



*FINAVIA*

# Lentoliikenne L12- liikennejärjestelmä- suunnitelmassa

Kimmo Mäki  
Toimitusjohtaja  
Finavia Oyj

13.6.2024

# Finavia-konsernin avainluvut 2023

Luvut 2023 (2022)

Liikevaihto

**360**

milj. euroa  
(298)



Liiketulos

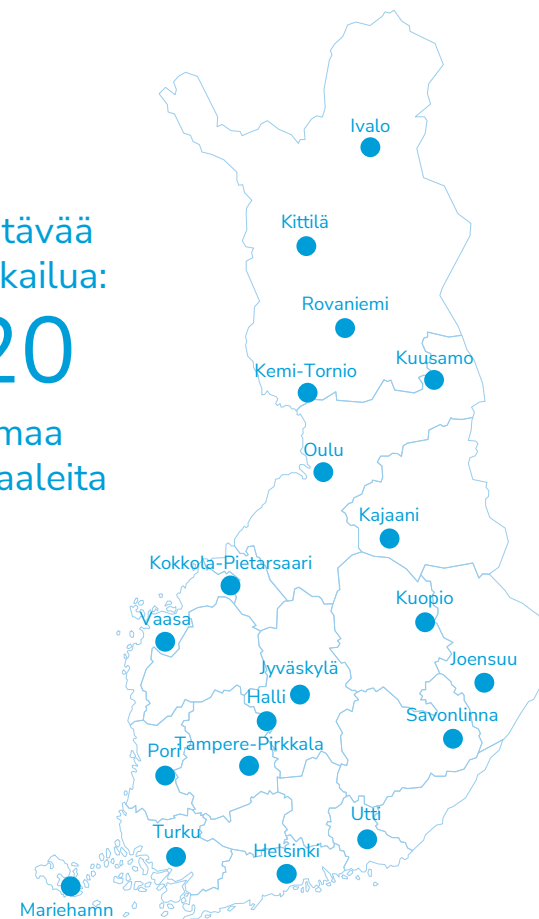
**-23,8**

milj. euroa  
(-52,3)

Kohti kestävää  
lentomatkailua:

Kaikki **20**

lentoasemaa  
hiilineutraaleita



Konsernin  
henkilöstö

**2 534**

(2 539)

