

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Lausunnonantajan lausunto

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

Kuuloliitto kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä hyvästä yhteistyöstä koskien liikennejärjestelmän esteettömyyttä ja saavutettavuutta, jotka myös nyt lausuttavana olevassa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksessa näkyvät läpileikkaavasti. Kuuloliitto pitää tärkeänä, että strategiaan linjauksiin on nostettu omana linjauksenaan eri väestöryhmien liikkumismahdollisuuksien korostaminen.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

Vuonna 2023 valmistunut liikenteen esteettömyysvisio valmisteltiin tiiviissä yhteistyössä. Esteettömyysvisio on huomioitu käsillä olevassa suunnitelmaluonnoksessa. Suunnitelman oikeusperustassa on tuotu esiin myös YK:n vammaissopimus ja sen esteettömyyttä ja saavutettavuutta koskevat määräykset, jotka tulee ottaa huomioon liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

Suunnitelmassa luvataan, että ”Valtio jalkauttaa esteettömyysvision ja YK:n vammaisten henkilöiden oikeuksien yleissopimuksen kansallisen toimintaohjelman tavoitteet liikenteen hallinnonalan keskeisiin lainsäädäntö- ja muihin ajankohtaisiin hankkeisiin liikenneinfrastruktuurin, -palveluiden ja -välineiden sekä esteettömyystiedon osalta.” Tämä on erittäin tärkeä kirjaus.

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

-

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarviointista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

Luonnoksessa todetaan, että vaikutusten arviointi on tärkeä osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua. Suunnitelmassa tulisi ottaa huomioon myös sen vammaisvaikutukset eli vaikutukset eri tavoin vammaisiin henkilöihin. Esteettömyyden ja saavutettavuuden toteutumista tulee seurata aktiivisesti.

Muut huomiot?

Kuulovammaisten henkilöiden näkökulmasta olennaisinta liikennejärjestelmän esteettömydessä on palveluiden ja viestinnän moniaistisuus. Kaikki palvelut ja tieto, koko matkaketjun ajalta, tulee tarjota sekä kuulo- että näköaistilla hyödynnettävässä muodossa. On tärkeää, että tieto on reaaliaikaista ja että myös poikkeustilanteista viestitään tekstimuotoisesti äänen lisäksi, esimerkiksi puhelimeen tulevalla tekstiviestillä tai push-ilmoituksella. Tavallisimmat esteet nykyisessä liikennejärjestelmässä kuulovammaisten näkökulmasta liittyvät juuri poikkeustilanteista viestimiseen. Lisäksi kaikilla liikenteen asiointipisteillä tulee olla toimiva äänensiirtojärjestelmä.

Kuuloliitto on sosiaali- ja terveysalan kansalaisjärjestö, joka toimii kuulovammaisten, kuulovammojen ennaltaehkäisyn sekä esteettömän ja saavutettavan yhteiskunnan eteen.

Sanna Kaijanen

toiminnanjohtaja

Kuuloliitto ry

Lisätietoja antaa asiantuntija Anniina Horto-Lönnqvist, puh. 044 752 5561, anniina.horto-lonnqvist@kuuloliitto.fi.

Horto-Lönnqvist Anniina
Kuuloliitto ry