



Liikenne 12 -suunnitelmaa viimeistellään

Viime maaliskuussa päättyneen lausuntokierroksen jälkeen työ valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman eli Liikenne 12 -suunnitelman parissa on jatkunut vilkkaana. Suunnitelma on tarkoitus saada valmiiksi vielä tämän vuoden aikana.

Suunnitelmaa viilataan palautteen perusteella

Suunnitelmaluonnosta on tarkennettu kesän ja alkavan syksyn aikana. Tarkennuksia on tehty lausuntokierroksella ja aluetilaisuuksissa saadun palautteen perusteella. Lisäksi suunnitelma ja sen rahoitusohjelma sovitetaan yhteen kevään kehysriihen sekä syksyn budjettiriihen päätösten kanssa.

Tavoitteena on antaa vuosien 2026–2037 Liikenne 12 -suunnitelma eduskunnalle kuluvan syysistuntokauden aikana. Parhaillaan suunnitelmaa viimeistellään lopullista päätöksentekoa varten.

Tiedote 3.4.2025: Liikenne 12 -suunnitelman päivitys sai pääosin myönteisen vastaanoton lausuntokierroksella

Lausuntoyhteenveto

Aluetilaisuuksista evästystä jatkovalmisteluun

Liikenne- ja viestintäministeriö järjesti keväällä 2025 alueellisia keskustelutilaisuuksia tukemaan Liikenne 12 -suunnitelman valmistelua. Tilaisuudet järjestettiin neljälle suuralueelle ja MAL-kaupunkiseuduille.

Tilaisuuksissa suunnitelman sisältö ja tavoitteet nähtiin pääosin hyvinä, mutta tarkennuksia toivottiin erityisesti MAL-sopimuksia koskevien kirjausten ja rahoituksen vahvistamiseen, liikennejärjestelmän kestävyys ja ilmastotavoitteiden huomioimiseen, alueellisten erityispiirteiden ohjausvaikutuksen selvittämiseen sekä kokonaisrahoituksen priorisointiin. Yhteenveto aluetilaisuuksien keskusteluista löytyy hankeikkunasta.

Lämmin kiitos kaikille osallistujille panoksestanne Liikenne 12 -suunnitelman valmisteluun!

Siirry aluetilaisuuksien yhteenvetoon [tästä](#)

Valtioneuvoston hankeikkuna: Liikenne 12 -suunnitelma vuosille 2026-2037 (valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys)

Neuvottelut Euroopan komission ehdotuksesta seuraavaksi rahoituskehikseksi alkavat

Euroopan komissio antoi 16.7.2025 ehdotuksensa EU:n seuraavaksi rahoituskehikseksi vuosille 2027–2034. Kehys ohjaa myös liikennejärjestelmän EU-rahoitusta.

Komission ja jäsenmaiden väliset neuvottelut kehusehdotuksesta ovat alkaneet. Uudessa kehusehdotuksessa liikenteen rahoitus jakaantuisi nykyisestä poiketen kolmeen eri rahoitusinstrumenttiin. Seuraavalla rahoituskaudella liikennettä voitaisiin rahoittaa Verkkojen Eurooppa -ohjelman (CEF) lisäksi ainakin jäsenvaltiokohtaisesta suunnitelmasta (NRP) ja kilpailukykyrahastosta.

Sotilaallisen liikkuvuuden tarpeet on tunnistettu muuttuneessa toimintaympäristössä, ja CEF-asetusehdotuksen mukaisesti sotilaalliseen liikkuvuuteen olisi varattu rahoitusta nykyiseen verrattuna kymmenkertainen määrä.



CEF-asetusehdotuksen mukaisesti Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta rahoitettaisiin jatkossa lähinnä jäsenvaltioiden rajat ylittäviä ja yhteisiä hankkeita yleiseurooppalaisella liikenneverkolla (TEN-T). TEN-T-verkolla sijaitsevat kansallisesti merkittävät hankkeet rahoitettaisiin jäsenvaltiokohtaisista NRP-suunnitelmista.

[Euroopan komission tiedote 16.7.2025: Vahvemman Euroopan kunnianhimoinen budjetti 2028–2034](#)

Liikenne 12 –utiskirje julkaistaan sähköpostin lisäksi myös liikenne- ja viestintäministeriön LinkedIn-tilillä.

Vinkkaa uutiskirjeestä myös kollegoillesi, jakelulistalle voi liittyä lähettämällä viestin osoitteeseen liikenne12.lvm@gov.fi.

Yhteistyöterveisin

Kaisa Kuukasjärvi & Maria Torttila