Lento-  
yhteyksiä

**145**

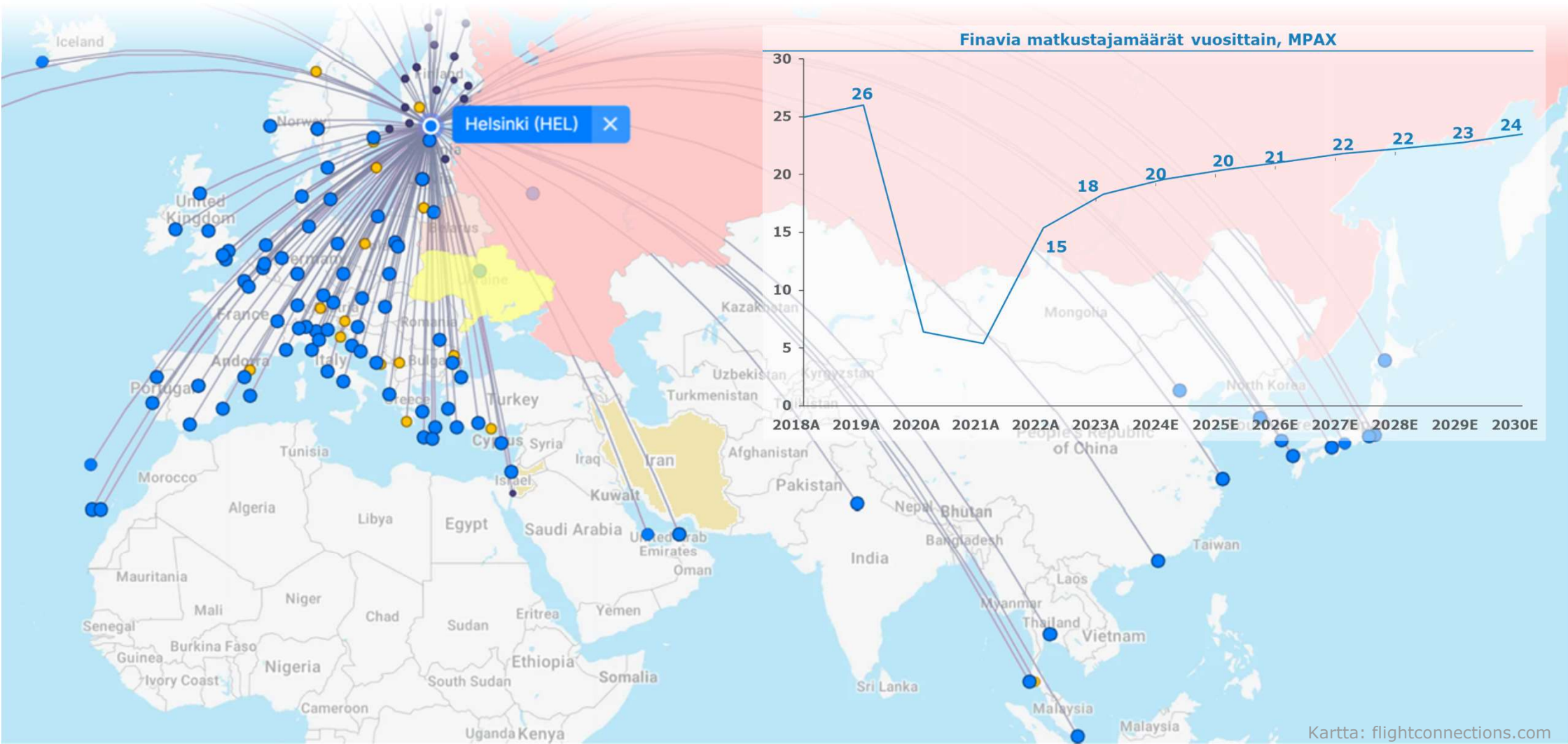
kohteeseen  
(130)

Investoinnit

**53**

milj. euroa  
(106)

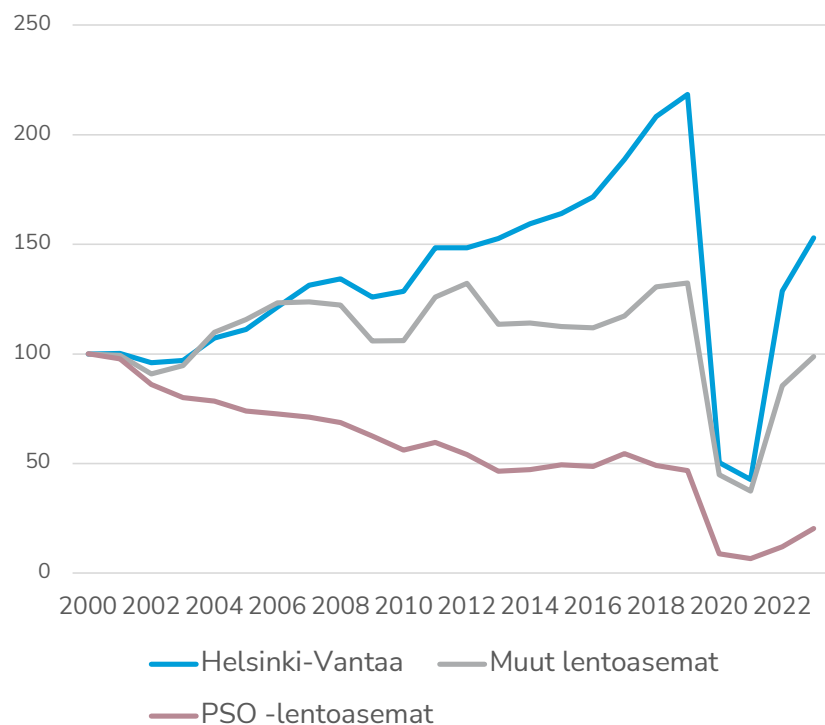
# Geopoliittisella tilanteella merkittävä vaikutus Suomen saavutettavuuteen Helsinki-Vantaan lentoreitit 2019



