

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

## **Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?**

Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua kyseisessä asiassa ja tuoda mietintöjään julki.

Rahtarit ry pitää tärkeänä, että liikkuminen suomen tieverkolla olisi turvallista niin ammattiliikenteessä toimiville kuin myös yksityisautoilulle. Liikenneturvallisuus on paranemaan päin, mutta jos vertaamme esimerkiksi Ruotsiin, niin olemme paljon perässä. Suomen tavaraliikenne liikkuu pääsääntöisesti (90%) kumipyörien päällä ja iso osa henkilöliikenteestäkin (jos sitä olisi tarjolla).

Harvaan asutussa maassa kuljetusmatkat ovat pitkiä, kaikki tavaraterminaalit ja tehtaot eivät voi olla tiiviissä ryppäessä pääkaupunkiseudulla. Raaka-aineita kuljetetaan pitkiäkin matkoja, esimerkkinä sotkamolaisesta navetasta maitoa sipoolaiseen meijeriin. Suomi tarvitsee toimivaa, turvallista ja kestäväää liikennejärjestelmää ylläpitääkseen kilpailukykyään myös kansainvälisessä kilpailussa.

Tieliikenteestä kerättävät verovarot kutistuvat entisestään, ennen kuin liikennesähkö saadaan verolle. Suomen tieverkko tarvitsee entistä enemmän tukea, jotta tiet pysyvät liikennöitävässä kunnossa koko suomen alueella. Alemmaa tieverkkoa ei saa jättää rapistumaan huoltovarmuudenkaan näkökulmasta, varsinkaan näinä aikoina. Alemmankin tieverkon tulisi mahdollistaa erittäin raskaat kuljetukset myös tulevaisuudessa.

Näiden huomioiden jälkeen Rahtarit ry mielestä strategiset linjaukset vastaavat valtakunnallisen liikennejärjestelmän tarpeita.

#### **Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?**

Rahtarit ry mielestä toimenpiteet vaikuttavat hyviltä, mutta onko rahaa käytettävissä tarpeeksi, jotta kaikki saadaan tehtyä suunnitellussa aikataulussa ja tarpeeksi hyvin? Markkinaehtoisiksi suunnitellut raskaan kaluston taukopaikat jakeluasemineen ja latauspaikkoineen tuskin toteutuvat, nyt jo kaatuu isoja taukopaikkoja kannattamattomina. Valtion pitäisi ostaa kunnilta ja kaupungeilta maa-alueita taukopaikkoihin ja laittaa jakeluinfra kuntoon. Tällä hetkellä suomessa on 5 julkista raskaan liikenteen latauspaikkaa, määrää pitää lisätä paljon, jotta päästövähennystavoitteeseen päästään. Jakeluinfran AFIR-asetus pitää ottaa toteutukseen mahdollisimman nopeasti.

### **Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?**

Rahtarit ry pitää kohdennuksia oikean suuntaisia, mutta ainahan rahaa olisi hyvä olla enemmän käytössä. Toimiva tieverkko on perusedellytys, että saadaan suomi pidettyä pyörillään nyt ja tulevaisuudessa.

### **Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?**

-

### **Muut huomiot?**

Rahtarit ry pitää hyvinä Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ajatuksia ja yhtyy niihin.

Rahtarit ry

Timo Sulin

Sulin Timo  
Rahtarit ry