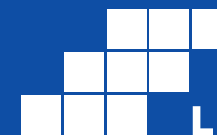




LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET



LIIKENNE 12

Liikenne 12 –suunnitelma ja kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

Teematyöpajan kooste (29.1.2024)

Tärkeimmät tavoitteet kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi

- Rahoitus ja resurssit
 - Pitkäjänteinen resurssien varmistaminen
- Kulutapaosuuden kasvu
 - Kävelyn ja pyöräilyn matkamäärien ja osuuksien kasvattaminen, arkiliikunnan ja terveyden edistäminen
 - 30 % matkamäärien kasvu vuoteen 2030 ja kehityspolun kuvaaminen kulkumuototavoitteen saavuttamiseksi
- Kuntien tukeminen
 - mm. riittävät resurssit, ohjeet kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi, asiantuntija-apu kävelyn ja pyöräilyn koordinaattoreille kunnissa
- Liikenneturvallisuus
 - Valtakunnallinen tavoite talvikunnossapidolle, parantamisrahoitus liikenneturvallisuuteen (mm. risteysalueet), nopeusrajoitusten alentaminen kouluympäristöissä
- Muita huomioita
 - mm. kävely ja pyöräily osana matkaketjujen kehittämistä, kävelyä ja pyöräilyä koskevan tiedon saatavuuden ja laadun kehittäminen, kävelyn ja pyöräilyn huomioiminen investointiohjelman hankkeissa, pyöräilymatkailun kehittäminen

Mitkä ovat keskeisimmät kävely- ja pyöräilyinfrastruktuuritarpeet valtion maantieverkolla ja kuntien katuverkolla, ottaen huomioon resurssien niukkuus?

- Liikenneturvallisuus ja perusväylänpito
 - Kohdennettu rahoitus pieniin parantamishankkeisiin (mm. risteysalueiden turvallisuuden kehittäminen) ja ympärivuotisen talvikunnossapidon laadun varmistaminen
- Maantie- ja katuverkon kehittäminen
 - Jatkuvuuden varmistaminen jkp-verkolla, seudullisten verkkojen kattavuus ja pyörämatkailureittien kehittäminen
 - Tonttikaduilla autoliikenteen nopeuden hillintä, pää- ja kokoojakaduilla eroteltu pyöräliikenne, liityntäpysäköinnin kehittäminen ja baanaverkkojen kehittäminen



Kuinka kuntia voidaan tukea kävelyn ja pyöräilyn edistämisessä, ottaen huomioon vähenevä kävelyn ja pyöräilyn avustustaso?

- Rahoitus ja verotus
 - Valtion ja kaupunkien yhteinen rahoitus, riittävä avustustaso, nykyistä kevyempiä T&K-rahoitusinstrumentteja, mahdollisuudet EU-rahoituksen hyödyntämiseen, liikenteen verotuksen kehittäminen (pyöräilyyn kannustaminen autoilun sijaan)
- Liikenneturvallisuus
 - Lasten ja nuorten liikenneturvallisuuden priorisoiminen (autoilun rajoittaminen koulujen ympäristössä), taajamanopeusrajoitusten pudottaminen, liikenneturvallisuutta parantavat investoinnit
- Lainsäädäntö ja kaavoitus
 - Yhteistyö kuntien kanssa kaavavaiheessa, kaavoituksen ohjaus esim. MAL-sopimusten kautta, maankäytön tiivistäminen, lait ja ohjeistukset kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen
- Suunnittelun ohjaaminen
 - Huomioidaan pyöräliikenteen baanojen kehittäminen investointiohjelman pohjalta tehtävissä väylähankkeissa, pyöräliikenteen infran kehittäminen siellä mistä hyötyjä on eniten saatavissa, kuntien edistämishjelmien jatkaminen (suunnitteluun liittyvän ohjeistuksen päivittäminen)
- Tietopohjan kehittäminen
 - Liikkumattomuuden haittoihin liittyvien kustannusten seuranta, suunnitteluun liittyvän ohjeistuksen ajantasaistaminen, datan kerääminen (kävelyn ja pyöräilyn määrät, kävelyn ja pyöräilyn hyödyt ja kustannukset)

Mitä liikennejärjestelmätasoisia toimenpiteitä tai tavoitteita kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmasta tulisi huomioida Liikenne 12 -suunnitelmaan?

- Liikenneturvallisuus
 - Sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen (liikenteen rauhoittaminen koulu- ja päiväkotiympäristöissä, taajamanopeuden alentaminen), ympärivuotinen kunnossapito, risteysalueiden turvallisuuden kehittäminen
- Valtion ja kuntien yhteistyö
 - Kävely ja pyöräliikenne entistä vahvemmin osaksi MAL-sopimuksia, valtion vahvempi tuki pyöräilykoordinaattoreille, kävelyn ja pyöräliikenteen huomioiminen kaikilla kaavatasoilla, olemassa olevan verkon kunnossapito, pyöräilyn ja kävelyn rooli matkaketjujen kehittämisessä
- Vaikutusten arviointi ja tiedon keruu
 - Infrahankkeiden vaikutusten arviointiin vahvemmin vaikutukset kävelyn ja pyöräilyyn sekä liikennemäärätiedon keruun ja seurannan kehittäminen
- Rahoitus ja taloudelliset ohjauskeinot
 - Liikenteen verotuksen uudistaminen (pyöräilyn houkuttelevuuden lisääminen), kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman jatkaminen, infran rahoitus maantie- ja katuverkolla.

Millaisena näette kävelyn ja pyöräliikenteen roolin liikennejärjestelmässä nyt ja tulevaisuudessa?

- Mahdollisuuksia

- Kävelyn ja pyöräilyn avulla voidaan ratkoa liikkumattomuuden haasteita
- Pyöräilyn edistäminen vahvemmin eri ministeriöihin
- Kulutapamuutoksen potentiaalia lyhyillä matkoilla ja kaupunkikeskustoissa
- Keino terveyden edistämiseksi ja liikkumattomuuden haasteiden ratkaisussa

- Tulevaisuudessa

- Kävelyn ja pyöräliikenteen rooli kasvaa tiivistyvillä kaupunkiseuduilla
- Esteetön ja turvallinen lähiliikkuminen (mm. toimivat matkaketjut, hyvä talvikunnossapito, esteettömät jalankulkuväylät)
- Kävelyn ja pyöräliikenteen asiat etusijalla kestävästä kaupunkiliikenteen suunnittelusta (priorisointi)



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Keskustelutilaisuuden ideaseinä:

https://jamboard.google.com/d/1KUVdNw7_GS15v_8VkwuOSH4eSAokFIOBhaHKF4-NDD8/viewer?f=2



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET



Kiitos!

lvm.fi [#liikenne12](https://twitter.com/liikenne12)