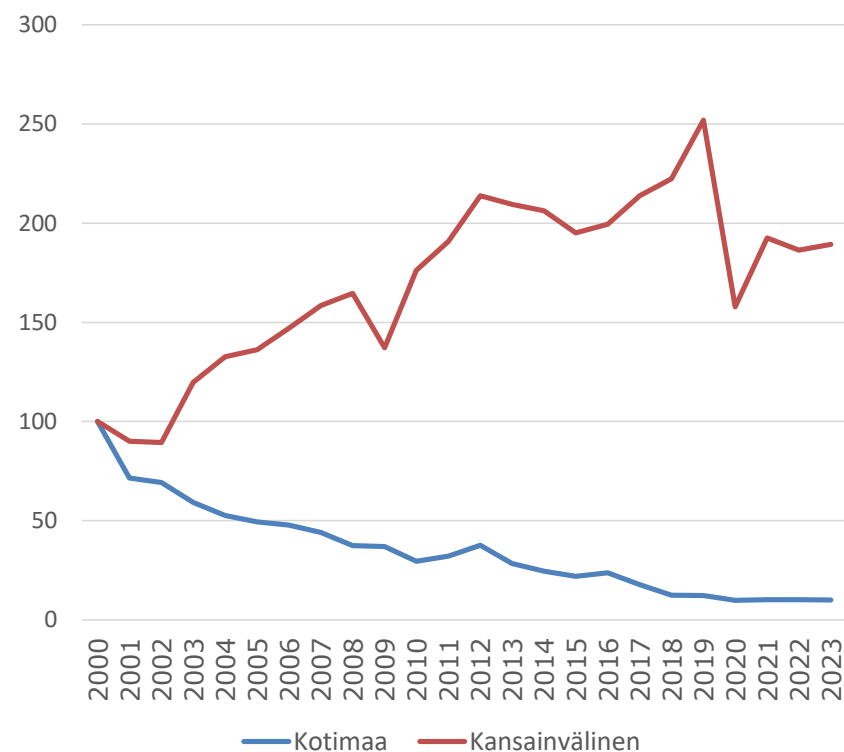
# Lentoliikenteen pitkän aikavälin kehitys

Vahvat ennen kaksoiskriisiä alkaneet trendit näkyvät edelleen

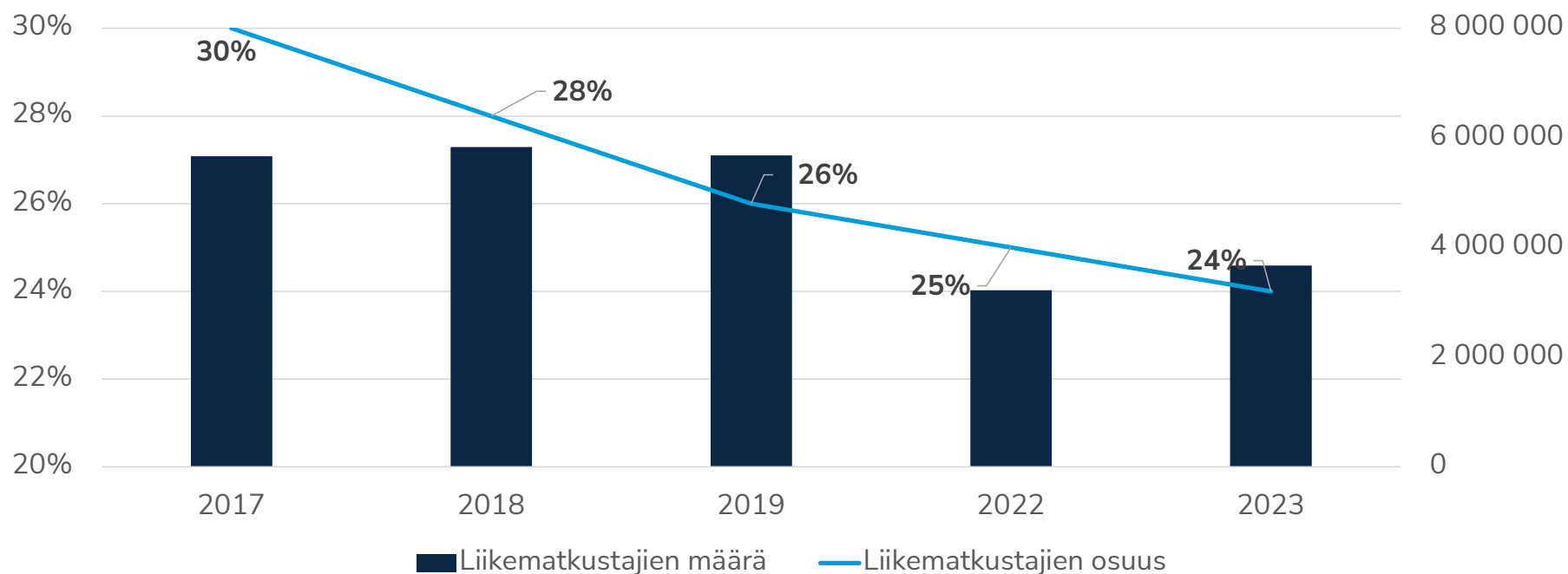
### Lentoasemaryhmien matkustajamääräkehitys (indeksi; 2000=100)



