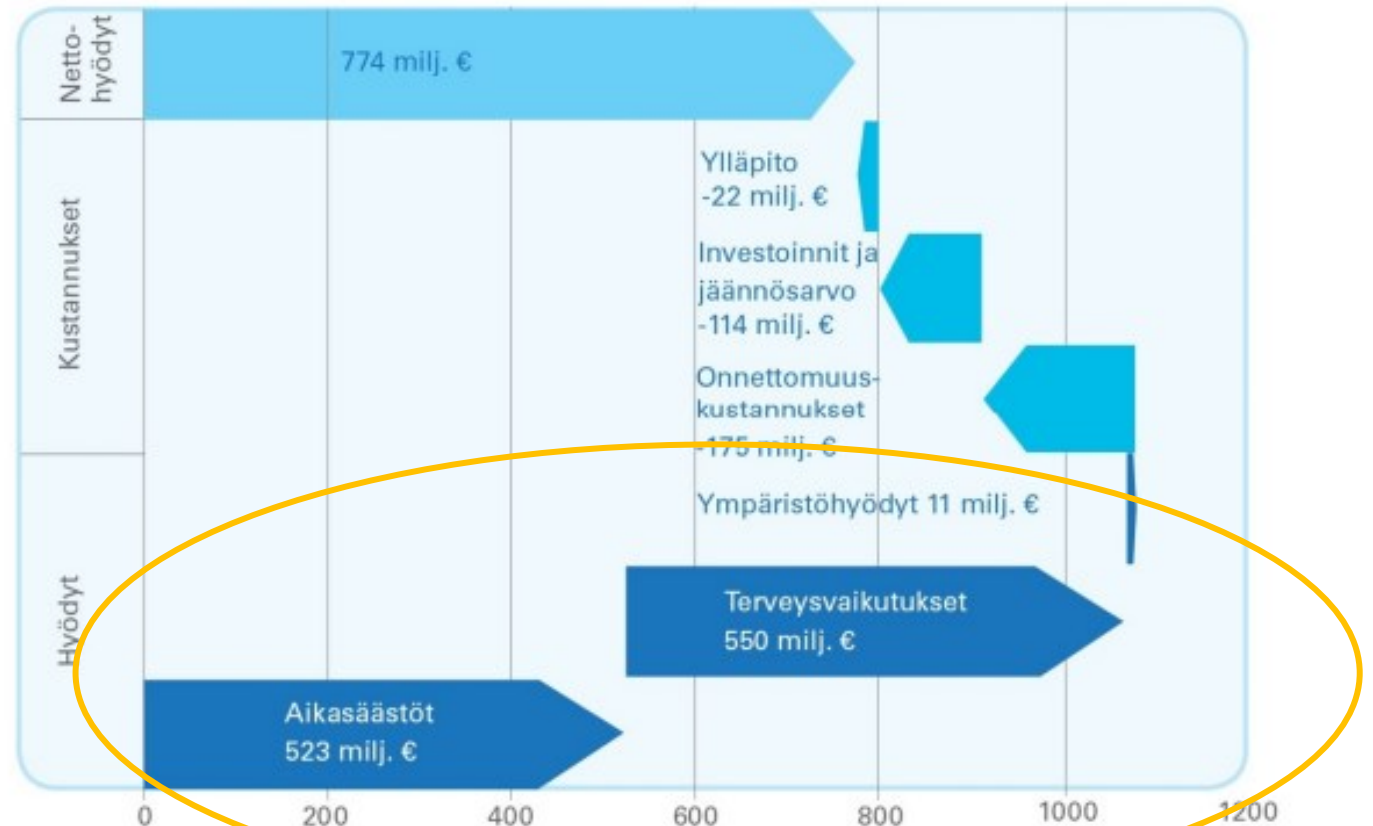
# Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen hyödyt

- Hyötyjen rahallista arvoa ei ole Suomessa vielä arvioitu laajemmin, mutta Helsingissä on tehty v. 2014 selvitys pyöräliikenteen hyödyistä. Sen perusteella pyöräliikenteen investointien hyöty-kustannussuhde on luokkaa 7,8 (loistava). Lisäksi selvitys avaa eri hyötykomponenttien keskinäisiä suuruusluokkia.



Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä (2014)

