

Asia: VN/18780/2023

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).

Lausunnonantajan lausunto

Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?

Vuorovaikutusta sidosryhmiin voisi kehittää edelleen, koska pienryhmämuotoiset tapaamiset tuottavat parhaan tuloksen monessakin asiassa.

Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).

Yhdistyksemme haluaa tuoda ilmi huolen erikoiskuljetusten kuljettamisesta tieverkolla. Katsommekin, että suunnitelmaan tulisi lisätä kirjaus, jossa valtakunnan tasolla kaikkia tienpitäjiä veloitettaisiin pitämään erikoiskuljetusten tarvitsemat reitit käyttökelpoisina, sekä kehittämään niiden verkostoa elikeinoelämän tarpeiden mukaan. Nykyisin kuntien ja kaupunkien suhtautuminen erikoiskuljetuksiin on negatiivista, vaikka itsekin tarvitsevat niitä infran rakentamisen ja esimerkiksi väistökoulujen kuljetusten merkeissä.

Toisena asiana haluamme tuoda esille huolemme tieverkon korjausvelasta. Liikenne 12 ohjelman kohdan 2.3 tavoitteina on saatavuus ja tehokkuus, mitkä kärsivät tieverkon kehnosta kunnosta etenkin alemmalla tieverkolla. Tiestöä pitäisi päällystää vuosittain ainakin 4000 km edestä.

Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?

-

Kima Timo
Rahtarit ry