### Lentorahdin ja -postin kehitys (indeksi; 2000 = 100)



# Liikematkustuksen kehitys Helsinki-Vantaalla



## Verkostoasemilla muutos 2018–2023 -42 % liikematkustajien määrässä

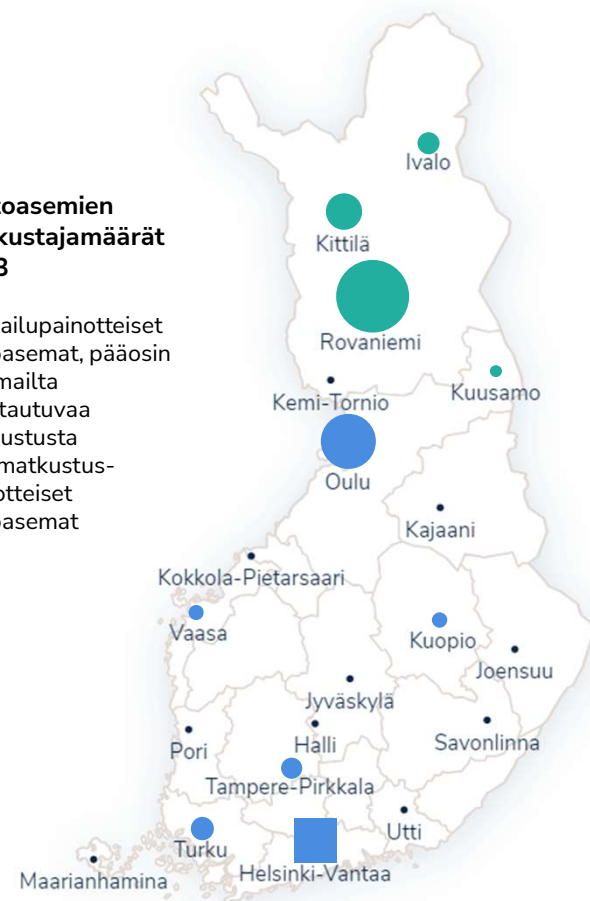
Lähde Finavian lentomatkustajatutkimus. Virhemarginaali: n. +/-1,5 %-yksikköä.