20 MILJOONAN EURON INVESTOINTIOHJELMA

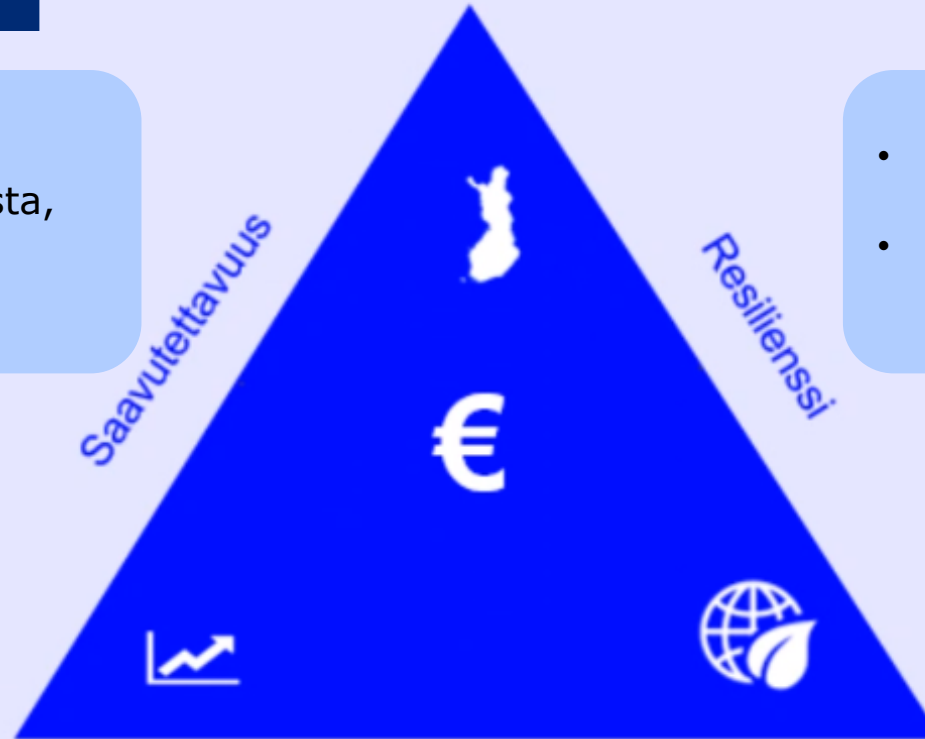


# Kaikkiin Liikenne 12 – tavoitteisiin vastataan kävelyä ja pyöräliikennettä edistämällä



- Turvallisempien olosuhteiden kehitys
- Kulkumuotojakauman muutoksen vaikutus

## Turvallinen



- Arjen liikkumiskohteiden saavutettavuus riippumatta väestöryhmästä, iästä, sukupuolesta, liikuntakyvystä, taloudellisesta asemasta jne.
- Joukkoliikenteen saavutettavuus

- LJ:n kyky toimia tehokkaasti myös poikkeuksellisissa tilanteissa
- Fyysisen aktiivisuuden vaikutus resilienssiin yksilötasolla

## Toimiva

- Matka-aikasäästöt
- Ruuhkautumisen väheneminen
- Kyyditsemistarpeen väheneminen
- Pysäköinnin sujuvoituminen
- Logistiikan sujuvuus

## Tehokkuus

- Liikennejärjestelmän kokonaissujuvuus
- Liikennejärjestelmän kehittämisen ja ylläpidon kustannustehokkuus

## Kestävä

- Taloudellinen kestävyys (H/K-suhde, terveyshyödyt yhteiskunnan tasolla)
- Ympäristöhyödyt (päästöttömyys, meluttomuus jne.)
- Sosiaaliset hyödyt: liikkumisen tasa-arvo, elämänlaatu, itsenäisyys

# Kävelyn ja pyöräliikenteen potentiaali

## Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus (HLT)

**54%**

kaikista Suomessa tehdyistä matkoista alle 5 km mittaisia

**43 %**

alle 5 km matkoista 43% tehtiin henkilöautolla

**2 800 000**

päivittäistä alle 5 km automatkaa

**40%**

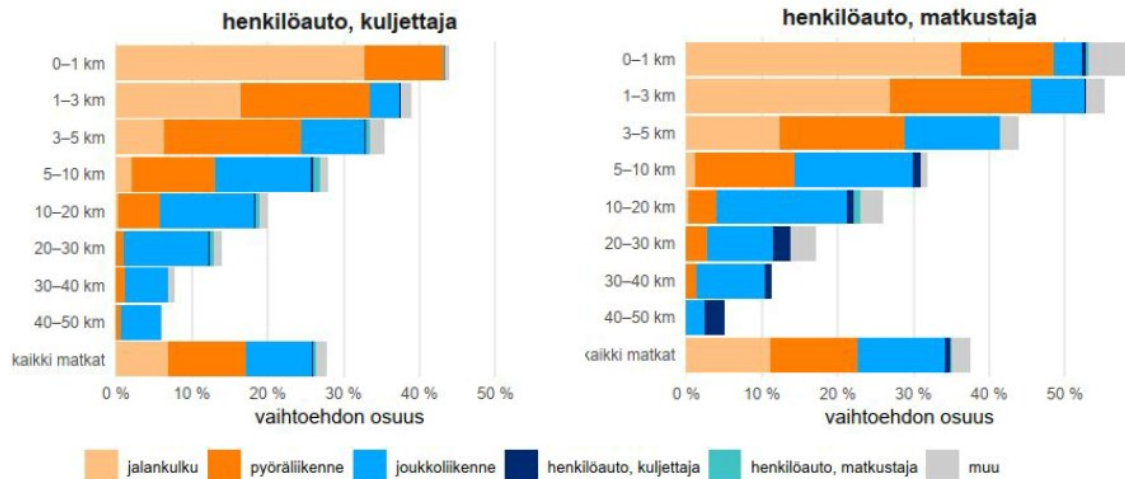
kaikista automatkoista alle 5 km

**60%**

kaikista automatkoista alle 10 km

**Liikennejärjestelmän tehostamisen potentiaali kävelyn ja pyöräliikenteen roolia kasvattamalla on valtavan suuri**

Vaihtoehtoiset kulkutavat matkan pituuden mukaan (2021)



- Henkilöliikennetutkimuksen vastaajatkin ovat laajasti tunnistaneeet kestävät liikkumismuodot vaihtoehdoiksi auton käytölle.
- 40% alle 5 kilometrin automatkoista (**1,1 miljoonaa päivittäistä matkaa**) on jo nyt tunnistettu olevan korvattavissa kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä