

Asia: VN/18780/2023

## **Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?**

Liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmassa on todettu, että tammi-helmikuussa 2024 on tarkoitus järjestää 4-6 teemapajaa eri aiheista. Mahdollisina aiheina on mainittu mm. liikenteen sähköistyminen, elinkeinoelämän tarpeet, toimintaympäristön muutokset, kansainvälinen saavutettavuus ja huoltovarmuus. Liikennejärjestelmäsuunnitelman päivityksen aloituswebinaarissa esitettiin, että yhden keskustelun teemana olisi lentoliikenne. Finavia pitää esitystä hyvänä ja katsoo, että asiaan valmistautumiseksi tulee käsiteltävistä aiheista saada tietoa hyvissä ajoin.

#### **Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).**

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa saavutettavuutta arvioidaan kansainvälisen, alueidenvälisen ja alueiden sisäisen saavutettavuuden näkökulmasta. Finavian lentoasemaverkoston kannalta keskiössä on alueidenvälinen saavutettavuus ja sen ratkaisut. Finavia katsoo, että liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena tulisi olla turvata Suomessa kansallisesti ja kansainvälisesti hyvät yhteydet ja saavutettavuus matka-aikojen, kustannusten ja päästöjen suhteen parhaalla mahdollisella tavalla eri liikennemuodot yhdistäen.

#### **Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?**

Liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutuksia arvioidaan valmistelutyön aikana alueellista saavutettavuutta ja sen palvelutasoa, liikennejärjestelmän taloudellista, ekologista ja sosiaalista kestävyyttä sekä turvallisuutta koskevien osa-alueiden pohjalta. Kansainvälisen saavutettavuuden osalta lentoliikenne ja erityisesti Helsinki-Vantaan lentoasema on tässä merkittävässä roolissa. Lentoliikenteen osalta arviointi kohdistuu lentokenttien toimivuuteen ja saavutettavuuteen sekä solmupisteiden yhteyksiin, palvelutasoon ja matkaketjuihin.

Kivelä Terhi

Finavia Oyj - Satu Routama, asiantuntija, maankäyttö ja ympäristö