# Finavian lentoasemat ja asiakastarpeiden kehitys tuplakriisin seurauksena

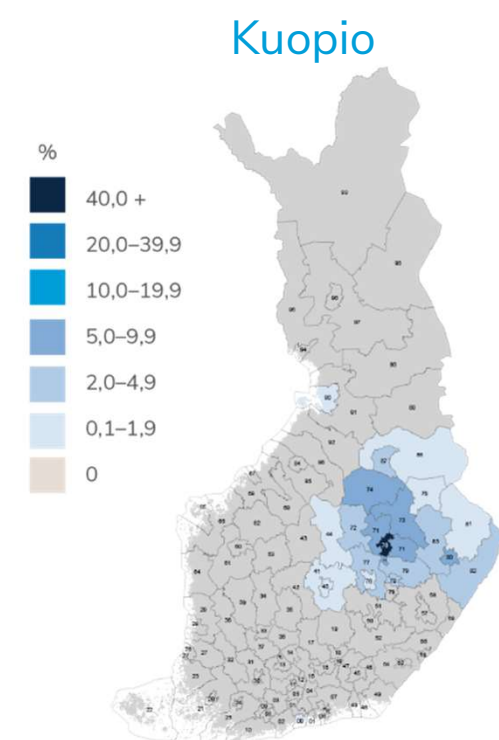
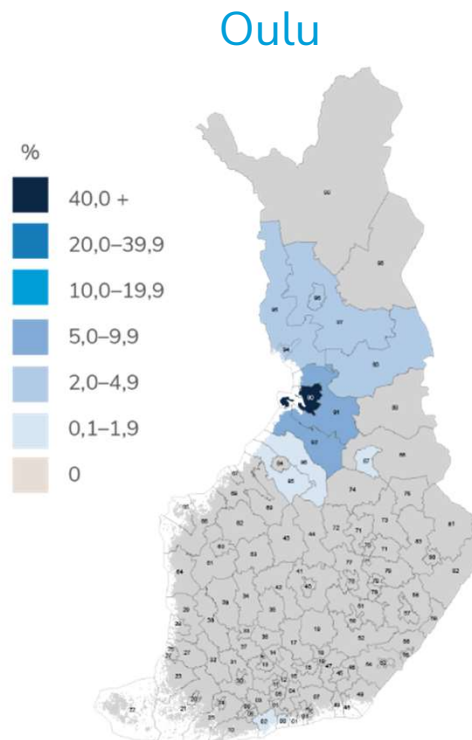
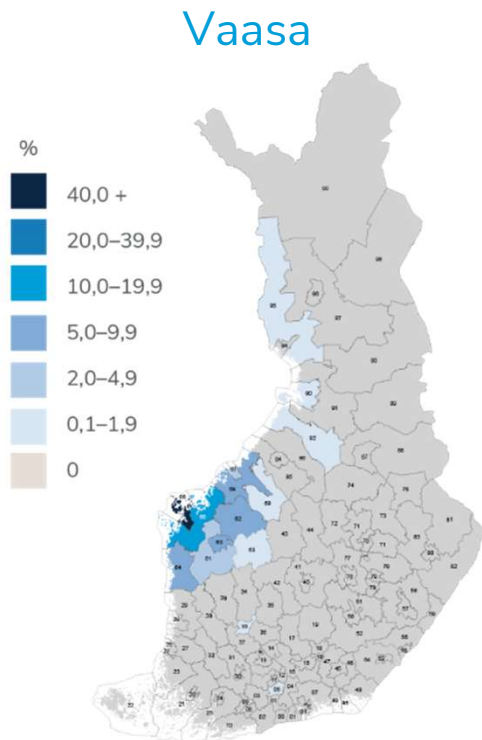
- Lapin matkailu kasvaa voimakkaasti
  - Rovaniemestä tuli vuonna 2023 Suomen toiseksi suurin lentoasema matkustajamäärällä mitattuna
- Kotimaan liikematkustuksessa suurimmat lentoasemat ovat Oulu, Vaasa ja Kuopio
  - Tampereella ja Turussa pääosin kansainvälistä liikennettä Finnairin lopetettua lennot niille
  - Ostoliikennelentoasemien matkustajat pääasiassa liikematkustajia, mutta matkustajamäärät vähäisiä
- Mikä on kotimaan liikematkustuksen uusi normaali?
  - Vuonna 2023 kotimaan liikematkustus oli rajusti jäljessä vuotta 2019, keskeisillä lentoasemilla jopa puolittunut
  - **Liikematkustuksen näkökulmasta on kriittistä varmistaa hyvät yhteydet keskeisiltä lentoasemilta, investoida niiden kehitykseen ja lisätä matkaketjuilla asiakkaille matka-ajan, kustannusten ja päästöjen suhteen kilpailukykyisiä vaihtoehtoja.**

## Lentoasemien matkustajamäärät 2023

- Matkailupainotteiset lentoasemat, pääosin ulkomailta suuntautuvaa matkustusta
- Liikematkustus-painotteiset lentoasemat



# Lentoasemat palvelevat jo nyt laajoja alueita

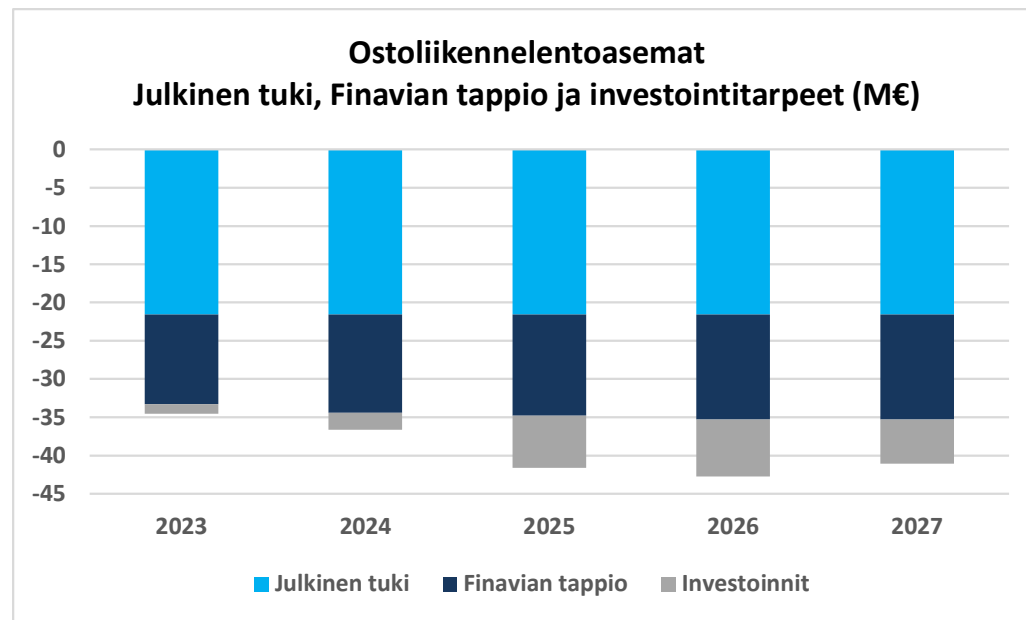


Lähde: Finavian verkoston matkustajatytyväisyystutkimus, 2022 ja 2023. Menomatalla olevat suomalaiset matkustajat (n = 527).

# Veronmaksajien vuosikustannus vähäliikenteisille kentille uhkaa kasvaa pysyvästi kymmenillä miljoonilla

## Ostoliikenteen jatkamisen kustannus hallituskauden loppuun

- Ostoliikenteen julkinen tuki kolmessa vuodessa 65 M€
- Finavian tappiot ostoliikennekentillä kolmessa vuodessa 40 M€
- Finavian investoinnit ostoliikennekentille näinä vuosina 20 M€
- **Yhteensä 125 M€**





# Finavian viestit L12-suunnitelmaan

1.

Nykyisten ostopalveluliikennelentoasemien ylläpidosta aiheutuu tappiolliselle Finavialle vuosittain 20 milj. euron negatiivinen kassavirta, johon yhtiö tarvitsee tukea.

Mikäli ostoliikennettä jatketaan edelleen, tulee myös kyseisten lentoasemien rahoitukseen tulevaisuudessa varautua.

2.

Alueellinen saavutettavuus tulisi turvata ensisijaisesti matkaketjuin

3.

Lentoasemaverkoston tulisi kehittää todelliseen kaupalliseen kysyntään perustuen

*FINAVIA*

*FOR SMOOTH TRAVELLING*